

제341회 제1차 임시회
제1차 교육위원회
2023. 8. 30.(수)

경상북도교육청 학생 통학 지원에 관한  
조례 일부개정조례안  
**검 토 보 고 서**

의안번호	342
발의일자	2023. 8. 17.
회부일자	2023. 8. 22.



교 육 위 원 회  
(수석전문위원 장중찬)

# 경상북도교육청 학생 통학 지원에 관한 조례 일부개정조례안

## 검 토 보 고 서

1. 제 출 자: 윤종호 의원 외 21명

### 2. 개정이유

- 경상북도 내 학교에서 발생하는 특수한 상황으로 인해 학생이 어려움을 겪지 않고 안전하고 편리하게 통학할 수 있도록 관련 사항을 규정하여 학생 안전과 학부모의 교통비 부담 경감에 도움을 주고자 함

### 3. 주요내용

- 가. 학교에서 발생한 특수한 상황에도 학생 통학지원을 할 수 있도록 규정함(안 제6조)

### 4. 관련법령

- 「초·중등교육법」
- 「교육환경 보호에 관한 법률」
- 「도시·군계획시설의 결정·구조 및 설치기준에 관한 규칙」

## 5. 입법예고 결과: 의견없음

## 6. 관련부서 협의

- 가. 규제심사: 심사대상에 해당하지 않음
- 나. 부패영향평가: 부패 유발요인 없음
- 다. 성별영향평가: 해당없음
- 라. 해당부서의견: 의견없음
- 마. 예산조치: 비용추계서 붙임(붙임 1)

## 7. 검토의견

### 가. 제안취지

- 본 조례는 경상북도 내 학생들의 통학 지원에 필요한 사항을 규정하여 학생들이 안전하고 편리하게 통학할 수 있는 여건 조성을 위하여 2021년에 제정되었음.
  
- 이번에 개정하는 내용은 조례 제6조 통학지원으로 경상북도 내 학교에서 발생하는 특수한 상황으로 인해 학생이 어려움을 겪지 않고 학생 안전과 학부모의 교통비 부담 경감에 도움을 주기 위하여 개정하려는 것임.

### 나. 주요내용

- 안 제6조는 교육감이 도내 학교에 다니는 학생에게 예산의 범위에서 통학차량을 제공하거나 통학에 드는 교통비를 지원할

수 있고, 학교의 장은 인근 학교와의 통학차량 공동이용 활성화  
화를 위해 노력하여야 한다는 기존의 내용에

- 통폐합학교, 과대학교 등에 특수한 상황으로 인해 통학지원이  
필요한 학생을 지원하기 위해 노력하여야 한다는 내용을 추가  
로 규정하고자 하는 것임.

#### 다. 종합의견

- 본 조례는 「초·중등교육법」 제60조의11에 따라 경상북도  
내 학생의 통학버스 운영 지원에 관한 사항을 규정하여, 학생  
통학 관련 안전 확보 및 교육접근성을 개선하고 학부모의 교  
육비 부담을 덜어 주기 위한 것으로, 학생들의 통학환경 여건  
을 개선하는데 크게 기여하고 있음.
- 개정조례안은 제6조 제2항을 신설하여 통학 지원을 확대하고  
자 하는 것으로 학생들이 안전하고 편리하게 통학할 수 있는  
여건을 조성하는데 기여할 것으로 판단됨.

이상 검토보고를 마치겠습니다.

## 경상북도교육청 학생 통학 지원에 관한 조례 일부개정조례안 비용추계서

**1. 비용수반요인(관련조문)**

- 제6조(통학 지원 등) ② 교육감은 통폐합학교, 과대학교 등에 특수한 상황으로 인해 통학지원이 필요할 시에도 이에 대한 지원을 위해 노력해야 한다.

**2. 비용추계의 전제**

- 최근 3년간 학교 통폐합 추진 현황 및 통학지원(임차비 지원) 예산을 기준으로 작성
- 과대학교 등에 특수한 상황으로 인해 통학지원이 필요한 경우는 장래에 발생하는 '특수한 상황'을 확정하여 예측하기 어려우므로 비용추계에서 제외

**3. 비용추계의 결과**

(단위: 천원)

구분		연도	1차년도 (2024년)	2차년도 (2025년)	3차년도 (2026년)	4차년도 (2027년)	5차년도 (2028년)	합계
		세출	○ 임차비		165,000	330,000	495,000	660,000
○								
소계(a)			165,000	330,000	495,000	660,000	825,000	2,475,000
세입	○							
	○							
	소계(b)		0	0	0	0	0	0
<b>총 비용(a-b)</b>			165,000	330,000	495,000	660,000	825,000	2,475,000

#### 4. 비용추계의 상세내역(산출기초 등)

##### ○ 최근 3년간 폐지학교 현황(유치원제외)

연도	2021년	2022년	2023년	합계	평균
폐지학교 수	3교	3교	2교	8교	2.7교

##### ○ 2023년 통학차량 임차비 지원 기준

(단위: 천원)

구 분	연간 주행거리(km)	임차비 지원기준
소형 (15인승 이하)	5,000km 미만	43,000
	5,000km~10,000km 미만	47,000
	10,000km~15,000km 미만	47,000
	15,000km~20,000km 미만	48,000
	20,000km 이상	48,000
중형 (16인승 이상 ~ 35인승 이하)	5,000km 미만	46,000
	5,000km~10,000km 미만	51,000
	10,000km~15,000km 미만	51,000
	15,000km~20,000km 미만	52,000
	20,000km 이상	54,000
대형 (36인승 이상)	5,000km 미만	46,000
	5,000km~10,000km 미만	51,000
	10,000km~15,000km 미만	53,000
	15,000km~20,000km 미만	53,000
	20,000km 이상	55,000
통학용 택시비		10,000

##### ○ 산출기초

- 최근 3년 평균 한 해 2.7교가 통폐합되고 있으므로 매년 3교 통폐합을 가정하여 1교당 1대의 차량을 지원하는 것으로 계산
- 통학차량을 추가 지원하는 경우 차량 임차비를 지원하고 있으며, 차형 및 주행거리에 따라 금액이 상이하야 최대 기준 금액 55,000천원 지원을 가정하여 추산
- 산출내역: 55,000천원\*3교=165,000천원

## 5. 재원조달 방안

### 1) 부문별 재원분담계획

- 자체예산

### 2) 재원조달의 구체적 방안

(단위 : 천원)

구분 \ 연도	1차년도 (2024년)	2차년도 (2025년)	3차년도 (2026년)	4차년도 (2027년)	5차년도 (2028년)	합계
자체예산	165,000	330,000	495,000	660,000	825,000	2,475,000
<b>합 계</b>	165,000	330,000	495,000	660,000	825,000	2,475,000

### 3) 협의사항

- 해당없음

## 6. 작성자(참여자)

- 작성자: 행정과 교육행정7급 백난희(054-805-3724)