

인천의 변화와 미래

인천발전연구원 이왕기

2015. 11. 2.

목 차

1. 미래연구의 개념
2. 인천의 성장과 변화 요인
3. 인천의 미래비전과 전략 방향

1. 미래연구의 개념

주) 1장 미래연구의 개념은 서용석(한국행정연구원)의 '미래연구와 도시정책'(2014년 10월 23일 인천발전연구원 강연자료)에서 일부 발췌한 내용임

미래에 대한 관심 증가



미래의 속성

장래(Future)

- 단선적, 선형적 추세 연장
(ex : 경제성장률 전망, 인구 추계, 일기예보)

VS.

미래(Futures)

- 비선형적, 복수의 불확실성
(ex : 동북아 미래정세)

미래연구는 불확실성에 대한 도전, 변화에 대한 연구

미래연구의 핵심 주안점

다가오는 미래

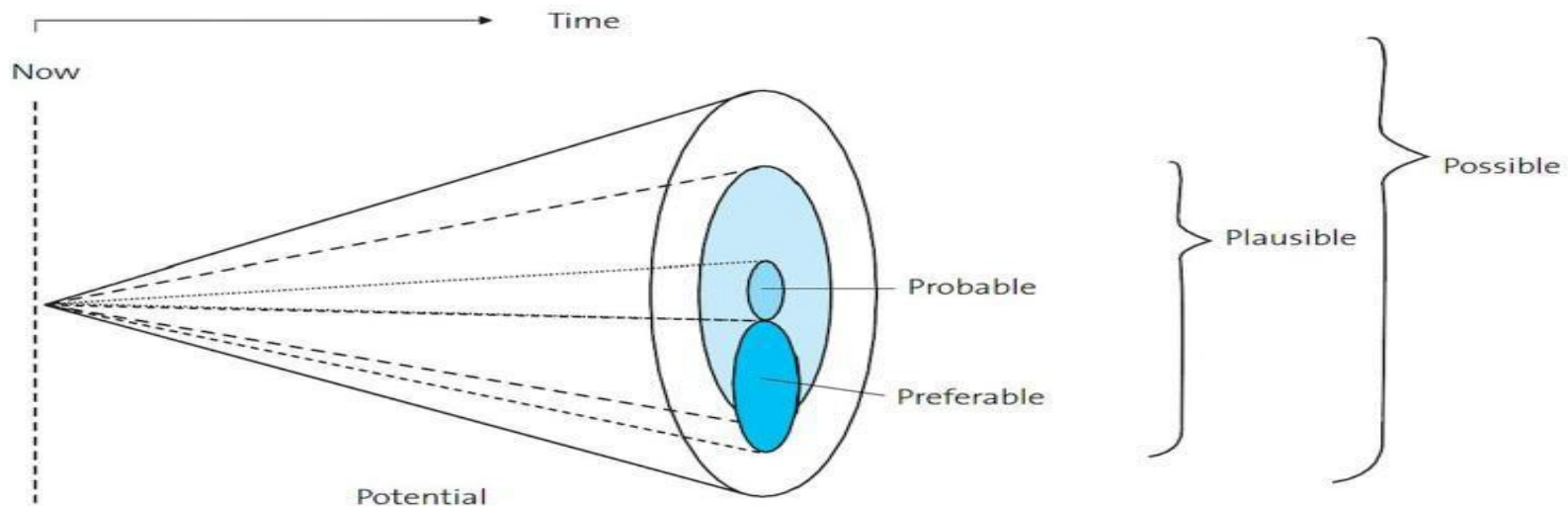
- 객관적인 환경
- 개인, 조직, 국가의 의지와 상관없는 트렌드, 메가트렌드 등 사회환경의 변화



만들어 가는 미래

- 주관적인 환경
- 개인, 조직, 국가의 의지가 담긴 미래비전, Desirable and Preferred Futures

미래연구의 시공간적 범위



(Voros, J., 2003)

- ❖ **가능한 미래(possible future)**: 불확실 정도와 관계없이, 미래에 일어날 수 있는 상상 가능한 모든 것
- ❖ **타당한 미래(plausible future)**: 현재의 보편적 정보와 지식에 기반, 합리적 타당한 미래의 변화 모습
- ❖ **확률적 미래(probable future)**: 과거와 현재의 지속성에 기반, 현재와 과거의 추세를 미래로 연장
- ❖ **선호하는 미래(preferable future)**: 개인과 조직이 소망하는 결과물, 주관적 판단과 가치에 기반

미래연구의 시공간적 범위

❖ 미래학, 미래연구(현재로부터 향후 20~50년의 시계)

- 현재로부터 가능한 한 가장 먼 미래의 시점을 조망

❖ 미래비전(10~20년)

- 수립된 미래비전을 성취하기 위해 필요한 시간, 예산, 가용자원(인력)등의 요소를 고려하여 미래비전의 시계 결정
- 미래비전의 시계는 각 조직이나 국가가 가지고 있는 여건 및 목표에 따라 상이

❖ 미래기획(1~10년의 단계적인 중단기 전략)

- 설정된 미래비전 시계에 따라 비전을 단계별로 추진하기 위한 전략

❖ 실행 (현재~2년)

- 미래기획에서 추진된 주요 전략 및 과제들과 일선 업무와의 연계
- 일상적 결정 즉, 인력의 고용 또는 해고, 예산의 배분 또는 집행 등

3단계 미래예측 과정



탐색

- 대상·영역·목표
- 정보수집·분류



분석(이해)

- 확장과 연계
- 이해와 전망



실행(응용)

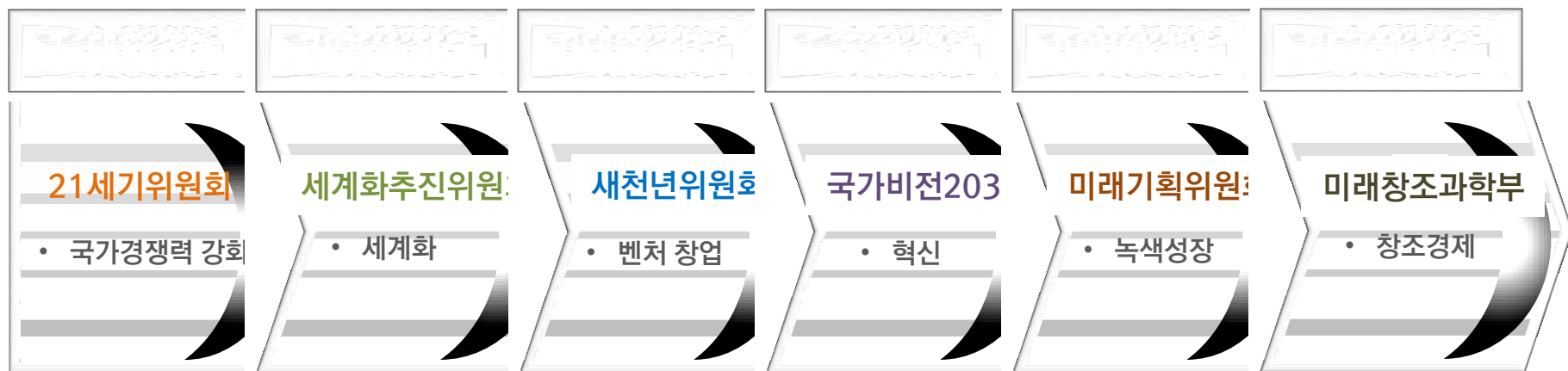
- 전략과 계획
- 실행과제 도출

- ❖ **탐색(투입):** 예측하고자 하는 대상과 영역, 목표 등을 설정하고 STEEP (Society, Technology, Economy, Ecology, Politic) 영역을 중심으로 각 영역별 주요 트렌드와 변화의 동인을 확인하고 관련 정보를 수집·분류
- ❖ **분석(이해):** 추출된 주요 트렌드와 동인의 확장과 인과관계를 검토하고, 다양한 미래의 가능성에 대한 이해와 전망 (Future Scenario Planning & Backcasting)
- ❖ **실행(응용):** 시나리오와 백캐스팅을 통해 나타난 문제와 기회들에 대한 전략과 실행계획, 실행과제들을 도출 (다양한 이해관계자들이 참여하여 정책 개연성에 대한 부분을 논의)

국내 미래전략 및 정책의 문제

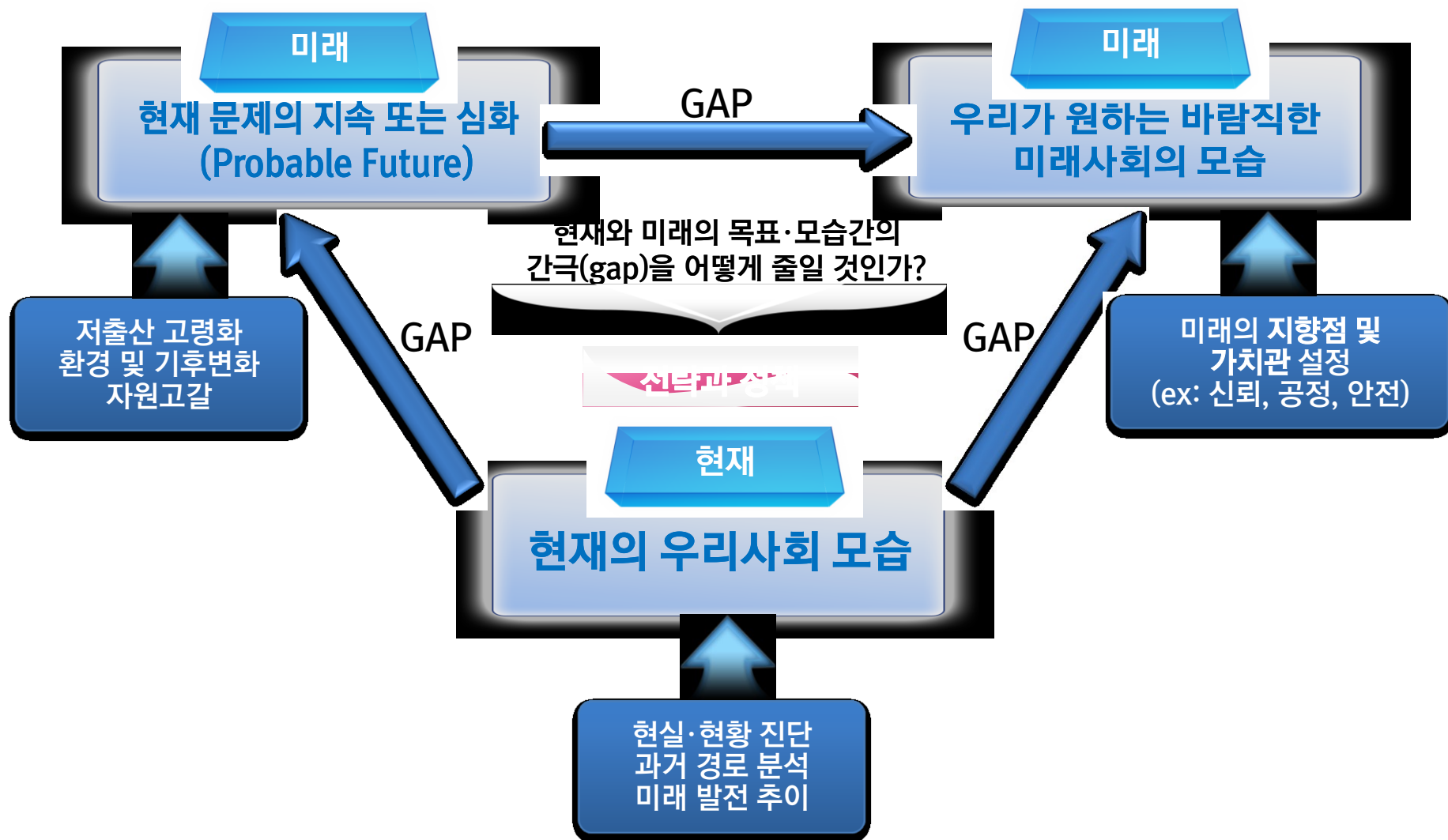


역대 중앙정부 중장기 전략 조직과 주요 시책

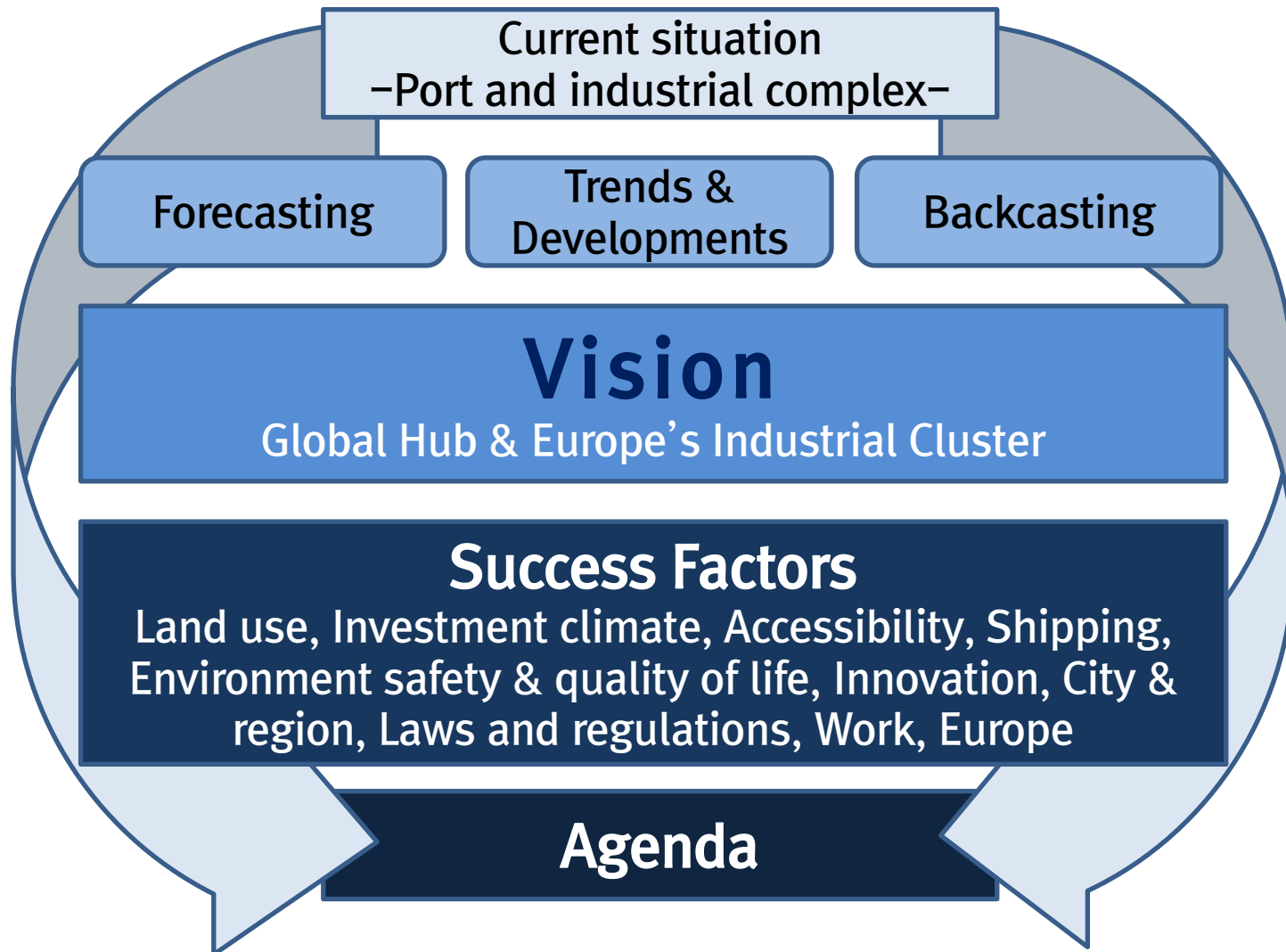


- ❖ 역대 정부의 미래전략 및 기획 조직들은 정권이 끝나면 지속되지 못하였으며, 이벤트적인 성격에 머물렀다가 폐지되기를 반복
- ❖ 5년이라는 1회성 단기전략으로 인해 중장기 국가미래전략 수립에 대한 일관성 결여와 역량 축적의 한계를 초래

미래전략의 의미



로테르담 'Port Vision 2030' 수립 절차



로테르담 'Port Vision 2030' 의 비전

Global Hub

- 북서유럽의 중심지
- 세계 최고 공급체계의 중심지
- 원유, 석유화학제품, 석탄, 철강의 대륙 간 이동에 특화
- 대체연료 활용 수송방식을 통한 생태적 영향 최소화
- 물류수송관련 고부가가치형 산업 활동 및 일자리 창출

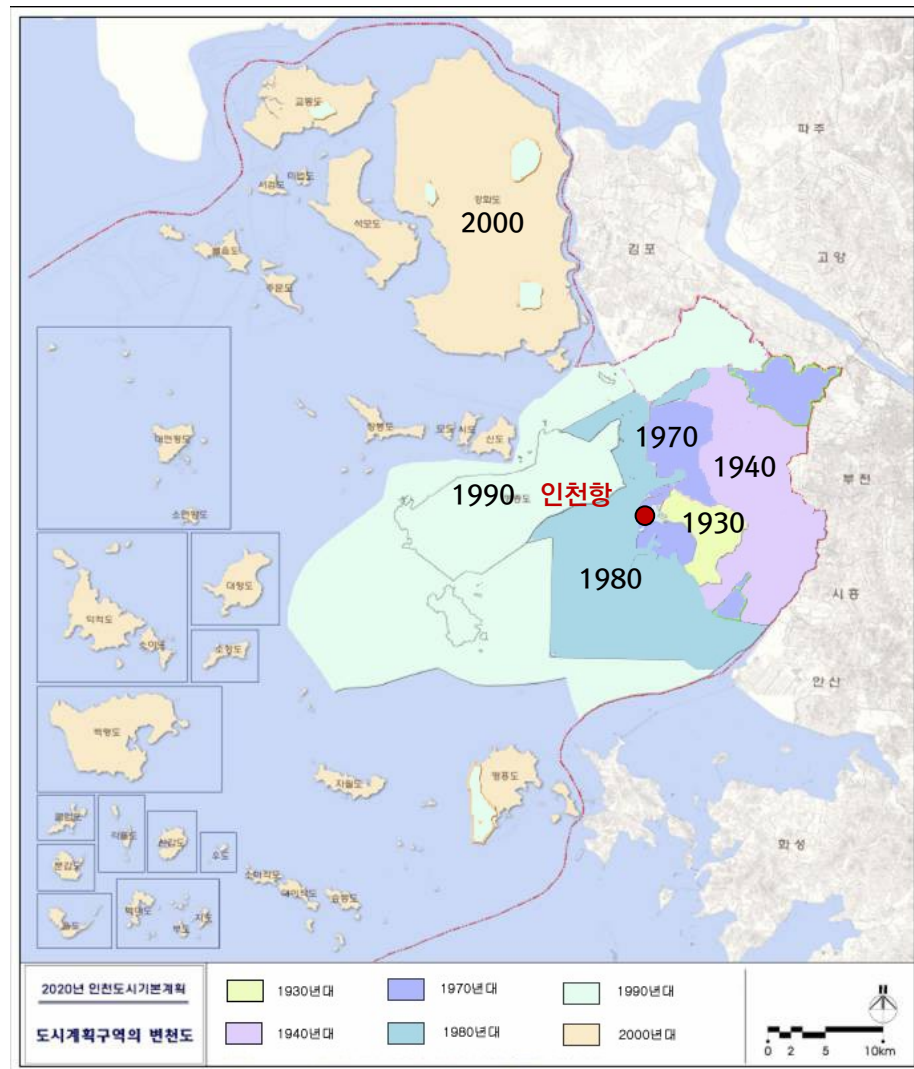
Europe's Industrial Cluster

- 엔트워프와 연계하여 산업간 연계 및 공급체계 통합
- 유럽 최대 석유화학클러스터 구축
- LNG, 풍력, 바이오매스, 태양열 등을 활용하여 새로운 에너지 생산 체계 구축

2. 인천의 성장과 변화 요인

인천 도시계획구역 변천

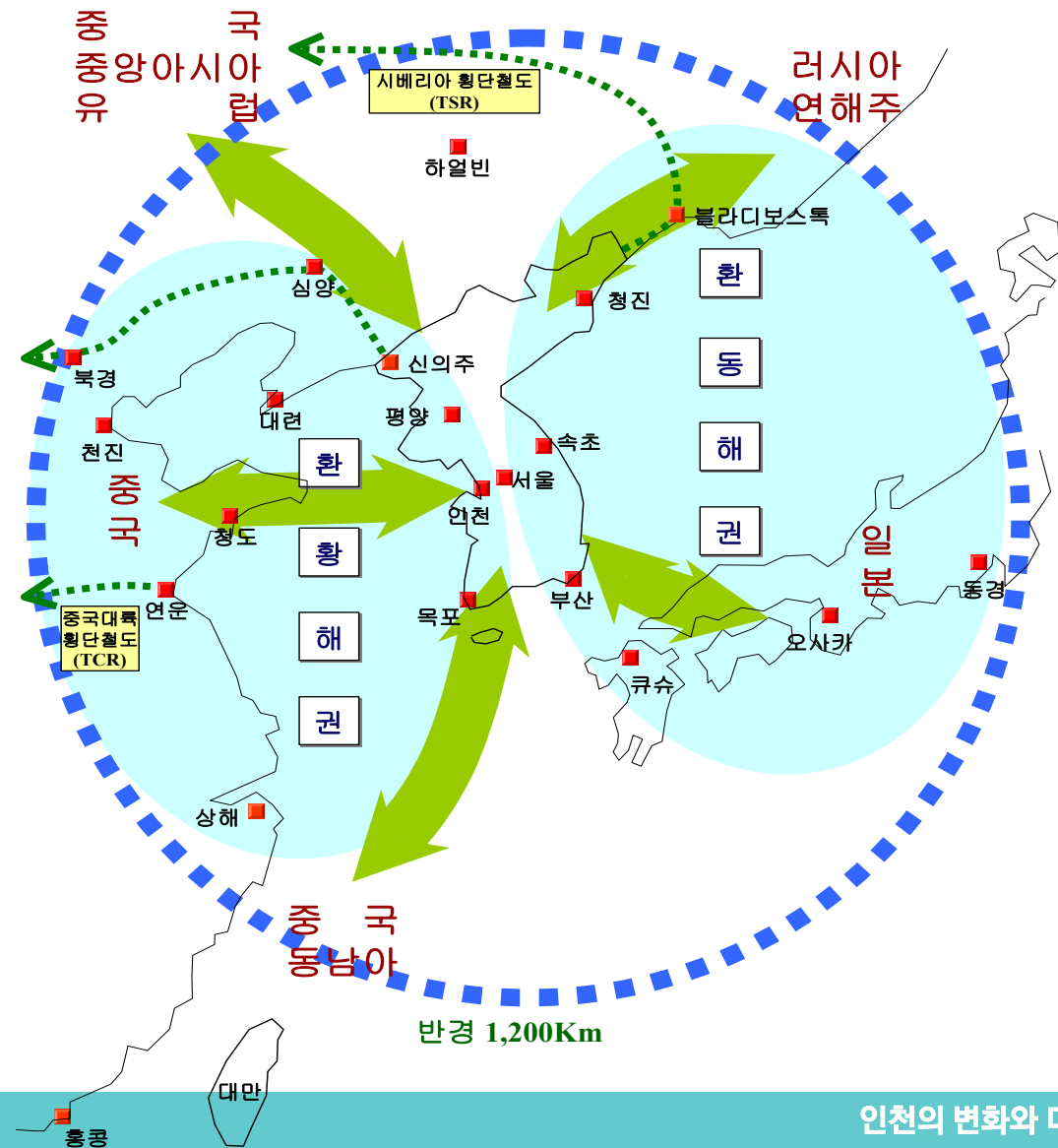
구분	면적(km ²)	인구(만명)
1930년대	27.59	10.0
1940년대	168.89	17.1
1970년대	311.00	64.6
1980년대	447.69	108.4
1990년대	723.02	181.8
2000년대	1,002.09	256.2
2010년대	1,029.44	280.8



인천시 행정구역



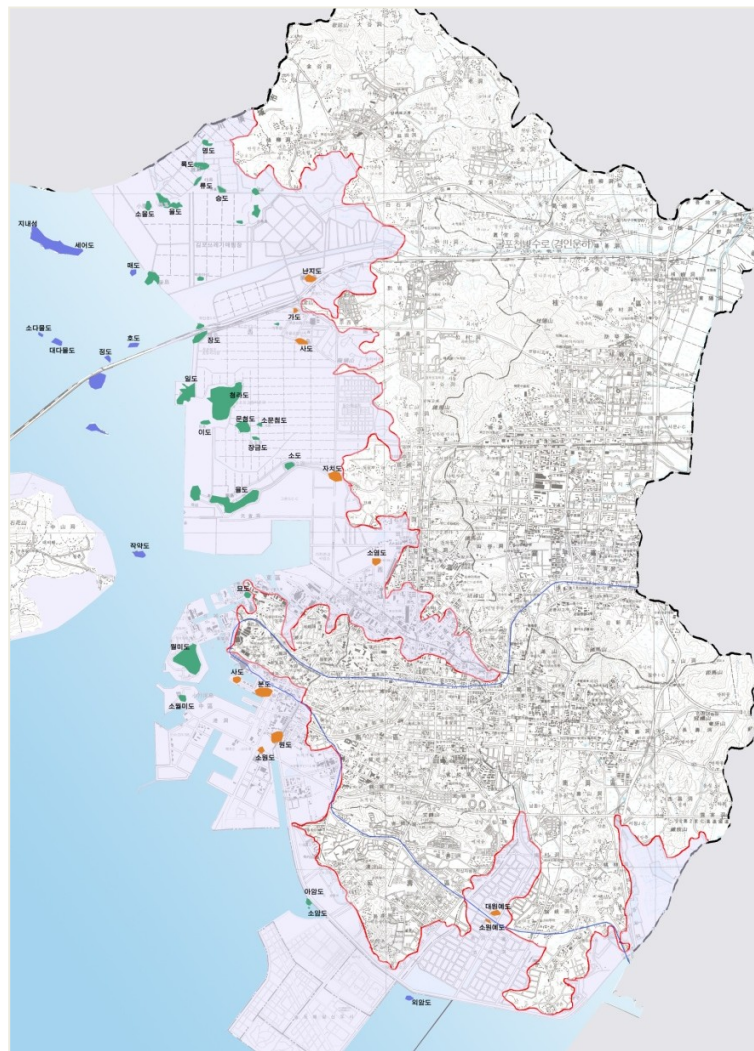
21세기 국토비전과 전략 (국토연구원 1998)



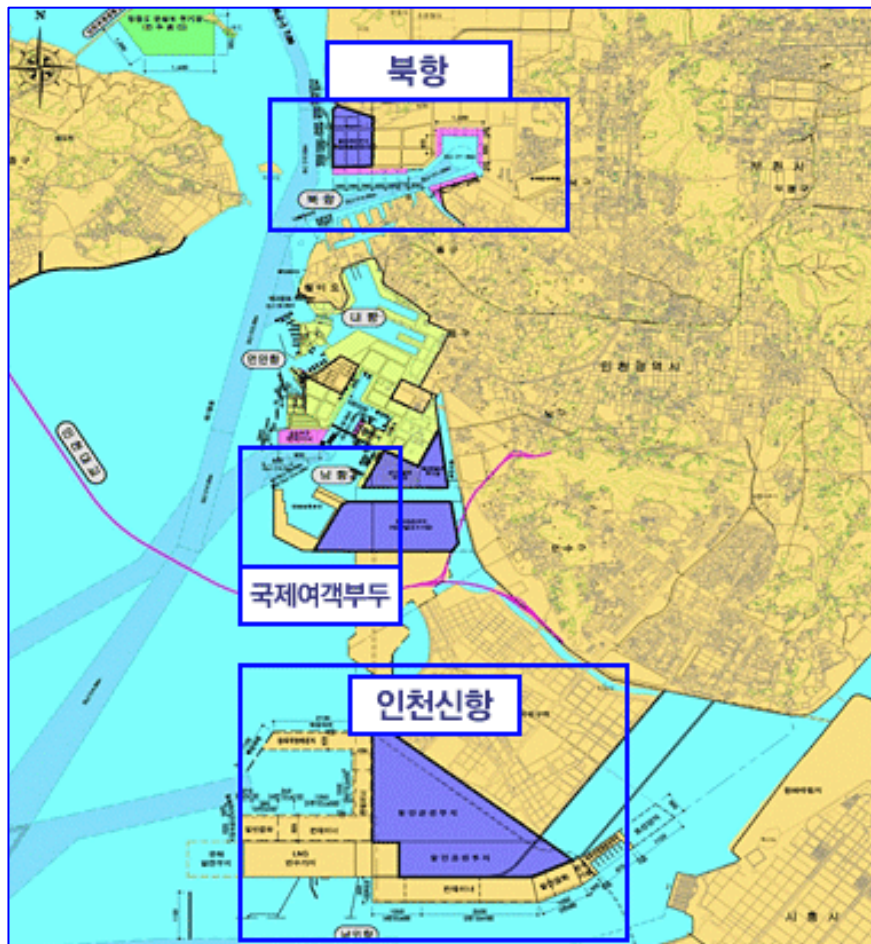
인천 해안선의 변화 (1910년대와 현재)



자료 : 인천광역시, 지도로 보는 인천



인천항



국제여객부두



인천 신항



인천국제공항



구분	1+2단계 (현재)	3단계 (~2017)	누계	최종 단계
부지면적	21,292천m ²	1,105천m ²	22,397천m ²	47,428천m ²
활주로	3개	-	3개	5개
여객터미널	496천m ²	384천m ²	880천m ²	1,390천m ²
탑승동	166천m ²	-	166천m ²	166천m ²
계류장(여객)	2,437천m ²	790천m ²	3,227천m ²	4,398천m ²
계류장(화물)	737천m ²	410천m ²	1,147천m ²	1,893천m ²

세계 공항서비스평가 10년 연속 1위

세계 국제화물운송 3위(2013년)

세계 국제여객운송 9위(2013년)

취항 항공사수 88개

취항 도시수 194개

공항 종사자수 40,000명

화물처리 255만톤

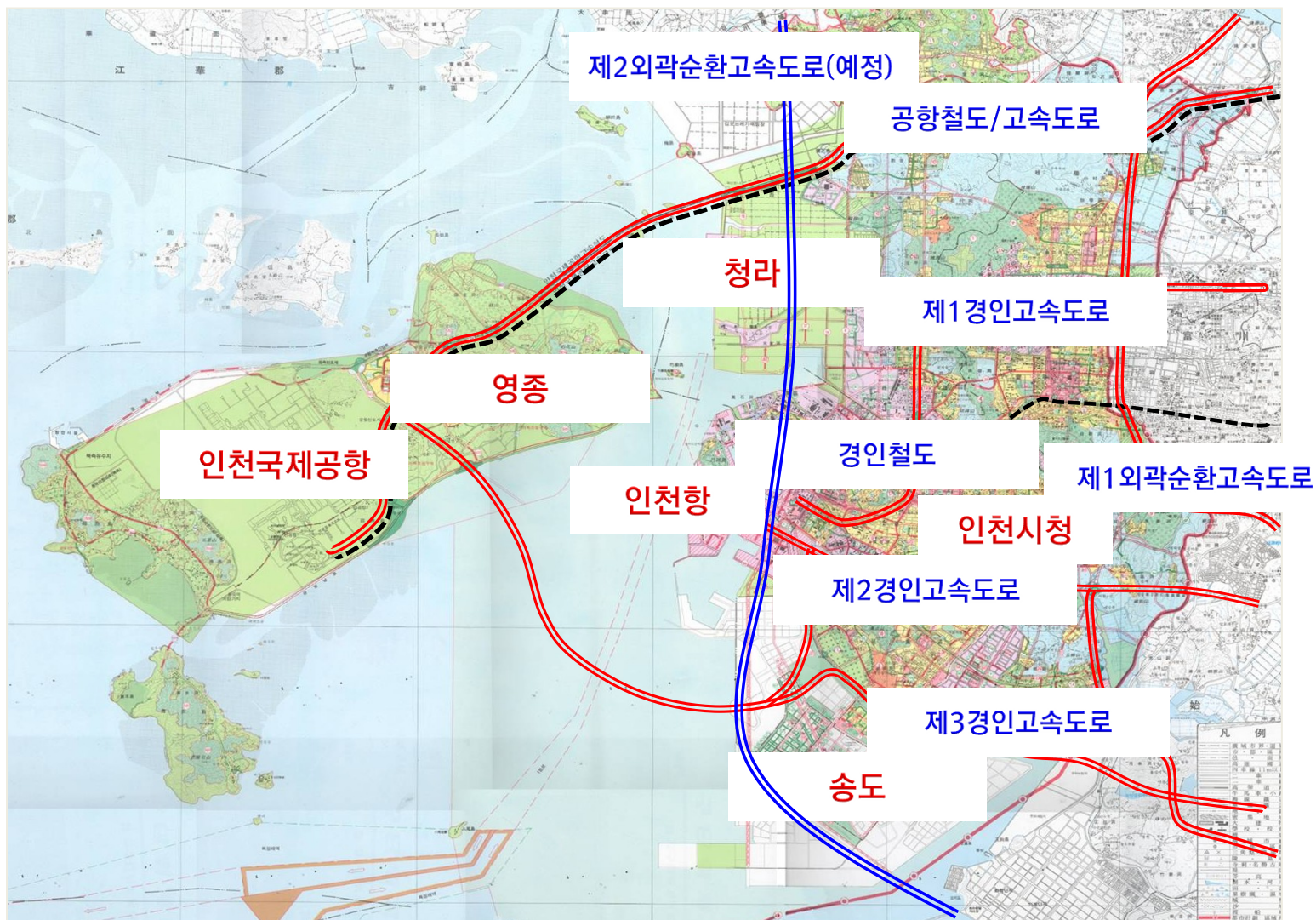
환승객 725만명

여객처리 4천 1백만명

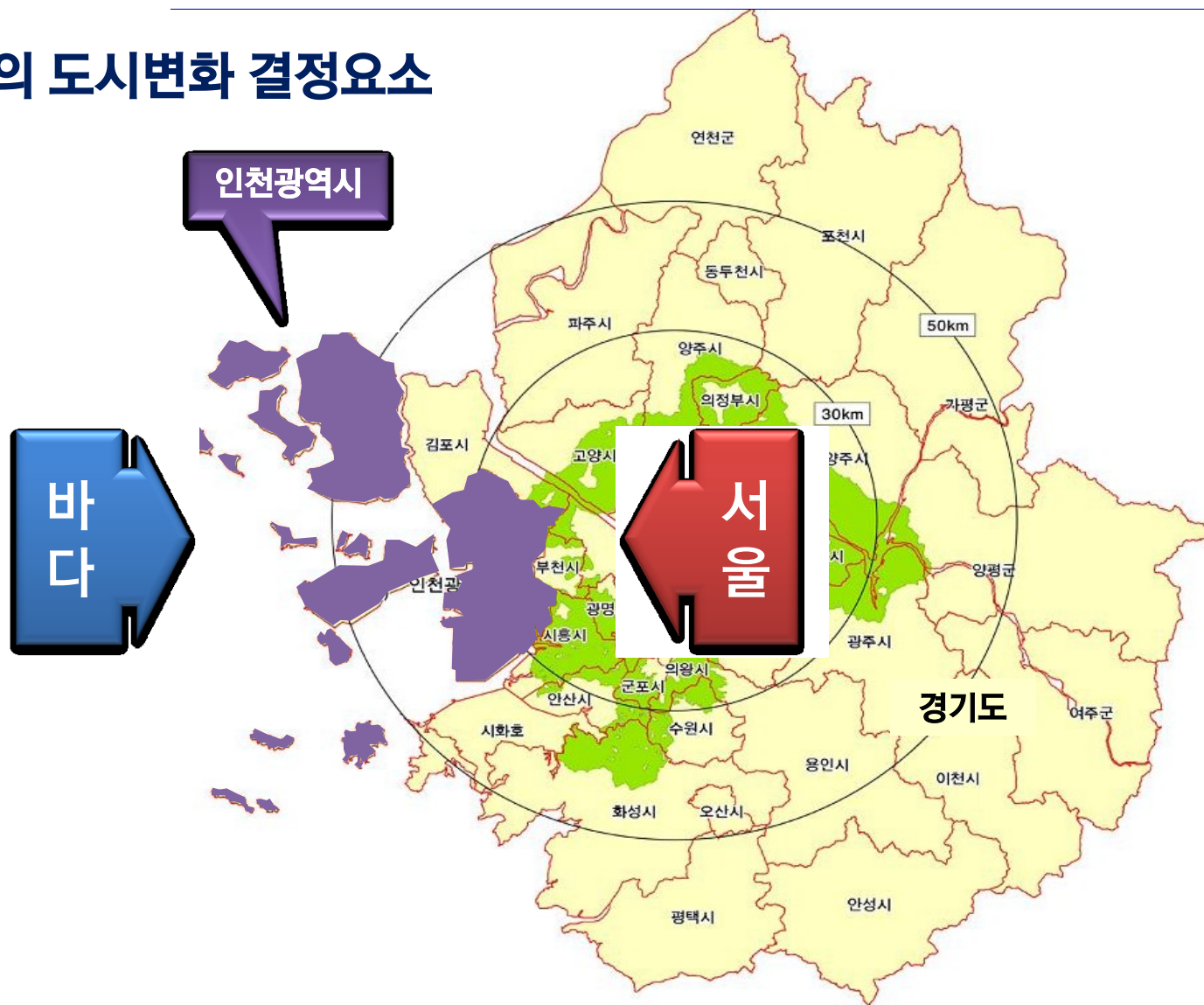
수도권 공간구조 구상 (2020 수도권 광역도시계획)



인천시 광역도로 및 철도



인천의 도시변화 결정요소



3. 인천의 미래비전과 전략 방향

인천도시기본계획의 미래비전 구상 변화

2011년 도시기본계획

쾌적하고 편리한 생활환경을 보유한 국제도시

2020년 도시기본계획

동북아 경제중심국가 전략 요구

21세기 동북아 물류중심, 경제자유도시 인천

2025년 도시기본계획

세계화, 기후변화, 창조도시 등 새로운 패러다임 변화 대응

녹색·문화·활력, 세계 10대 도시 인천

2025년 도시기본계획 (변경)

시민이 쉽게 느낄 수 있는 도시 미래상 설정
경제·환경·문화·복지·교육 등 강조

누구나 살기좋은, 글로벌 녹색도시 인천

2030 인천도시기본계획의 비전과 목표(안)



2030 인천도시기본계획 계획인구(안)

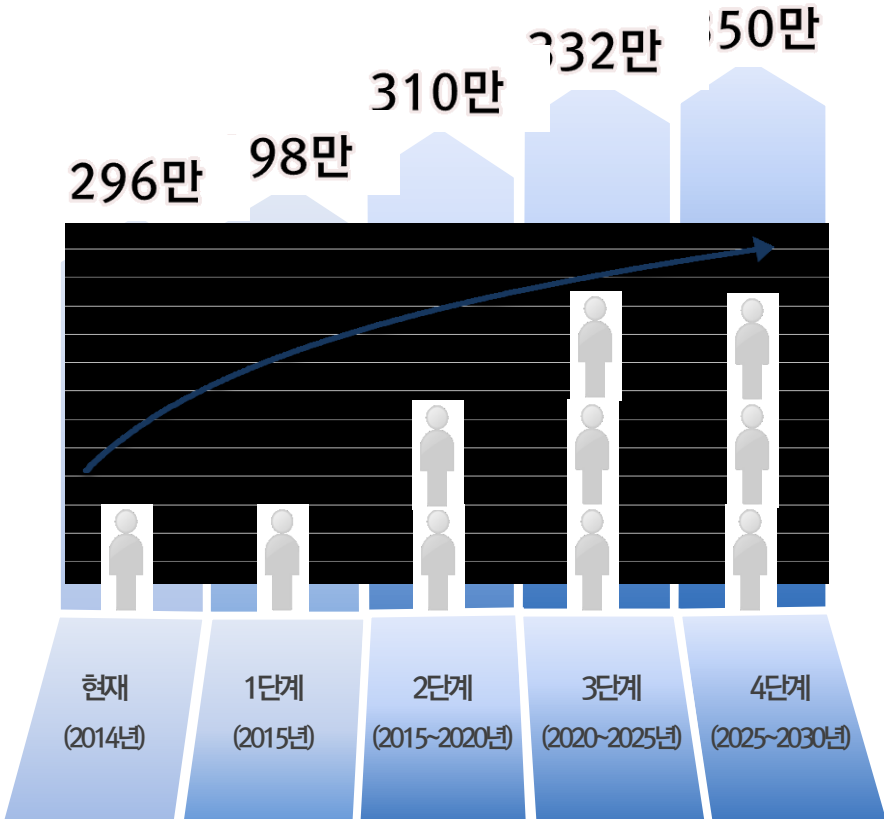
계획인구 설정

- **목표인구**
 - 2025년 변경 : 340만 ⇒ 2030년 : 350만
- **자연적 인구는 12만명 증가**
 - 1단계 (2015~2020년) : 6만명
 - 2단계 (2020~2025년) : 4만명
 - 3단계 (2025~2030년) : 2만명
- **사회적 인구는 40만명 증가**
 - 1단계 (2015~2020년) : 6만명
 - 2단계 (2020~2025년) : 18만명
 - 3단계 (2025~2030년) : 16만명

※ 사업유형별 인구유입률 30.4% 적용

구 분	현황 (2014년)	1단계 (2015년)	2단계 (2020년)	3단계 (2025년)	4단계 (2030년)
합 계	296	298	310	332	350
자연적 증가인구 (순 증가분)	-	-	304 (6)	328 (4)	348 (2)
사회적 증가인구	-	-	6	18	16

2030년 인천도시기본계획 단계별 인구계획



2030 인천도시기본계획 공간구조 구상(안)

4 도심

동인천·구월 / 청라·가정
부평·계양 / 송도·연수

- 도심기능 차별화 및 상호연계로 **도시중추기능 강화**
- 원도심 재생 및 신도시(청라, 송도) 발전을 통한 **지역 간 균형발전 및 동반성장 도모**

3 부도심

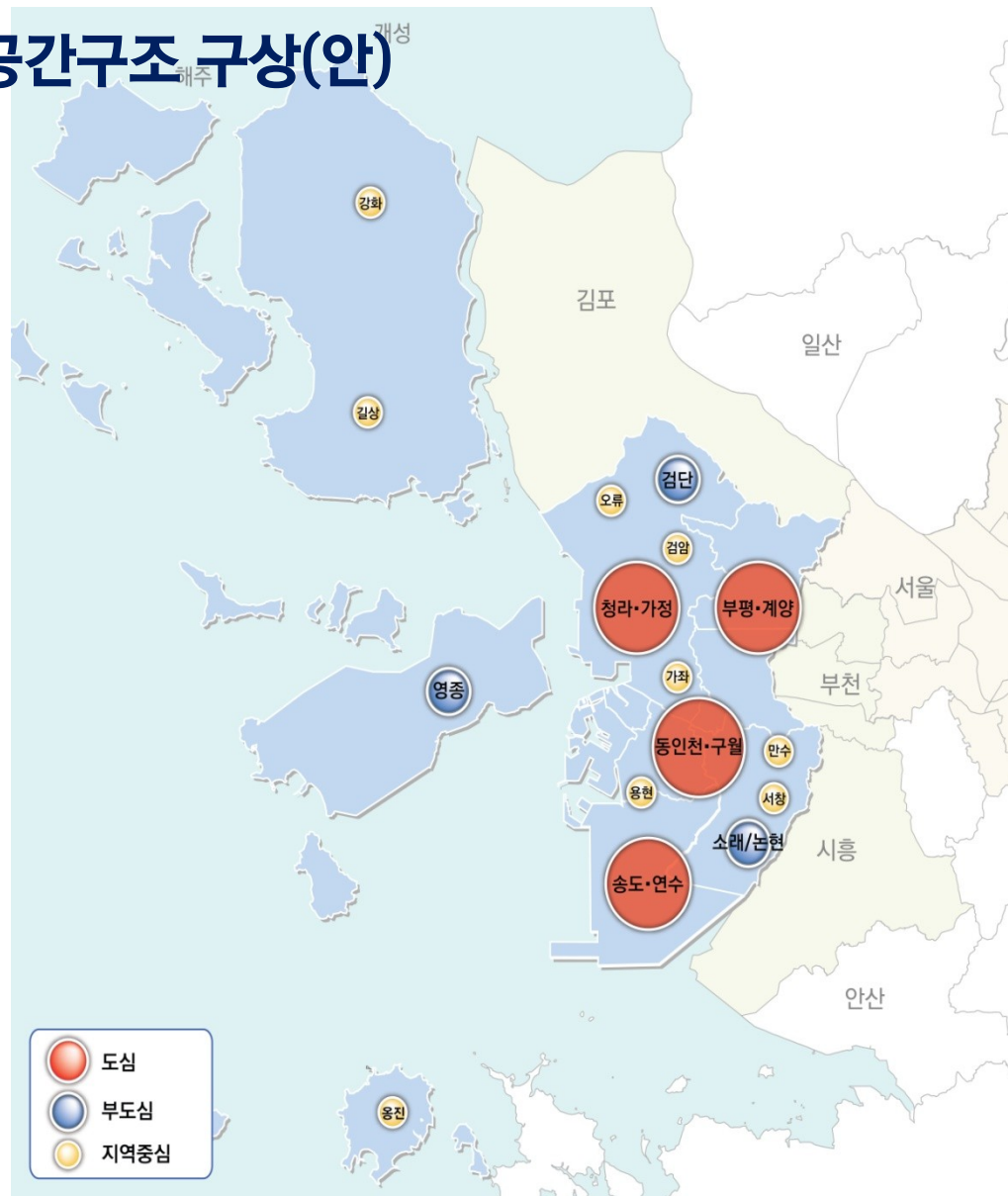
영종 / 소래·논현 / 검단

- **글로벌 도시 발전을 위한 부도심 지원기능 육성**
 - 영종 (경제자유구역), 소래 · 논현 (관광거점) 육성
 - 검단~김포지역 상생발전을 위한 광역생활권 기능

9 지역중심

강화/길상/오류/검암/
가좌/용현/만수/서창/웅진

- 역세권 중심으로 **지역별 자족발전 가능성 확보**



2030 인천도시기본계획 도시발전축(안)

도시재생축

영종 - 동인천 - 구월 - 부평 - 부천 - 서울

미래성장축

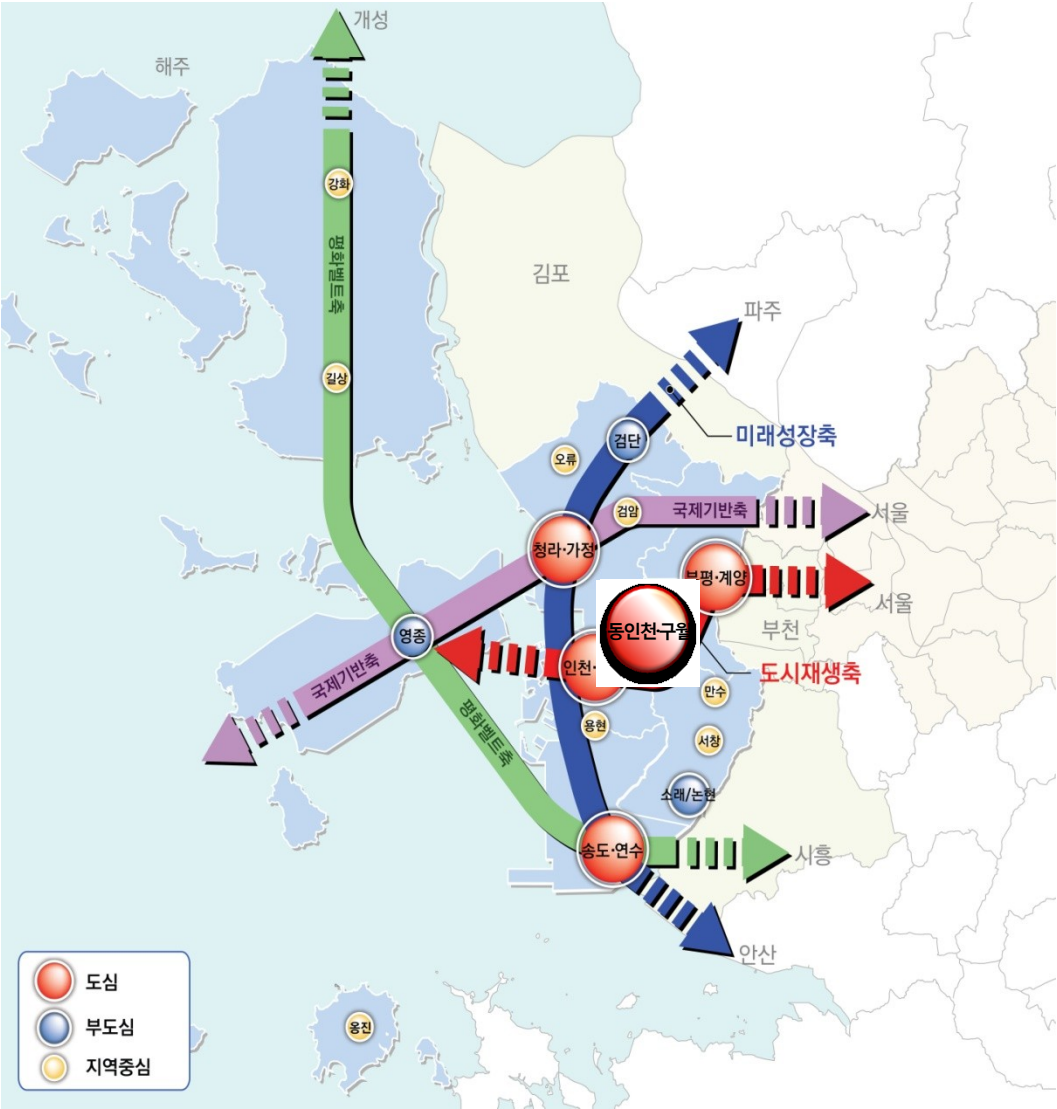
일산 - 검단 - 청라 - 동인천 - 송도 - 안산

국제기반축

중국 - 영종 - 청라 - 검암 - 계양 - 서울

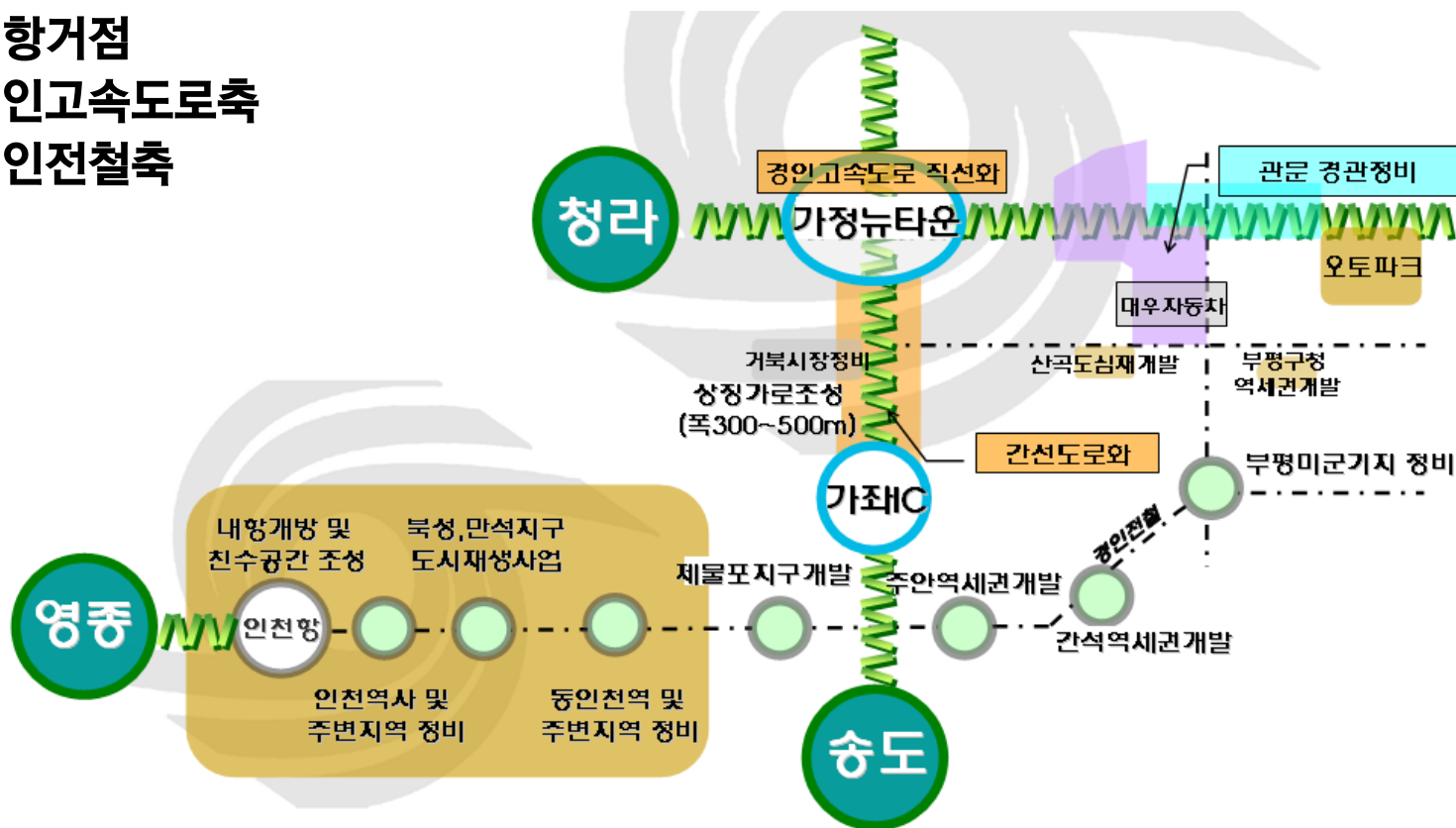
평화벨트축

개성 - 강화 - 길상 - 영종 - 송도 - 안산

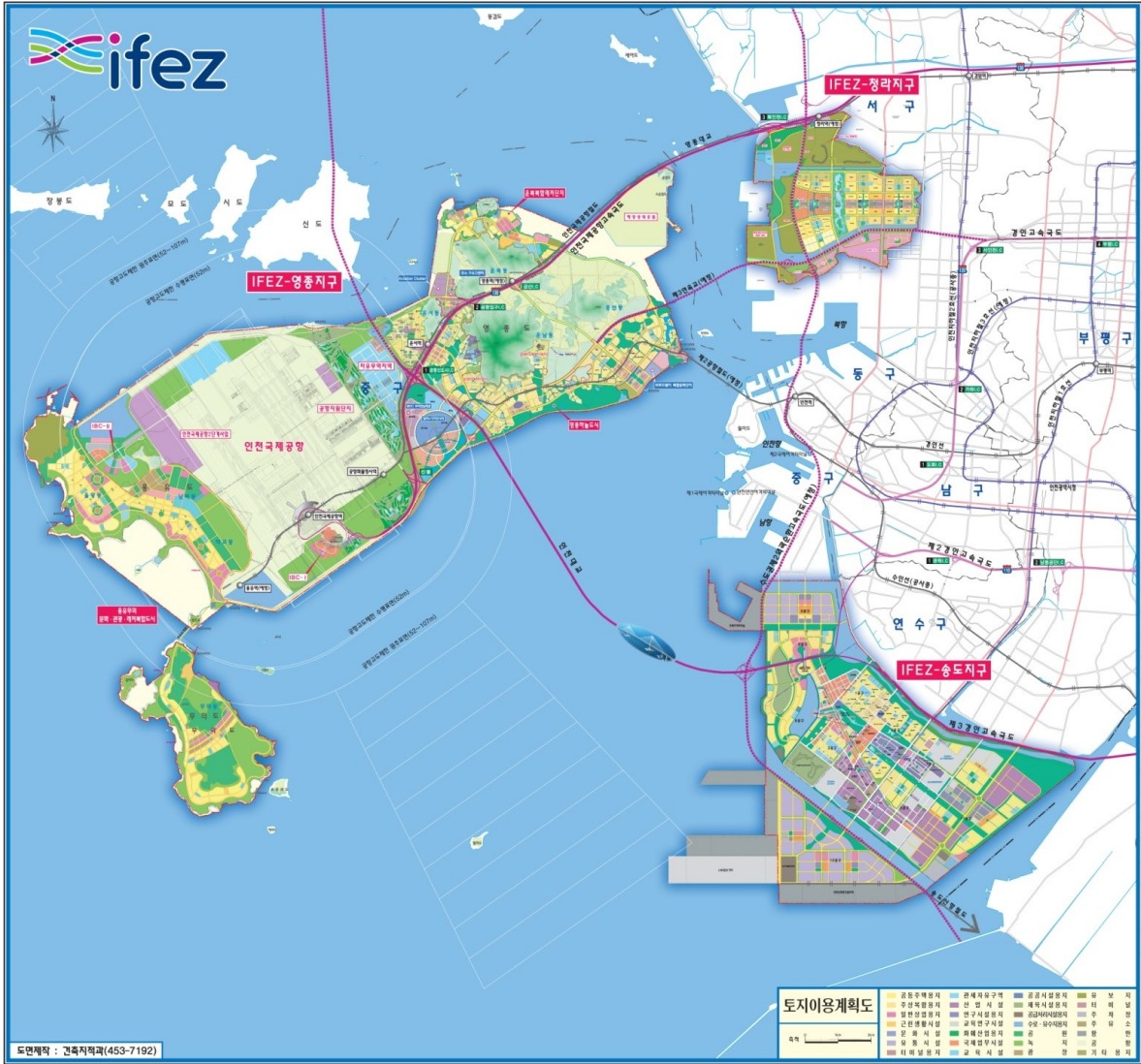


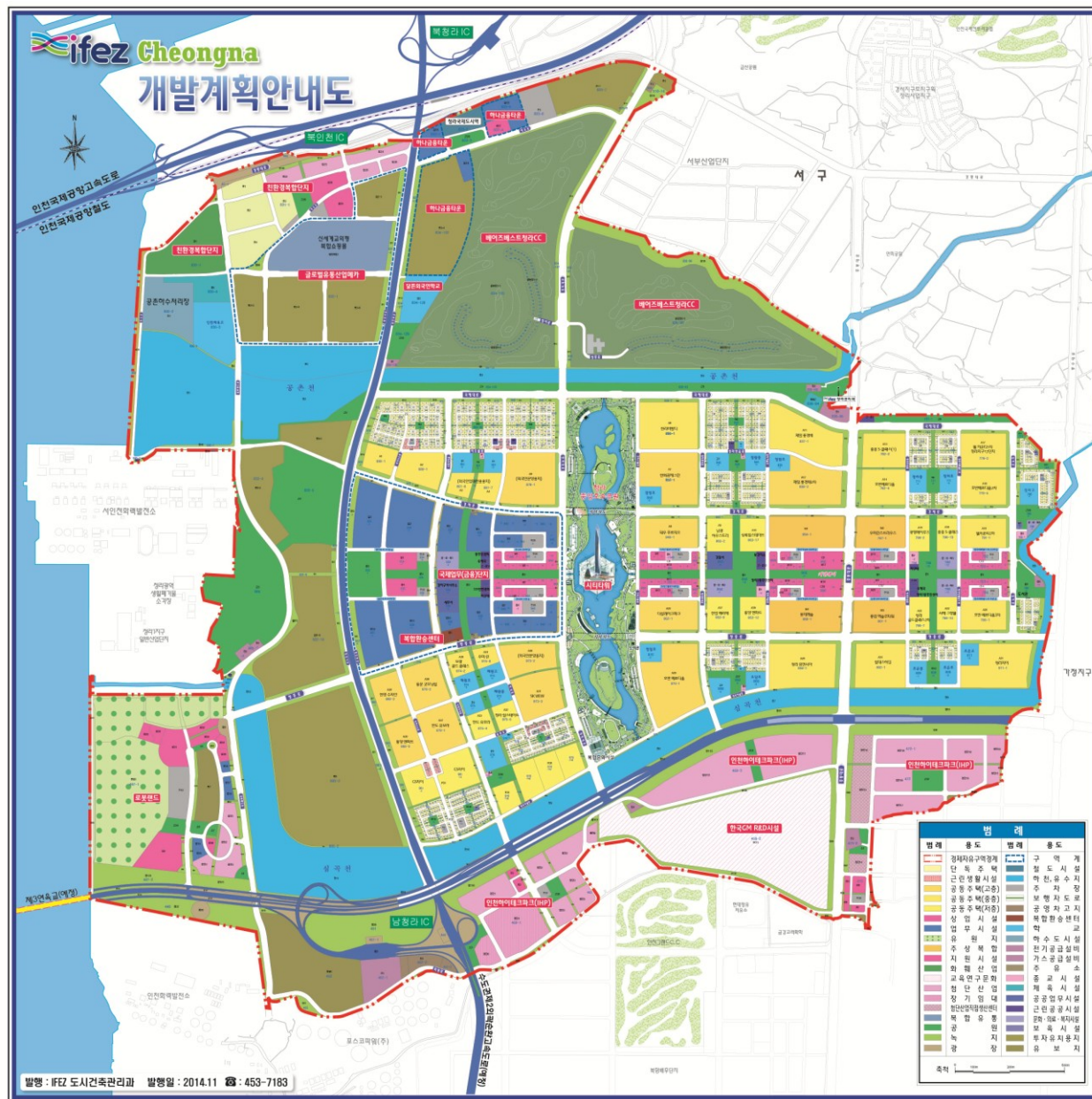
인천의 미래전략1 : 1거점 2축 도시재생

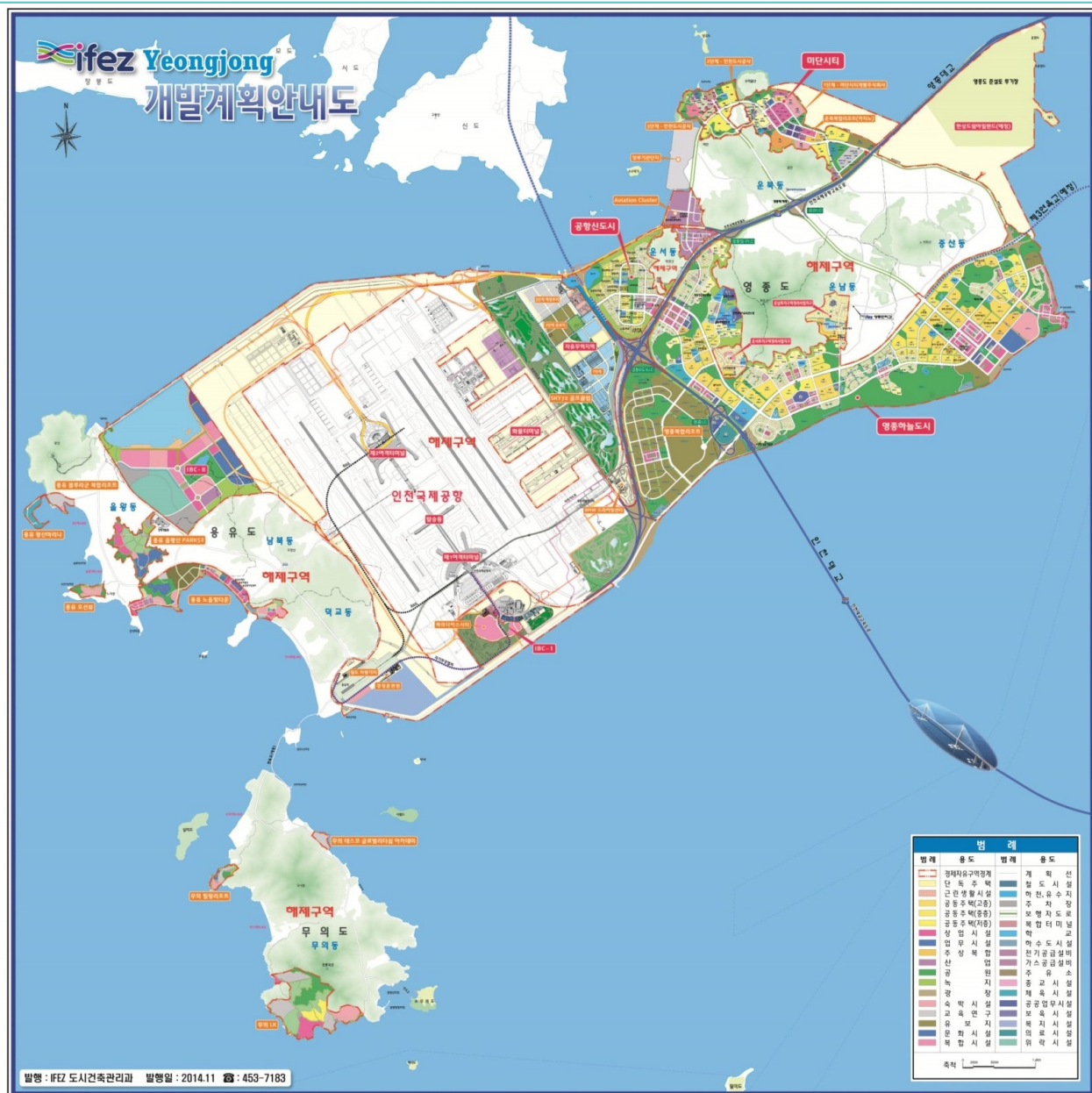
내항거점
경인고속도로축
경인전철축



인천의 미래전략2 : 인천경제자유구역









인천의 미래 비전과 전략은?



감 사 합 니 다