

공유재산 내 영구시설물 축조 동의안 심 사 보 고 서

1. 소관기관 및 부서 : 경상북도 환경산림자원국

2. 심사경과

가. 제출일자 및 제출자 : 2023년 8월 17일, 경상북도지사

나. 회부일자 : 2023년 8월 22일

다. 상정 및 의결일자

○ 제341회 경상북도의회 임시회 제1차 문화환경위원회

(2023년 8월 30일 상정, 제안설명, 검토보고, 질의답변, 토론, 의결)

3. 제안설명의 요지

가. 제안설명자 : 환경산림자원국장 조현애

나. 제안이유

○ 수소충전소 인프라 구축 확대와 수소차 전환 가속화로 수소모빌리티 체계를 구축하고 탄소 배출 및 미세먼지 저감 등 환경 오염물질 감축을 위해 도유 공유재산 내에 수소충전소를 구축할 계획임

○ 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제11조의3 제2항의 규정에 의거 공유재산 내에 영구시설물 축조를 위해 도의회의 사전 동의를 받고자 함.

다. 주요내용

○ 추진근거

- 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제11조의3(국유재산·공유재산의 임대 등)

○ 추진 필요성

- 「천년숲 수소충전소」는 2022년 2월에 환경부 공모사업으로 선정되어 사업비 50억원(국비 25, 민간 25)을 들여 안동시 풍천면 갈전리 1657번지 천년숲 일원에 부지면적 2,380㎡에 시간당 25kg을 충전할 수 있는 충전기 2기를 설치하여 도민들에게 편의를 제공하고 수소차 전환 가속화로 대기환경을 개선하기 위해 추진하는 민간보조사업임.
- 경북 도내에는 현재 수소충전소 6개소 6기가 운영 중에 있으며 5개소 9기가 2023년에 준공 예정이며, 2024년 준공을 목표로 5개소 14기를 추진하고 있음.
- 도민 편의 및 접근성 제고뿐만 아니라 수소차 전환 가속화로 석유연료로 인한 탄소 및 미세먼지 등의 환경오염물질 감축하여 대기환경을 개선하고 기후변화 속도를 늦추기 위해 수소충전소 구축이 필요함.

○ 도유지 내에 축조 할 영구시설물

- 사 업 명 : 천년숲 수소충전소 구축
- 사업기간 : 2023년 ~ 2024년
- 위 치 : 안동시 풍천면 갈전리 1657번지 일원(면적 : 2,380㎡)
- 사업규모 : 25kg/hr × 2기
- 사 업 비 : 50억원(국비 25, 사업자 25)

- 사업방식 : 민간자본보조사업
- 사용허가 대상 공유재산(토지)
 - 지 번 : 경상북도 안동시 풍천면 갈전리 1657
 - 지 목 : 공원
 - 사용면적 : 2,380㎡
- 향후 추진계획
 - 2023. 9. : 설계 및 건축허가
 - 2023. 10. : 공유재산 심의회(임대료 감면 등)
 - 2023. 10. : 천년숲 내 수소충전소 착공
 - 2024. 5. : 수소충전소 완공 및 운영

4. 검토보고의 요지(수석전문위원 김성태)

- 본 동의안의 취지는 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제11조의3제2항의 규정에 의거 공유재산 내에 영구시설물(수소충전소)을 축조하려면 도의회에 동의를 받도록 규정되어 있습니다.
- ‘천년숲 수소충전소’는 특수목적법인인 ‘수소에너지네트워크(HyNet)’가 지난 2022년 2월에 수소충전소 설치를 위한 환경부 국비 공모사업자로 선정됨에 따라 위 부지 일원에 충전기 2기 설치를 지원하려는 것입니다.
- 수소자동차는 내연기관 자동차와는 달리 주행 시 이산화탄소가 배출되지 않으며, 전기를 만들기 위해 공기를 빨아들이면서 초미세먼지를 걸러내는 친환경자동차로 알려져 있으며,

- 1회 충전 시 주행거리가 6백여km에 달하고 충전 소요시간도 5~10분이라는 짧은 시간이 소요되며, 차량구매 시 보조금 또한 수소 승용자동차 기준으로 3,250만원에 달하는 등 전기자동차 대비 장점이 있습니다.
- 경북도내 2023년 6월말 기준으로 351대의 수소자동차가 등록¹⁾되어 있으나, 앞으로 수소충전소²⁾ 확대 보급계획과 함께 구매 증가가 예상됨에 따라, 수소충전소 설치를 위한 공유재산 내 영구시설물 축조는 적절한 것으로 판단됩니다.
- 다만, 민간사업자의 국·공유재산 임대기간은 관련 법규에 따라 10년이며, 한 차례만 10년 이내의 기간에서 연장할 수 있으므로 임대기간 종료시 수소 충전시설물의 자진철거 또는 철거비용의 공탁 조건을 분명히 해야 할 것이며, 향후 사용허가 전에 공유재산 임대료 감면 조건에 따라 공유재산심의회를 거쳐야 할 것입니다.

5. 질의 및 답변요지 : 생략

6. 토론요지 : 「없음」

7. 수정안의 요지 : 「없음」

1) 수소자동차 등록현황 (2023년 6월말 기준) : 경북 351대, 전국 32,484대 중 1.0%

2) 수소충전소 보급현황(2023년 7월말 기준) : 경북 6개소 6기, 전국 145개소 197기

8. 심사결과 : 원안가결

9. 소수의견의 요지 : 「없음」

10. 기타 필요한 사항 : 「없음」