

제341회 임시회
제1차 기획경제위원회
2023. 8. 30(수)

경상북도 이차전지산업 육성 및 지원에
관한 조례안

검 토 보 고 서

의안번호	313
제출일자	2023. 8. 17.
회부일자	2023. 8. 22.



기 획 경 제 위 원 회
(수석전문위원 장영두)

경상북도 이차전지산업 육성 및 지원에 관한 조례안

검 토 보 고 서

1. 발 의 자: 이철구 의원 외 18명

2. 제안이유

- 경상북도의 이차전지산업을 체계적으로 육성·지원하기 위하여 필요한 사항을 규정함으로써 이차전지산업의 성장기반 조성과 경쟁력 강화를 통한 지역경제 활성화에 기여하고자 제안함

3. 주요내용

- 가. 이차전지산업의 진흥을 위한 시책과 기본 방향, 인력양성 및 공급 등 경상북도 이차전지산업 육성과 시행계획 수립을 규정함 (안 제5조)
- 나. 경상북도 이차전지산업 육성계획과 시행계획 수립에 필요한 실태조사를 규정함(안 제6조)
- 다. 이차전지산업 육성사업과 예산지원을 규정함(안 제7조, 안 제8조)
- 라. 기업 등의 유치 지원을 규정함(안 제9조)
- 마. 경상북도 이차전지산업육성위원회 설치와 기능을 규정함 (안 제10조)

4. 관련법령

- 가. 「지방자치법」 제13조, 제28조, 제130조
- 나. 「국가첨단전략산업 경쟁력 강화 및 보호에 관한 특별조치법」

제2조, 제3조,
다. 「경상북도 4차산업혁명 촉진에 관한 조례」 제4조, 제9조

5. 입법예고 결과: 의견없음

6. 관련부서 협의

- 가. 비용추계: 미첨부 사유서 첨부
- 나. 규제심사: 규제심사 대상에 해당하지 않음
- 다. 부패영향평가: 부패유발요인 없음

7. 검토의견

☐ 조례 제정의 필요성

- 본 조례안은 최근 전세계적으로 미래 성장동력의 핵심산업으로 주목받고 있는 이차전지산업을 경상북도가 주도하기 위해 관련 산업의 체계적 육성·지원을 조례로 규정하는 것으로서 시의성이 적정한 것으로 판단됨

☐ 조례안의 주요내용

- 안 제2조(정의)에서 규정한 “이차전지”, “이차전지산업” 용어는 이차전지산업 관련 상위법령이 없어 지방자치단체별로 자체 규정하고 있는 실정이며, 이차전지 관련 조례를 제정한 울산, 충북, 전북에서도 “이차전지산업”을 각각 상이하게 규정하고 있음

구분	울산	전북	충북	경북(안)
조례명	이차전지산업 육성 및 지원 조례	이차전지산업 진흥 및 육성에 관한 조례	이차전지산업 육성 및 지원에 관한 조례	이차전지산업 육성 및 지원에 관한 조례
정의 (이차전지산업)	리튬 등을 이용하여 전기자동차와 전기 저장장치(ESS) 등에 사용되는 이차전지의 소재·부품산	이차전지의 양극재, 음극재, 전해액, 분리막 등 소재부품산업부터 제조산업, 재사용 및 재활용	이차전지의 제조와 양극재, 음극재, 전해액, 분리막 등 이차전지에 쓰이는 소재·부품·장비의	이차전지의 제조와 양극재*, 음극재**, 전해액***, 분리막**** 등 이차전지에 쓰이는 소재·부

	업부터 제조산업, 재사용 및 재활용 등 이차전지와 관련된 산업	등 이차전지와 관련된 산업	생산 및 사용된 이차전지의 재활용을 목적으로 하는 산업	품·장비의 생산 및 사용된 이차전지의 재사용·재활용을 목적으로 하는 산업
--	------------------------------------	----------------	--------------------------------	--

- * 양극재 - 배터리의 용량과 평균 전압을 결정, 얇은 알루미늄 기재와 활물질·도전재·바인더로 구성, 배터리 원가의 40% 이상을 차지
- ** 음극재 - 배터리 충전속도와 수명을 결정, 흑연이 주 소재이며 대안으로 실리콘이 연구대상
- *** 전해액 - 물 등의 용매에 녹아 용액이 전기전도성을 지녀 전류를 통하면 전기분해 현상을 일으킴
- **** 분리막 - 물질의 성질에 따라 투과성이 달라서 물질의 분리기능을 가지고 있는 막

- 안 제5조(이차전지산업 육성계획의 수립 등)는 이차전지산업의 육성·지원을 위한 5년 단위의 육성계획 수립 의무를 규정함
- 안 제7조(이차전지산업 육성사업)는 이차전지산업 육성을 위해 구체적으로 추진할 사업 내용을 규정함
- 안 제8조(예산지원)는 예산지원이 가능한 기관·단체 등의 범위를 구체적으로 규정함
- 안 제9조(기업 등의 유치지원)는 이차전지산업 관련 기업·기관 등의 유치를 위한 노력 의무와 행정적·재정적 지원 근거를 규정함. 다만 기업 등의 유치지원과 관련해서는 「경상북도 기업 및 투자유치 촉진 조례」에서 구체적으로 규정하고 있고 본 조항은 선언적 성격으로 규정되어 있는 바, 실제 기업 등의 유치지원 시에는 위에서 인용한 조례를 적용해야 할 것임
- 안 제10조(이차전지산업육성위원회의 설치 및 기능)는 관련 위원회의 설치 및 심의사항을 구체적으로 규정하고 실제 기능 수행은 “경상북도 4차 산업혁명 전략위원회”가 담당토록 함으로써 행정적 효율성을 기하고자 하였음

□ 종합 검토의견

- 본 조례안은 전 세계적 차원에서 주목받고 있고 중앙정부 차원에서도 적극 지원하고 있는 이차전지산업의 주도권 확보를 위해 경상북도 차원에서 지원해야 할 기반을 마련하는 시의적절한 조

례로 판단됨

- 이와 관련, 현재 경상북도에서는 이차전지산업 발전 전략을 수립하고 도내 거점별 강점을 바탕으로 특성화된 개별 사업을 추진중에 있음
 - (포항) 사용후 배터리 재사용·재활용 및 차세대 이차전지 연구 개발 중심 국가첨단전략산업 특화단지 조성
 - (경주·영천) 내연기관에서 미래자동차 중심으로 소재부품산업 전환 추진
 - (경산) 무선충전 규제특구기반 차세대 전기자동차 무선충전 허브 구축
 - (구미) 이차전지 산업육성 거점센터 구축
 - (김천) 스마트그린물류 규제특구기반 3륜 전기자전거 등 이차전지 활용거점 육성
- 이차전지의 4대 핵심요소는 양극재, 음극재, 분리막, 전해액(전구체)로 이차전지 생산 공장 유치를 위해서는 경북만의 강점을 강화할 필요가 있음. 특히 경북(포항)은 양극재/음극재 생산 공장과 리사이클링/전구체 공장을 보유한 유일한 지자체로 이차전지 글로벌 초격차 확보를 위한 최적지임. 또 전북(새만금), 충북(청주), 울산 등과 상호 연계를 통해 최대의 시너지를 확보할 필요가 있음



- 이차전지는 첨단전략산업으로 미국의 인플레이션감축법, 유럽의 핵심원자재법 등 자국 중심의 이차전지 생산 내재화로 국가간 치열하게 경쟁중인 상황. 이에 대응한 이차전지 산업 글로벌 초격차 확보에 본 조례안은 일정 부분 기여할 것으로 판단됨. 그러나 행정기관 주도의 육성대책으로는 소기의 목적 달성에 부족할 것으로 예상되는 바, 기업·기관·단체 등을 포함한 거버넌스 구축으로 이차전지산업육성위원회의 운영 시 실질적인 협력이 이루어질 수 있도록 경상북도의 적극적인 노력이 필요할 것으로 판단됨

이차전지 전·후방 산업생태계 조성으로 지역 혁신성장 토대 마련

추진전략

① 리사이클링

차세대 배터리
규제자유특구

⇒

전기차 사용후 배터리
자원순환 클러스터

⇒

전기차 사용후 배터리
인라인 자동 평가 설비 구축

② R&D 인프라

이차전지 소재·제품·리사이클링 등
주기 연구개발 및 기반조성 추진

③ 기업연계

에코프로

+

LG화학

+

GS건설

+

포스코퓨처엠

1 [공모] 차세대 배터리 리사이클링 규제자유특구(중기부)

- 배터리 재사용·재활용 제도개선을 위한 실증 및 인프라 구축(포항)
 - '19. ~ '23년(4년), 384.2억원(국비 153, 도비 34, 시비 69.9, 민자 19.6, 기타 107.7*)
 - * 이차전지종합관리센터('21.10. 준공) : 지방비 107.7억원

2 전기차 사용 후 배터리 자원순환 클러스터 구축(환경부)

- 클러스터 통합관리, 성능평가 인증 이력관리, 전시 및 거버넌스 운영, 유가금속 분리 실증, 안전성, 폐수처리공정 실증 등 연구장비 구축
 - '21. ~ '23년(3년), 488.2억원(국비 458.2, 지방비 30) ※부지매입 포항 부담

3 전기차 사용후 배터리 인라인 자동평가 설비 및 센터 구축(환경부)

- 사용후 배터리 팩/모듈단위 1일 150대(년 3만대) 이상 자동평가 설비 구축
 - '22. ~ '25년(4년), 310억원(국비 100, 지방비 210)

4 [공모] 전기이륜차 배터리 공유스테이션 기술개발 및 실증(산업부)

- 국·내외 친환경정책, 이동수단 패러다임 변화에 따른 전기이륜차 배터리 공유스테이션 플랫폼 구축 및 기술개발 추진(경주)
 - '22. ~ '26년(5년), 423.4억원(국비 268.4, 지방비 130, 기타25)

5 [공모] 고안전 보급형 리튬인산철(LFP) 배터리 상용화 기반 구축(산업부)

- LFP배터리에 대한 선제적 인프라 구축으로 배터리 다변화 추진
 - '23. ~ '25년(3년), 94.1억원(국비 47.05, 도비 14.115, 시비 32.935)

6 **공모** 이차전지 분야 「지역혁신 메가프로젝트」 **[과기부]**

- 친환경 이차전지 재활용 소재, 공정기술을 통한 기술고도화 및 고도화 장비·제조공정 개발(포항)
 - '23. ~ '25.년(3년), 73.35억원(국비 55, 도비3, 시비7, 대구5, 민간5.3)

7 **공모** 이차전지 육성 거점센터 구축 지원사업 **[산업부]**

- 이차전지 소재산업 생태계 활성화 및 경쟁력 강화를 위한 광물 원소재, 전구체, 양극재 산업육성 인프라 구축 및 물성·특성 평가 지원(구미)
 - '23. ~ '26년(4년), 280억원(국비 120, 도비 48, 구미 112)

8 **공모** 경북 이차전지 첨단전략산업 특화단지 조성 **[산업부]**

- 경북 이차전지 양극재산업 특화단지(포항) 지정을 통한 이차전지 원료·소재 산업 집적화를 통한 글로벌 초격차 확보

* 주요 지원내용

- (인허가 지원) 「산업입지법」, 「산업집적법」 등 인허가 의제사항 45~90일內 처리
- (기반시설 구축비 지원) 도로, 가스·용수·전기·집단 에너지 공급시설, 폐기물·폐수 처리시설, 통신시설, 특화단지 공동구(共同溝), 공동연구개발에 필요한 장비·설비 등 (신속추진 필요시 예비타당성조사 면제 가능)

9 **공모** 배터리 활용성 증대를 위한 BaaS 실증 기반구축 추진 **[산업부]**

- 산단향 배터리 구독 서비스 모델 실증 지원, 제도정비 대응을 위한 지원시설·장비 구축(구미)
 - '23. ~ '27년(5년), 271.6억원(국비 100, 도비 45, 구미 105, 기타 21.6)

10 **공모 예정** 경북 배터리 글로벌 혁신특구 지정 추진 **[중기부]**

- 중기부의 글로벌 시장 진출을 위한 혁신특구 조성계획에 따라 Post 배터리특구 정책전략 추진(포항)

- **조성계획**(중기부의 시범사업 추진 일정에 맞춰 지정 준비, '23년 下)