
『공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획 연구』 최종보고서

2023. 10.



경 상 북 도 의 회

제 출 문

경상북도의회 경북혁신도시발전연구회 귀하

이 보고서를 『공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획 연구』의 최종보고서로 제출합니다.

2023. 10.

연 구 기 관 : 김천대학교 산학협력단

연 구 책 임 자 : 윤경식 교수(김천대학교)

참 여 연 구 자 : 김용준 교수(김천대학교)

김덕호 교수(김천대학교)

본 보고서는 김천대학교 산학협력단이 경상북도의회의 연구용역 의뢰를 받아 수행하였으며, 보고서의 내용은 경상북도의회의 공식적인 견해와 다를 수 있습니다.

<제목 차례>

제1장 연구개요	1
1절 연구 추진배경 및 목적	1
1. 연구 추진배경	1
2. 연구 목적 및 필요성	2
3. 연구 범위	2
2절 연구 수행 방법	3
1. 연구 수행 전략	3
2. 연구 절차 및 전략	3
제2장 혁신도시 현황과 공공기관 이전	4
1절 혁신도시 현황 및 주요 내용	4
1. 공공기관 이전 배경	4
2. 혁신도시 현황	4
3. 혁신도시 정주 여건	9
4. 혁신도시 성과와 한계	14
2절 경북혁신도시	16
1. 경북혁신도시 주요 현황	16
제3장 연구내용	18
1절 전문가집단 의견수렴 및 발전 방향	18
1. 공공기관 1차 설문조사 및 전문가 의견수렴	18
2. 경북혁신도시 활성화를 위한 2차 설문조사	28
3. 경북혁신도시 2차 공공기관 이전	32
2절 선행연구 및 정책지원 자료 조사	34
1. 지역혁신도시 활성화를 위한 선행연구 조사	34
2. 선행연구와의 차별성	35
3. 지역혁신도시 활성화를 위한 국가 주도형 정책	36
4. 지역혁신도시 활성화를 위한 인재 양성 방안	37
5. 지역혁신도시-지역대학 간 연계 활성화를 위한 정책 방안	39
6. 혁신도시와 지역대학과의 연계 협력 방안	41

3절 대학 관점에서의 경북혁신도시 발전 방안	42
1. 인재 양성 방안	42
2. 산학협력 방안	46
3. 지역 상생을 위한 대학 주도형 정책 방안	55
4. 원도심과 혁신도시 상생을 위한 대학 주도형 정책 방안	62

제4장 결론	65
---------------	-----------

참고문헌	67
-------------	-----------

부록	69
-----------	-----------

<표 차례>

표 1. 혁신도시 공공기관 수	1
표 2. 혁신도시 기본 현황	5
표 3. 혁신도시 시즌2 주요 현황	6
표 4. 중점 확산 우수과제 (3대 축 16개 과제)	7
표 5. 공공기관 주도 10대 협업과제	8
표 6. 혁신도시 산학연클러스터	9
표 7. 혁신도시 주민등록인구 현황(2023년 6월)	10
표 8. 혁신도시 가족 동반 이주율 현황(2023년 6월)	10
표 9. 혁신도시 공동주택 공급 현황(2023년 6월)	10
표 10. 혁신도시 학교 공급 현황(2023년 6월)	11
표 11. 혁신도시 병원·약국 공급 현황(2023년 6월)	11
표 12. 혁신도시 정주 여건에 대한 만족도(2022년)	11
표 13. 혁신도시 지역인재 채용률(2023년 6월)	12
표 14. 혁신도시 입주기업 수(2023년 6월)	12
표 15. 혁신도시 복합혁신센터 현황	12
표 16. 경북혁신도시 발전 유형별 주요 사업	16
표 17. 경북혁신도시 이전 공공기관 현황	17
표 18. 경북혁신도시 산학연클러스터 유치업종 및 도입시설	17

<그림 차례>

그림 1. 연구 절차	3
그림 2. 연구 전략도	3
그림 3. 지역 네트워크 구축	26
그림 4. 혁신 개발계획 연구자문단 회의(23.8.22)	27
그림 5. 지역 전략산업과 연계된 경북혁신도시 2차 공공기관 이전	33
그림 6. 지자체-대학 협력 기반 지역혁신 사업	41
그림 7. 대학-기업체-공공기관의 협력 방안	42
그림 8. 한국전력기술과 김천대학교의 계약학과 협약	43
그림 9. 컨소시엄과 주체별 역할	44
그림 10. 대학-공공기관의 융합 전공(예)	45
그림 11. 오픈랩 운영 방안	45
그림 12. 교육지원단 지원 내용	46
그림 13. 산학 융합단지	47
그림 14. 경북혁신도시 발전 네트워크 구축 방안	47
그림 15. 협의회 구성 방안	48
그림 16. 김천시 K-U시티 구성도	49
그림 17. 김천시 스마트물류 K-U시티 전략도	50
그림 18. 김천대학교 스마트 물류시스템공학과 인재 양성 전략도	50
그림 19. 김천대학교 학과 연계 전략	51
그림 20. 김천대학교의 지역특화산업과 연계 전략	51
그림 21. 기업 지원단의 지원 내용	52
그림 22. 기업 지원단의 지원 프로그램 프로세스	52
그림 23. 연구개발 기술 개발 사업 매칭 프로그램 프로세스	53
그림 24. 부품 제작 지원 프로그램 프로세스(One-stop service)	53
그림 25. 지식재산권 확보 지원	54
그림 26. 대학주도 지역 지원 프로그램	55
그림 27. 지역 상생을 위한 혁신도시 유형 구분	62
그림 28. 혁신도시 역할 및 기능재고를 위한 방안(목원대학교 최봉문)	62
그림 29. 경상북도, 김천시 정책 전략(제안)	65

제1장 연구개요

1절 연구 추진 배경 및 목적

1. 연구 추진 배경

- 우리나라는 1970년대 이후 경제성장 과정에서 중앙정부가 주도하는 발전전략을 통해 빠르고도 압축적인 산업화에 성공하였으나 지역별로 불균형적인 발전으로 수도권은 심각한 과밀의 문제가 발생되고 지방은 정체와 지역경제 침체의 악순환을 겪고 있다.
- 이러한 문제를 해결하기 위하여 실천 전략의 하나로 수도권 소재 공공기관의 지방이전을 추진하였고 2003년에 기본 개념을 발표, 2005년 혁신도시와 이전되는 공공기관을 발표하고 2007년 10개 혁신도시의 지정을 추진하였으며 2012년 12월에 제주혁신도시에 대한 공공기관 이전을 시작으로 2019년 말까지 충북 혁신도시에 대한 공공기관 이전을 마지막으로 계획된 153개 기관 이전이 완료되었으며 경북혁신도시에는 도로교통, 농업기술혁신, 전력기술 관련 11개의 공공기관이 이전하였다.
- 전국 혁신도시의 공공기관 이전 현황은 표 1과 같다.

표 1. 혁신도시 공공기관 수

혁신 도시	충북 (진천·음성)	전북 (전주·완주)	전남 (나주)	강원 (원주)	경북 (김천)	대구 (신서)	울산 (우정)	부산 (동삼·문현·연혁·센텀)	경남 (진주)	제주
이전 기관 수	11	12	16	12	11	10	9	13	11	6

[자료 : 국토교통부]

- 1차적으로 혁신도시 기반 조성과 공공기관 지방 이전이 마무리되고 이전된 공공기관이 지역 활성화에 크고 작게 영향을 미치고 있으며, 이러한 공공기관의 지방 이전에 대한 다양한 효과 분석을 하고 있다. 평가 결과, 교육과 정주여건 개선에 대한 정부와 지방자치단체의 지원이 미흡하여 공공기관과 직원 이주율과 가족 동반 이주율이 낮아 조성된 혁신도시 중 부산, 전북, 울산 외에는 초기 계획인구를 달성하지 못하였고, 산학연클러스터 활성화를 위해 산학연 협력사업

연계 등을 위한 기반 강화 등의 과제가 남아있다고 분석(공공기관 지방이전 사업
평가보고서, 국회예산정책처)

- 국가균형발전위원회에서 지난 2022년 12월'제1차 국정과제 점검 회의'에서
"360개 2차 공공기관의 (지방) 이전 추진 기준과 원칙, 방법을 조속히 마련해
빠르면 2023년 하반기엔 이전이 시작되도록 추진하겠다"라고 밝힌 바 있다.

2. 연구 목적 및 필요성

- 공공기관의 지방 이전은 일극 중심에서 다극 분산으로 국토 공간 구조의 개편과
수도권에서 지방으로의 인구 분산, 민간 산업체의 지방으로 이전에 기여하며
지역경제 활성화, 지역의 역량 제고, 교육·문화 인프라 향상을 달성할 수 있다.
- 2차 공공기관 이전의 경우 이미 인프라가 확보된 기존 혁신도시의 경우 유휴
공간에 이전이 가능하기 때문에, 김천에 위치한 기존 경북혁신도시가 큰 장점을
가지고 있다.
- 특히, 우리 경북혁신도시에 기존에 이전한 도로교통, 농업기술혁신, 전력기술
관련 공공기관과의 서로 상호 협력적인 연계를 통하여 추가적인 공공기관의
유치가 필요하다고 할 수 있다.
- 1차 이전된 공공기관과 지역 전략산업과 연계된 공공기관의 이전에 대해 우선순위를
검토하고 이를 통하여 경북의 발전을 도모한다.
- 이에 본 연구에서는 2차 공공기관의 우리 지역 이전을 통하여 지역 전략산업과
연계된 기업체를 유치하고 지역대학과 효과적인 네트워크를 구축하여 지역
전략산업을 활성화하는 방안을 제시하고자 한다.

3. 연구 범위

- 1차 공공기관의 지방 이전을 통한 경북혁신도시가 지역경제에 미치는 효과 분석
- 2차 공공기관 유치를 위한 경북혁신도시의 전략 구상
- 2차 공공기관 유치를 통한 상호협력 방안과 지역 활성화 방안 제시

- 정부 정책 및 지역 일자리를 분석하고 특화산업을 중심으로 경북지역 도민 및 김천시민, 공공기관 재직자, 지역대학 재학생, 구직자 등 설문조사와 결과분석을 통한 지역 민심과 의견 수렴
- 공공기관 주요 의사 결정권자, 지역 소재 산업체 대표, 지역 경제분석 관련 전문가, 지역대학 등으로 구성된 전문가집단을 구성하여 발전 방안을 마련하고 이를 토대로 정책 방안 마련
- 이를 토대로 경북혁신도시 발전 방안 정책 제언

2절 연구 수행 방법

1. 연구 수행 전략

- **(연구 참여)** 지역과 일자리 특성을 분석하고, 특화된 산업을 중심으로 기존에 이전한 공공기관의 전문가의 의견을 수렴하여 상호 협력적인 발전 방안을 제시
- **(동향 조사)** 정책보고서, 논문, 문헌, 공공기관 현장 조사 등을 통해 현황을 조사, 분석
- **(설문조사)** 경북지역 도민 및 김천지역 시민, 공공기관 재직자, 지역대학 재학생, 구직자 등 다양한 계층의 설문조사와 결과분석을 통한 발전 방안 제시
- **(컨소시엄 구성)** 공공기관 주요 의사 결정권자, 지역 소재 산업체 대표, 지역 경제분석 관련 전문가, 지역대학 산학협력처 등으로 구성된 전문가집단을 구성하여 도출된 정책 제언
- **(방안 제시)** 2차 공공기관 유치를 위한 전략과 기존 이전 공공기관과의 협력방안 제시

2. 연구 절차 및 전략



그림 1. 연구 절차



그림 2. 연구 전략도

제2장 혁신도시 현황과 공공기관 이전

1절 혁신도시 현황 및 주요 내용

1. 공공기관 이전 배경

- ☐ 지난 40여 년간 중앙주도형 성장 전략으로 인하여 인구, 소득, 일자리 등 모든 지표에서 수도권 쏠림 현상과 지방의 침체로 지역 격차가 확대
- ☐ 국가적인 저출산과 함께 청년 인구의 수도권 선호 현상으로 지방의 인구감소, 고령화에 의한 지역소멸이 가속화
- ☐ 1970년 수도권의 인구는 우리나라 전체 인구의 28% 정도였다. 그 후 2020년에는 수도권의 인구 비율이 50%를 넘어 수도권 집중 현상이 가속화
- ☐ 수도권의 인구집중 현상은 저출산 문제를 더욱 악화시킬 수 있음
- ☐ 수도권의 인구집중 현상을 완화하고 지역 균형 발전을 위하여 2005년 85%가 수도권에 집중된 공공기관을 지방으로 이전 배치하여 지방을 활성화하고자 함
- ☐ 공공기관과 연계된 산업체의 지방 이전을 유도함으로써 지역 발전에 긍정적 효과를 가져올 것으로 기대
- ☐ 공공기관의 기능과 지역전략산업을 연계시키고, 혁신도시와 연계하여 지역을 특성화시켜 지방의 발전을 도모하고자 함
- ☐ 혁신도시의 정주 여건을 개선 시켜 수도권 인구를 지역으로 분산시키고 지역의 청년 인구가 수도권으로 유입되는 것을 억제하고자 함.

2. 혁신도시 현황

- ☐ 혁신도시는 이전 공공기관을 수용하여 기업·대학·연구소·공공기관 등의 기관이 서로 긴밀하게 협력할 수 있는 혁신 여건과 수준 높은 주거·교육·문화 등의 정주 환경을 갖추도록 개발한 미래형 도시'를 의미
- ☐ 수도권에 집중된 공공기관의 지방 이전을 계기로 양질의 교육 및 주거·문화 환경을 구비한 혁신도시 건설을 통해 혁신도시 내에서 지식기반의 일자리를 창출하며

산학연 교류를 촉진함으로써 혁신주도형 경제의 지역거점으로 육성하고 국토의 균형 발전과 역동적 발전을 촉진하는 데 목적이 있음(건설교통부, 2006)

□ 혁신도시의 4가지 유형

① 혁신거점 도시

- 이전 공공기관과 지역 전략산업을 연계시켜 지역 발전을 선도
- 산학연관 클러스터를 조성하여 지역 발전의 성장동력 창출

② 지역 테마를 가진 특성화 도시

- 지역의 정체성을 살릴 수 있는 특성을 브랜드화

③ 친환경 녹색도시

- 자연 지형을 최대한 보존하고 생태계 다양성 확보
- 에너지 자원을 절약하는 도시공간구조와 교통체계 구축

④ 교육·문화도시

- 우수한 교육환경을 조성하여 창의적 교육 선진화 시스템을 구축
- 지식정보시대 첨단도시 운영시스템 구축

□ 전국적으로 10개 지역에 혁신도시가 조성

표 2. 혁신도시 기본 현황

혁신도시	부산	대구	광주·전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
위치	부산 영도구 해운대구	대구 동구	나주시	울산시 중구	원주시 반곡동	진천군 음성군	전주시 완주군	김천시 울곡동	진주시 충무공동	서귀포시
면적(m ²)	93만5천	421.6만	736.1만	299.1만	358.5만	689.9만	985.2만	381.2만	409.3만	113.5만
수용인구(명)	7,000	22,215	49,499	20,239	31,021	39,476	28,837	26,715	37,767	5,100
사업비(억)	4,127	14,501	14,175	10,390	8,396	9,969	15,229	8,676	10,577	2,939
사업기간	07.04.16~ 14.06.30	07.04.13~ 15.12.31	07.03.19~ 15.12.31	07.04.13~ 16.12.31	07.03.19~ 17.12.31	07.03.19~ 16.12.31	07.04.16~ 16.12.31	07.03.19~ 15.12.31	07.03.19~ 15.12.31	07.04.16~ 15.12.31

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

□ 공공기관의 이전과 혁신도시의 물리적 건설이 마무리되면서, 지역 혁신도시 건설과 공공기관 이전에만 초점을 맞추었던 정책에 변화가 필요

□ 공공기관 이전과 혁신도시 건설로 수도권 인구집중을 일부 완화 시키고 지역의 발전에 다소 긍정적 효과를 가져왔으나, 혁신도시를 국가균형발전의 거점으로 육성하는 성과는 미흡

- 혁신도시로 이전한 공공기관과 지자체·대학·산업체 간에 협력을 위한 네트워크 구축이 미흡
- '18.2.26. 혁신도시 발전추진단 혁신도시정책총괄과 보도자료에 의하면 정부는 '18년부터 혁신도시 정책의 추진 목표를 혁신도시 건설 및 공공기관 이전에서 이전 공공기관을 지역혁신성장의 주체로 하여 국가균형발전을 달성하고자 '혁신도시 시즌 2' 시작
 - 기존의 정책은 공공기관 이전에만 중점을 두었으나, 혁신도시 시즌2에서는 혁신도시 발전을 위하여 중앙정부의 지원을 강화하도록 법률이 개정
 - 『공공기관 지방 이전에 따른 혁신도시 건설 및 지원에 관한 특별법』
→ 『혁신도시 조성 및 발전에 관한 특별법』
 - 혁신도시지원정책과는 및 혁신도시 정주 인프라 개선사업을 담당
 - 혁신도시산업과는 산·학·연 클러스터 활성화 담당
 - 혁신도시 상생발전과는 지역생활권 내 상생발전 및 협력 담당
- 혁신도시 시즌2의 주요 추진 현황은 표 3.과 같으며 5대 추진과제는 다음과 같다.
 - 이전 공공기관의 산학관 협력을 통한 지역 발전 선도
 - 스마트 혁신도시의 조성
 - 산업클러스터를 활성화
 - 주변 지역과의 상생발전
 - 지역 발전 추진체계 재정비

표 3. 혁신도시 시즌2 주요 현황

	시즌1 ('05.~'17.)	시즌2 ('18.~'30.)
추진 주체	• 중앙정부가 주체	• 지자체, 공공기관, 지역대학 등이 주체
정책 비전	• 수도권 집중 완화	• 혁신도시 육성
추진 목표	• 공공기관 이전 완료	• ㉡ 가족 동반 이주율 증대, 생활 만족도 향상, 지역의 인재 채용 확대, 기업체 입주 활성화
정책 대상	• 수도권 소재의 이전 대상 공공기관	• 지자체, 지역대학생, 혁신도시 산업체 등
추진 과제	• 공공기관 이전, 이전 종사자 지원	• 공공기관의 지역 발전 선도, 스마트 혁신도시 조성, 산학연클러스터 활성화, 지역과의 상생발전 등
법적 근거	• 공공기관 지방이전에 따른 혁신도시 건설 및 지원에 관한 특별법	• 혁신도시 조성 및 발전에 관한 특별법

[자료 : 국토교통부 「혁신도시 시즌 2 추진 현황」, 2018.2.26. 보도자료]

- 혁신도시 시·군 2가 시작되면서 지자체는 혁신도시 발전을 담당하는 핵심기구로 혁신도시 발전지원센터를 설치·운영할 수 있도록 규정
- 혁신도시 발전지원센터는 혁신도시 내 관련 산업체와 지역대학 그리고 연구소 등을 유치하고 지원하며, 혁신도시를 지역 성장의 거점으로 육성하기 위한 사업 추진을 전담하는 조직
- 혁신도시 발전지원센터는 이전 공공기관과 연계된 산업체를 유치하기 위한 행정 절차 지원을 담당
- 혁신도시 발전지원 센터는 광역지자체, 기초지자체, 공공기관, 산업체 및 지역 대학 등과 협력체계를 구축하고, 산학관 공동 사업 추진, 공공기관과 대학을 연계하여 기관 및 지역산업체가 원하는 인재를 양성하고 혁신도시와 연관된 홍보 및 정보 제공 등의 사업 영역으로 확대
- 혁신도시의 자생적 성장동력 확보를 위해 정부는 공공기관이 선도하는 혁신도시 활성화 방안 발표 ('20.7.30. 국토부 혁신도시 발전추진단 혁신도시정책총괄과 보도자료)
- ① 공공기관이 지역과 연계하여 수행하는 프로그램 중 16개의 프로그램을 선별하여 전 기관에 확산
 - 지역산업 육성 분야에서 저리융자 등 지역 중소기업에 대한 금융지원, 창업 초기기업과 창업 공간 등 자원 공유, 해외 규격인증 등 5개 과제 선정
 - 지역인재 양성 분야에서 공공기관 특화학과 신설, 지역 우수인재 장학금 지원 등 5개 과제 선정
 - 지역 상생 확대 분야에서 사회공헌기금 조성, 지역 취약계층 일자리 창출 등 6개 과제를 선정

표 4. 중점 확산 우수과제 (3대축 16개 과제)

구 분	과제명	대표 우수사례
지역산업 육성	저리용자 등 지역 중소기업 금융지원	(광해관리공단) 창업·확장·이전기업 대상 필요 자금 저리용자 지원
	공공기관-지역대학-기업 간 공동R&D	(세라믹기술원) 경남 혁신클러스터 내 공동 R&D 연구실 구축 및 공동 활용
	창업 초기기업과 창업 공간 등 자원 공유	(부산 이전기관) 벤처기업에 입주 공간을 무상 지원하고 창업프로그램 지원
	공공기관 보유 사업화 유망 기술의 지역 중소기업 이전	(수력원자력) 회사 보유 사업화 유망 기술 발굴, 총 67건 대상 상시 기술이전
	해외 규격인증 등 중소기업 수출 판로 지원	(남부발전) 제품개선·해외 규격인증·해외바이어 상담회 등 지원
지역인재 양성	오픈캠퍼스 운영	(가스안전공사) 충북지역 대학과 교육 과정 공동개발·운영
	청년 체험형 인턴십 운영	(부산 이전기관) 부산지역 청년에게 이전기관 체험 인턴(월185만원) 제공
	공공기관 특화학과 신설	(경남 이전기관) 공공기관-경상대간 MOU 체결 → 주택도시개발 등 특화학과 개설
	신입사원 대상 일학습병행제 운영	(남동발전) 신입사원 대상 일학습 병행 지원학과과정 운영
	지역 우수인재 장학금 지원	(한전) 광주·전남 지역 전기공학 전공 우수인재에게 대학 1년 등록금 지원
지역 상생 확대	구내식당 로컬푸드 공급망 확보	(전북 이전기관) 12개 공공기관 구내식당에 지역 농산물 구매·사용
	사회공헌기금 조성	(부산 이전기관) 부산지역 8개 기관이 부산 사회적경제 지원기금 조성
	지역 중소기업 물품 우선 구매	(보건산업진흥원) 물품·용역 등 구매 시 지역 내 중소기업 물품 우선 구매
	노인·장애인 등 지역 취약계층 일자리 창출	(게임물관리위원회) 경력 단절 여성 및 장애인으로 구성된 모바일 게임 모니터링단 운영
	지역 보육환경 개선	(국민연금공단) 돌봄 육아 목적의 사회적 협동조합 설립 지원 및 공동육아 프로그램 개발
	강당, 주차장 등 시설·인프라 개방	(산업인력공단) 지역주민에게 주차장, 풋살장 등 편의시설과 장애인 재활 운동 지원시설 개방

[자료 : 기획재정부 「공공기관 선도 혁신도시 활성화 방안」, 2020.7.30. 보도자료]

② 혁신도시의 성장동력 확보를 위해 10대 협업과제를 추진

- 공공기관이 10대 협업과제에 대해 재정 및 인력 등을 과감히 지원하고, 지방자치단체 및 지역대학 등과 연계하여 10대 협업과제를 추진할 계획
- 10대 협업과제의 추진을 위해 정부는 관련 법령 개정, 토지 규제 해소, 관련 행정절차 처리 및 공공기관의 경영평가를 반영할 계획
- 지자체는 협업과제에 대한 재정지원 예정

표 5. 공공기관 주도 10대 협업과제

10대 협업과제	주요 내용
부산형 청년창업허브 조성 (부산, 자산관리공사)	• '부산형 상생 혁신 타워' 조성 → 지역 창업기업에 저리 임대 (시세의 50~70%) • 입주기업에 자금·기술·판로 등 지원
그린 에너지캠퍼스 구축 (대구, 가스공사)	• '그린 에너지 캠퍼스' 구축 → 산학연 협력 통해 수소·천연가스 기술 연구 • 지역기업에 컨설팅·금융·인력양성 등 지원
친환경에너지융합클러스터 조성(울산, 석유공사)	• 동해가스전 활용 부유식 해상풍력·산단 지붕 태양광 설치 • 지역주민 옥상 임대 분산형 태양광 발전소 구축
남부권스마트물류거점도시 육성(김천, 도로공사)	• 스마트 물류시설 구축 • 스마트 물류 테스트베드·스마트물류 정보센터 조성
기업이전·산학연클러스터 선도모델 (진주, 토지주택공사)	• 스테이션 K 건립 → 벤처기업 등에 기업입주·산학협력 공간 등 지원 • 지역 중소기업(협력사) 근로자 장기재직 지원
자산운용 중심 금융도시 조성 (전주·완주, 국민연금공단)	• 국민연금공단 보유 데이터 활용 빅데이터 포털시스템 구축 → 지역스 타트업 등에 개방 • 호텔·컨벤션, 복합 환승장 등 전북 금융타운 조성
에너지밸리 조성 (광주·나주, 한국전력)	• 혁신도시 이전 협력사에 대출이자 지원(5년, 한전 예치금 활용) 및 신 산업 투자 펀드 조성 • 특화인력 양성 및 지역 중소기업 판로지원
실버의료기기 메카 조성 (원주, 건강보험공단)	• 고령친화용품 실증·연구센터 설립 → 지역 의료기기 업체 기술 개발 및 품질개선 지원 • 채용 전제 특화 실습 교육 실시(지역대학-공공기관 MOU)
K-스마트 교육시범도시 구축(진천음성, 정보통신산업진흥원)	• ICT 교육 인프라 구축(공공기관-지자체-교육청 협업) • 실감 교육콘텐츠 개발·실감 학습터 구축
스마트 MICE 활성화(제주, 제주국제자유도시개발센터)	• MICE·관광산업 중심 지역인재 양성 (지역대학-지자체-공공기관-산업계 컨소시엄) • 전기·자율차 연구 지원 공간인 'EV랩' 구축

[자료 : 기획재정부 「공공기관 선도 혁신도시 활성화 방안」, 2020.7.30. 보도자료]

- 한국도로공사는 김천에 스마트 물류센터를 건립해 김천혁신도시를 남부권 물류의 중심지이자 스마트물류를 대표하는 도시로 육성한다는 구상
 - 총면적 1만 1천㎡, 지상 2층 규모로 건립될 예정인데 단계적으로 물류 정보센터, 지능형 물류센터를 추가로 구축할 예정
- 스마트 물류사업은 IoT, 빅데이터, 인공지능, 로봇, 자율주행차 등의 첨단 ICT 기술을 적용하여 물류센터의 무인화와 물류 기능 표준화를 실현하는 것으로, 한국도로공사는 지자체와 협력해 스마트물류 테스트베드, 물류 정보 센터 그리고 스마트물류 센터를 단계적으로 구축하고자 함
- 김천시의 지리적 장점과 도로공사가 가진 고속도로 인프라를 활용한 풀필먼트형 물류센터를 구축해 물류기업 유치를 통한 일자리 창출과 지역경제 활성화에 기여

가. 산학연클러스터

□ 목적

- 이전 공공기관과 연계된 산업체, 지역대학, 연구소 등이 지리적으로 혁신도시에 집중하여 상호 유기적인 네트워크를 형성하고 지역혁신을 위해 조성된 용지

□ 혁신도시 내 연구 및 상호협력 기능을 강화하고, 지역 일자리 창출 등 지역 발전을 위해 조성

- 지역산업 집중 조성
- 지역혁신 주체(공공기관, 기업, 대학, 연구기관) 네트워크 중심

□ 산학연클러스터를 활성화하여 혁신도시 내에 공공기관, 산업체, 연구소, 대학 등이 입주해 혁신도시가 자립 기능을 갖춘 도시로 성장하도록 지원

- 혁신도시에 지역산업과 관련된 다양한 산업체를 유치하여 지역경제 활성화에 기여

□ 산학연클러스터의 구축은 『산학연 유치지원센터』에서 담당

표 6. 혁신도시 산학연클러스터

혁신도시	클러스터 면적(m ²)	클러스터 비전
대구	858	안전 안심 산업 발전을 견인하는 혁신성장 거점 클러스터
광주 전남(나주)	415	호남 광역경제권 지역 발전을 선도하는 녹색성장 거점도시
울산	141	신산업의 집적지
강원 원주	112	녹색기 반의 건강·생명·관광 지식기반 서비스업 “거점도시 건설”
충북 진천·음성	684	지역과 공공기관이 함께하는 K-City 모델 도시 조성 (교육·술라·ICT)
전북 전주·완주	227	농생명 혁신거점 혁신도시, 금융·ICT 혁신성장 전라북도
경북 김천	307	그린에너지·IT 융합·첨단교통·농생명산업 클러스터
경남 진주	216	창조적 혁신으로 융합산업 허브 클러스터 육성
제주 서귀포	151	교육·연수 및 MICE 산업 관광·문화 콘텐츠

[자료 : 국토교통부 혁신도시 발전추진단 통계자료]

3. 혁신도시 정주 여건

가. 혁신도시별 정주 여건

- 2023년도 상반기 기준 혁신도시 정주 여건 통계 조사 결과'에 따르면 혁신도시 인구는 2023년 6월말 기준 23만 5541명으로 집계(계획인구 26.8만명의 87.9%)
 - 2022년 6월말에 비하여 2,900여명 증가
 - 경북혁신도시는 '23년 6월 말 기준 2만3천475명을 기록하며 매년 꾸준히 증가하고 있으나 계획 대비 87.9%로 전국 혁신도시 중 7위를 기록

표 7. 혁신도시 주민등록인구 현황(2023년 6월)

혁신도시	부산	대구	광주·전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
계획	7,000	22,215	49,499	20,239	31,021	39,476	28,837	26,715	37,767	5,100
달성	7,196 (102.9%)	18,207 (82.0%)	39,459 (79.7%)	19,916 (98.4%)	28,861 (93.0%)	30,915 (78.3%)	28,863 (100.0%)	23,475 (87.9%)	33,756 (89.4%)	4,893 (95.9%)

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- 혁신도시 가족 동반 이주율은 매년 조금씩 증가하고 있으며, '23년 6월 말 기준 부산 82.2%, 제주 81.7%, 전북 76.7% 순으로 높음.
- 경북혁신도시의 가족 동반 이주율은 21년 6월 기준 48.0%에서 23년 6월 기준 57.2%로 증가하였으나 전국 혁신도시 중 충북(49.6%)을 제외하고 가장 낮은 비율

표 8. 혁신도시 가족 동반 이주율 현황(2023년 6월)

부산	대구	광주·전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
82.2%	71.0%	71.7%	71.3%	68%	49.6%	76.7%	57.2%	69.2%	81.7%

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- '23년 6월 말 기준 혁신도시 공동주택 공급 현황은 경남이 114%로 계획을 초과 공급하였으며 부산, 대구, 울산, 강원, 전북, 제주 등이 계획 대비 100% 달성
- 경북혁신도시의 공동주택공급 현황은 91.7%로 광주·전남(87.2%), 충북(86.4%)을 제외하고 8번째로 낮은 비율

표 9. 혁신도시 공동주택 공급 현황(2023년 6월)

혁신도시	부산	대구	광주· 전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
계획	2,304	7,322	17,920	6,048	10,051	14,151	9,236	9,281	10,766	1,914
달성	2,304 (100%)	7,322 (100%)	15,634 (87.2%)	6,048 (100%)	10,051 (100%)	12,228 (86.4%)	9,236 (100%)	8,513 (91.7%)	12,293 (114%)	1,914 (100%)

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- '23년 6월 말 기준 혁신도시 초·중고 학교 공급 현황에서 부산, 울산, 강원은 계획을 달성하였으며 나머지 혁신도시는 계획 대비 부족한 1개교를 건설 계획

표 10. 혁신도시 학교 공급 현황(2023년 6월)

혁신도시	부산	대구	광주· 전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
계획	초등 1	초·중고 5	초·중고 10	초·중고 7	초·중고 4	초·중고 8	초·중고 5	초·중고 7	초·중고 7	계획없음
달성	초등 1	초등 2 중등 1 고등 1	초등 4 중등 3 고등 2	초등 2 중등 3 고등 2	초등 2 중등 1 고등 1	초등 3 중등 2 고등 2	초등 2 중등 1 고등 1	초등 3 중등 2 고등 1	초등 3 중등 2 고등 1	

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- '23년 6월 말 기준 혁신도시 병원·약국 공급 현황은 부산이 가장 높게 나타나며 경북은 병원 16개소, 약국 6개소로 혁신도시 중 강원과 비슷한 공급 현황을 보임

표 11. 혁신도시 병원·약국 공급 현황(2023년 6월)

부산	대구	광주· 전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
병원 64 약국 10	병원 13 약국 1	병원 34 약국 13	병원 10 약국 2	병원 16 약국 6	병원 30 약국 14	병원 40 약국 14	병원 16 약국 6	병원 33 약국 13	병원 1 약국 1

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- 2022년 상반기 기준 혁신도시 정주여건에 대한 만족도는 대부분의 항목에서 부산이 가장 높게 나타남
- 정주 환경에 대한 전반적 만족도는 부산(75점)>울산(72.2점)>경남(71.0점) 순으로 높았으며 경북혁신도시의 정주 환경에 대한 전반적 만족도는 68.7점으로 전국 혁신도시 중 5번째로 중간에 위치
 - 보육·교육환경에 대한 만족도는 부산(68.8점)>울산(67.1점)>경남(67.0점) 순으로 높았으며 경북혁신도시는 66.2점으로 4번째로 높은 비율
 - 경북혁신도시의 편의시설, 여가활동환경에 대한 만족도는 전국 혁신도시 중 가장 낮게 나타남

표 12. 혁신도시 정주여건에 대한 만족도(2022년)

혁신도시	부산	대구	광주·전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
주거환경	76.8점	72.3점	71.5점	76.6점	74.2점	75.0점	72.7점	72.7점	72.7점	71.8점
편의시설	72.9점	66.6점	65.8점	69.1점	65.8점	65.6점	64.9점	63.1점	74.0점	65.0점
교통환경	70.2점	64.5점	61.6점	63.3점	58.8점	59.4점	58.7점	61.9점	68.7점	60.6점
보육교육환경	68.8점	63.9점	62.6점	67.1점	62.0점	64.6점	64.9점	66.2점	67.0점	61.6점
여가활동환경	68.9점	65.5점	64.2점	62.5점	61.5점	65.2점	61.6점	60.2점	68.0점	62.6점
전반적만족도	75점	65.7점	68.0점	72.2점	69.2점	66.0점	68.5점	68.7점	71.0점	67.5점

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- '23년 6월 말 기준 혁신도시 지역인재 채용률은 강원 61.37%, 대구 45.63%, 제주 45.0% 순으로 높게 나타났으며, 경북혁신도시는 35.54%로 전국 혁신도시 중 7번째로 높은 비율

표 13. 혁신도시 지역인재 채용률(2023년 6월)

부산	대구	광주·전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
36.71%	45.63%	35.13%	44.62%	61.37%	37.27%	32.81%	35.54%	33.17%	45.0%

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- '23년 6월 말 기준 혁신도시 입주기업 수는 광주·전남 835개, 제주 660개, 경남 493개 순으로 높게 나타났으며, 경북혁신도시는 105개로 전국 혁신도시에서 가장 낮게 나타남

표 14. 혁신도시 입주기업 수(2023년 6월)

부산	대구	광주·전남	울산	강원	충북	전북	경북	경남	제주
198개	157개	835개	343개	244개	116개	264개	105개	493개	660개

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

- 11개 혁신도시 복합혁신센터 건립
- 혁신도시에 부족한 정주 인프라(문화·체육·복지)를 중심으로 창업지원공간을 융합한 복합혁신센터 건립을 통해 혁신도시 정주 여건 개선
 - '18~'25년, 복합혁신센터 11개소(증축 1개 포함)
 - 전북 완주는 '21.1월 준공되었고, '23년까지 대구, 울산 등 8개소가 준공 및 개원
 - 경북혁신도시의 김천복합혁신센터는 22년 12월에 준공 및 개원

표 15. 혁신도시 복합혁신센터 현황

구분	준공 및 개원			준공 예정	
	(’21.1)	(’22.12)	(’23년)	(’24년)	(’25년)
11개소 (혁신 도시명)	1개소	1개소	7개소	1개소	1개소
	전북완주	경북김천	전북전주, 제주, 경남, 울산, 강원, 대구, 충북	부산	광주·전남

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 통계자료]

나. 정주체계의 수도권 집중

* “지방 출신 청년층의 이동·정주 양상과 수도권 지향 인식, 한국도시지리학회지, 제26권 2호 2023” 자료 분석

☐ 청년 인구의 수도권 이동에 영향을 미치는 요인으로 대학, 일자리, 높은 임금, 문화 시설 등이 있다.

☐ 지방의 인구 유출 요인
 ○ 낮은 급여, 교육·문화·의료 인프라의 부재

☐ 수도권의 인구 유입 요인
 ○ 다양한 일자리, 높은 급여, 교육·문화·의료 인프라 구축
 ○ 지방 대도시보다 상대적으로 지역의 중소도시에서 거주하는 고학력 젊은 세대의 이동 가능성이 높음.
 ○ 지방의 젊은 여성이 남성보다 수도권으로 이동이 많으며, 이는 여성이 선호하는 일자리가 수도권에 밀집되어 있기 때문임
 ○ 인근에 광역시가 있는 경우 광역시로 이동 후 수도권으로 이동하는 경향
 ○ 인근에 광역시가 없는 경우 수도권으로 바로 이동하는 경향

☐ 수도권 선호 이유
 ○ 경제적 요인 : 높은 급여, 근로조건이 양호한 기업이 고밀도로 존재
 ○ 교육적 요인 : 우수한 교육 인프라 구축, 취업에 유리한 대학이 고밀도로 존재
 ○ 문화적 요인 : 카페, 대형 할인점, 극장 등의 생활·문화 인프라가 양적·질적으로 우수

☐ 경북혁신도시 인구 유입을 위한 조건
 ○ 다양한 일자리 확대, 교육 인프라 구축, 생활·문화 인프라의 양적·질적 확대

- 인근 대도시와의 교통접근성 구축
- 김천과 인근 구미를 아우르는 소지역 생활권 정주체계(compact city) 구축 필요성
- 공공기관 주도 10대 협업과제 등 경북혁신도시 특성화 정책을 통한 인구 유입 정책 필요
- 공공기관, 지역 전략산업과 연계된 산업체의 지방 이전이 절실
- 지방을 살리기 위한 중앙정부의 과감한 세제, 재정지원책 등이 필요

다. 혁신도시 정주여건 개선 과제

- ☐ 혁신도시 건설은 지역의 인구 증가 효과에 일정 부분 기여하였으나, 기대에 비해 인구 증가 효과는 미흡
- ☐ 혁신도시 인구 증가와 이전 공공기관의 가족 동반 이주율을 증대하기 위한 혁신도시 정주 여건의 질적 개선이 필요
- ☐ 혁신도시 건설 이후 모 도시의 인구가 혁신도시로 유출되는 문제점을 해결하기 위한 정책 마련이 필요
- ☐ 삶의 질을 개선하기 위한 고품질의 정주 환경 조성
- ☐ 정주 여건 개선 과제
 - ① 국내외 교통 네트워크의 접근성을 강화하므로 주변 도시의 의료·문화 인프라 공유
 - ② 교육 여건 개선을 위해 초·중·고등학교 등 학교시설의 확충이 필요하며, 특히 초등학교 고학년의 교육 욕구를 충족하기 위한 고품질 교육 네트워크 형성이 중요
 - ③ 혁신도시 주민들의 부족한 생활 서비스 기능을 인접한 모 도시 및 주변 대도시에서 이용할 수 있도록 생활 인프라 구축, 연계 교통망 확충 등이 필요
 - ④ 이전 공공기관 직원들의 가족 동반 이주율 증대를 위하여 의료시설 확충이 필요
 - 모 도시 또는 주변 대도시에서 위치 종합병원/대형병원과의 접근성을 개선
 - 혁신도시 내 소아병원의 질적·양적 확충 및 보건시설의 구축이 필요

□ 경북혁신도시의 가족 동반 이주율 저조

- 혁신도시 내 의료시설 부족과 학업 성취를 위한 학원시설 부족
- 주민 편익 시설과 공연장 등 젊은 층이 선호하는 문화시설 부족
- 가족이 동반하여 즐길 수 있는 여가 및 문화시설 부족
- 김천 도심지와 6km가량 떨어진 지역적 거리감
- 혁신도시 인근에 대도시의 부재
- 인프라의 부족과 수도권과의 교통이 편리하다는 점은 혼자 이주를 결정하는 요인
- 상가 입주 가격의 상승으로 의료·문화 인프라 구축의 어려움

4. 혁신도시 성과와 한계

가. 혁신도시 성과와 한계

- 혁신도시에 양질의 주택과 공공시설을 공급하였으나 공공기관 구성원들의 가족 이주에 필수적인 교통, 교육, 의료 등의 분야에서 눈높이를 만족할 수 있는 양적·질적 수요 부족
- 다양한 기능의 공공기관을 집적하므로 혁신환경 구축을 위한 근거를 마련하였으나 공공기관 간의 시너지 효과를 고려한 직군별 이전이 다소 부족하였으며, 공공기관과 연계된 산업체의 이주가 늦어 인구 유입효과가 제한적
- 지역발전에 필요한 혁신지원기능이 부족
- 수도권 인구집중과 더불어 저 출산율 문제로 지방의 붕괴가 가시화됨에 따라 지역에 인재가 머물 수 있는 중앙정부 차원의 정책 마련이 필요
- 최근 지자체가 주도하는 지역혁신중심 대학지원체계(RISE)사업에서 지자체-대학-산업체가 연계 협력하여 지역인재 양성-취창업-정주의 지역생태계를 조성하고자 하며 이를 위하여 중앙정부 차원에서 공공기관의 역할을 정립할 수 있는 제도적 지원 정책이 필요

나. 혁신도시 확장성

- ☐ 광역지자체에 위치한 혁신도시의 경우 인근지역으로 확대할 수 있는 확장성 확보가 필요
- ☐ 인근지역으로 혁신도시의 확장성은 외국의 성공적 사례로 알려진 시스타 등의 성공적 혁신도시에서 나타나는 현상
- ☐ 경북혁신도시의 성공을 위하여 김천뿐 아니라 광역지자체의 역할이 중요

다. 산학연 네트워크

- ☐ 공공기관, 지역 전략산업과 연계된 기업 유치 부족
- ☐ 지역 전략산업과 연관된 기업 및 대학의 협력 네트워크 미흡
- ☐ 공공기관과 산업체 및 대학을 연결하는 소통창구의 부재로 산학연네트워크 형성 및 협력사업이 미흡
- ☐ 공공기관과 지자체, 대학을 연결하는 전문 중개 지원기관 설립이 필요
- ☐ 지역 특성화 정책에 맞는 공공기관과의 연계 협력사업에 대한 질적인 성과와 지속성이 필요
- ☐ 지방자치단체의 혁신도시 담당 조직이 축소되므로 혁신도시 관련 사업이 각 부서에 산재

2절 경북혁신도시

1. 경북혁신도시 주요 현황

가. 주요 사업

- 미래 경북의 성장 거점 첨단자동차·농생명 클러스터 벨리

표 16. 경북혁신도시 발전 유형 별 주요 사업

발전 유형	주요 사업
거점도시(성장, 확산, 상생)	• 지역특화발전 거점화추진 - 강소연구개발특구 지정, 첨단미래교통안전클러스터구축 - 도로교통특화 드론산업, 농생명바이오클러스터구축 • 연계협력을 통한 성과확산 - 공공기관 연계 오픈랩, 교통분야 공동R&D추진 - 산학연 캠퍼스 (산학융합지구) - 경북대 수의과 대학 및 동물병원 유치 • 상생발전 - 상생발전지구 및 기금 조성, 도시재생뉴딜사업 - 이전공공기관 지역경제 기여
열린안심도시(안전, 자립)	• 분야별(보육교육, 의료복지, 문화체육여가, 교통) 시설공급 • 프로그램 공급 및 확대 • 이전공공기관 연계 정주환경 개선
첨단도시(융합, 녹색, 청정)	• 경북형 특화 스마트시티 구축 • 스마트시티 통합플랫폼 구축 • 정주여건 개선을 위한 스마트 서비스 구상 • 이전공공기관 연계 스마트시티 특화모델 구축 및 추진
창의도시 (드림, 창의, 인재양성, 일자리창출)	• 이전공공기관 중심 지역인재 발굴을 위한 프로그램 개발 및 확대 • 이전공공기관 지역교육기관 연계 교육체계 마련(오픈캠퍼스, 계약학과 등) • 지역인재채용확대를 위한 장학 및 채용설명회 확대

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 자료]

나. 이전 공공기관

□ 주요 특성

- 주요 고속도로망과의 연계 및 지역 특성을 고려하여 도로교통기능군 배치
 - 발전전략 : 첨단교통산업
- 농업 특화를 고려한 농업지원기능군 배치
 - 발전전략 : 친환경 농생명산업
- 전력생산량 및 지역특성 등을 고려하여 기타이전기관 배치
 - 발전전략 : 그린에너지, 정보통신산업

□ 경북혁신도시 이전 공공기관 현황

- 경북혁신도시에 이전한 직군별 공공기관 현황은 표17과 같다.

표 17. 경북혁신도시 이전 공공기관 현황

구분	유형	기관명	이전인원(명)
도로교통 기능군(2)	공기업	한국도로공사	1,046
	준정부기관	한국교통안전공단	318
농업지원 기능군(3)	소속기관	국립농산물품질관리원	160
	소속기관	농림축산검역본부	630
	소속기관	국립종자원	95
에너지기타기능군(6)	소속기관	조달청 조달품질원	83
	소속기관	우정사업조달센터	110
	소속기관	기상청 기상통신소	4
	기타 공공기관	대한법률구조공단	87
	기타 공공기관	한국법무보호복지공단	39
	공기업	한국전력기술(주)	2,879
	11개 기관	11개 기관	5,451

[자료 : 국토교통부 혁신도시발전추진단 자료]

□ 경북혁신도시 산학연클러스터

- 이전 공공기관과 연계한 산업체, 대학, 연구소 등이 집적돼 그린에너지, 첨단교통산업, 농생명분야, 교육·의료 클러스터 구축 계획
- 혁신도시 내 기업, 대학 및 산업체 등을 지원하며 혁신도시 활성화를 위한 역할을 담당
- 기업지원
 - 혁신도시 산학연클러스터 구축 활성화를 위해 이전 공공기관과 지역 산업체·대학·연구소 등과의 연계협력이 가능하도록 집단입지 시설 등에 입주한 기업, 대학, 연구소 등의 임대료 및 부지 매입비 이자 일부 지원

표 18. 경북혁신도시 산학연클러스터 유치업종 및 도입시설

유치업종	도입시설
R&D 클러스터	소프트웨어 진흥시설, 기초과학 연구소, 연구기업, 벤처기업집적시설
그린에너지사업 클러스터 및 의료시설	스마트그리드산업, 태양광산업, 대학관련학과, 연구소, 의료시설
첨단교통 클러스터	ITS산업, 반도체, 기업부설연구소
IT융합산업클러스터	IT산업 관련업종, 연구시설(벤처기업집적시설, 기업부설연구소)
농생명산업클러스터	농식품관련업종, 생물자원관련연구소, 검사 및 인증 관련 기업
교육	대학 및 연수원 시설, 공공업무시설

제3장 연구내용

1절 전문가집단 의견 수렴 및 발전 방향

1. 공공기관 1차 설문조사 및 전문가 의견 수렴

가. 1차 설문조사 및 의견 수렴 내용

□ 설문 대상 : 김천시, 한국교통안전공단, 한국도로공사, 한국전력기술(주)

□ 설문 목적

- 공공기관의 의견이나 자료를 바탕으로 향후 공공기관과 지자체, 대학과의 상생협력 모델을 구축하는데 활용

□ 설문 내용

- 공공기관의 정주 여건 및 산학연 네트워크에 관련된 9가지 질문

1. 귀 공공기관이 지방(김천)으로 이전 시 가장 고려했던 점은 무엇입니까?
예) ①정주 여건 ②교육 여건 ③의료서비스 ④교통 ⑤기타

□ 지자체 의견

- 국가 정책적으로 이전이 결정된 사항이며, 김천의 경우 교통여건이 우수한 점이 고려된 면이 있음. 정주여건, 교육여건, 의료서비스 등은 중소도시인 김천시이기에 대도시 인근의 혁신도시보다는 떨어지는 점이 있음.

□ 공공기관 의견

- 가족 동반 이전 가구 : 자녀가 있는 경우 교육 여건을 최우선 순위로 고려하고 그 다음 의료서비스를 우선순위로 고려
- 1인(본인) 이전 가구 : 주말 서울 출퇴근이 가능한 교통 여건을 최우선 순위로 고려
- 정주 여건(주거환경)과 교육환경을 가장 중점적으로 고려함.
 - 희망 주택 유형으로는 분양아파트(38%)를 가장 선호함
 - 교육환경에서 최우선적으로 고려한 사항은 자립형사립고(40%), 특수목적고(37%) 선호함.
- ※ 회사 자체 설문조사(2011.7) 결과 인용
- 정부 정책에 의거 이전실시

2. 귀 공공기관이 지방(김천)으로 이전 후 지자체(김천시와 경상북도)가 진행하는 사업 측면에서 부족하다고 판단하는 것은 무엇이며 요구하고 싶은 것은 무엇입니까?
예) ①지자체와 협력 ②지역대학과 협력 ③지역산업체와 협력 ④기타

□ 지자체 의견

- 가장 많은 협력사업 공공기관 : 교통안전공단(튜닝카 성능안전시험센터, 국가 드론실기시험장, 첨단자동차검사연구센터 등)
- 한국도로공사 : 공사 성격상 지자체 협력사업 범위가 한정적임. 현재 협력사업으로 스마트물류센터와 드론 사업에 대한 협력이 진행되고 있음.
- 한국전력기술은 설계업체로 지역사업 한계점이 있으며, 기타 공공기관의 경우 공무원 조직이 6곳이고 법률구조공단, 법무보호복지공단은 사업 부서가 아님.
- 공공기관 성격상 지역산업체와 협력은 힘든 면이 있으나 인력양성 분야와 관련하여서는 지역대학과 협력 희망

□ 공공기관 의견

- 지역산업체와의 협력에 어려움을 겪고 있음.
 - 동반성장 사업의 일환으로 ESG경영 컨설팅, 내일채움 공제사업(직원 장기재직 유도 사업) 등을 지역상공회의소와 협업하여 진행하고자 하나 지역 중소기업의 호응이 떨어짐
- 경상북도 차원의 김천 이전 공공기관과의 공동 협업 사업 발굴 의지가 부족
- 이전 공공기관을 활용한 사업기획 및 추진동력 부족
 - 한전기술이 보유한 다양한 사업 경험과 우수인력을 활용한 에너지 관련 사업기획 시 지자체가 주도가 아닌 기관에 의존적이거나 단순 재정지원 수준의 협력 정도로 생각함.
 - 지역경제 활성화 및 일자리 창출 등과 관련된 협력사업의 경우, 기업(투자)유치, 일자리 창출 수 등 성과 중심의 사업형태로 진행됨. 사업전략에 따른 시너지 창출을 위한 관련 기관들의 유치와 일자리창출 등의 성과가 이전 공공기관의 성장에도 도움이 되는 장기적인 관점에서의 사업추진이 필요함
- 각종 인허가 추진 시 협력 부족

3. 귀 공공기관이 김천시 또는 경상북도에 요구하는 항목이 있다면 무엇입니까?
예) ①지역사회와 연계 ②재정지원 ③사업협력 ④기타

□ 지자체 의견

- 공공기관이 지역사회와 연계하는 것이 가장 중요

□ 공공기관 의견

- 경상북도 주관 경북도 내 지자체와 김천혁신도시 내 이전 공공기관의 협업 사업 발굴 및 재정지원 필요
- 한국전력기술의 업무 특성을 고려한 법적 지위 부여를 위한 법안 발의 및 정책지원
 - 회사는 발전소 설계 전문기관으로서 업무 영역에 있어 발전설비 설계부터 사후 관리까지 광범위한 엔지니어링 서비스를 제공함.
 - 원자력분야 사업의 경우 경제성은 물론 안전성이 강화되고 있는 추세로 설계사인 한전기술이 원전의 안정적 운영 및 계속운영과 관련된 사업을 법적·제도적으로 보장되어야 함에도 명확한 법률적 기반 부족으로 경쟁입찰을 통해 사업이 추진되고 있음.
 - 최근, 회사는 정부와 협회·학회 등에 이러한 당위성을 설명하고 법적지위 확보를 위한 토대를 마련하기 위해 노력을 경주하고 있기에 지자체의 지원도 필요함.

4. 귀 공공기관이 지역대학(금오공대, 김천대 등)에 요구하고 싶은 내용은 어떤 것이 있습니까?
예) ①교육협력 ②연구협력 ③사업협력 ④기타

□ 공공기관 의견

- 우리 기관의 경우 김천대학교, 경북보건대학교 산학협력단과 협업하여 청년 CEO 육성 사업, 지역맞춤형 일자리 창출 사업을 기 시행 중임. 이전 공공기관 성격에 맞는 학과 신설로 공공기관 맞춤형 인재 양성 필요. 경상북도내 소재 대학과 이전 공공기관 공동 프로젝트 제안 발굴 필요.
- 이전 공공기관의 수요를 만족하는 지역대학 전문 인재 양성 사업 필요
 - 지역적 한계 및 MZ세대의 특성상 이전기관이 우수 인재 확보에 어려움에 직면하고 있어, 지자체와 지역대학 그리고 기관이 보다 체계적이고 우수한 인재를 양성할 수 있는 교육협력 시스템 마련이 필요

5. 귀 공공기관이 상호 협력을 위해 김천지역에 유치를 희망하는 산업체 유형은 어떤 것이며, 그 이유는 무엇입니까?

참조) 현재 지역에 위치하는 산업체이거나 지역으로 이전을 희망하는 산업체

□ 공공기관 의견

- 우리 기관 업무에 맞는 튜닝 관련 업체, 드론 관련 업체 적극 유치 희망.

6. 2차 공공기관 이전 시 귀 공공기관이 희망하는 공공기관 유형과 그 이유는 무엇입니까?

□ 지자체 의견

- 2차 공공기관 이전은 1차 이전 공공기관과 연계성을 고려하여 배치될 것으로 판단됨.
 - 도로, 교통 관련 공공기관과 농업 관련 공공기관이 될 것으로 판단
- 업무 연관성이 있는 2차 공공기관이 이전 시 업무 효율성이 증대
 - 1차 이전 공공기관의 현실적 입장은 2차 공공기관 이전으로 혁신도시의 규모가 커지면 정주 여건 개선 등 도시발전에 대한 기대감에서 기존 혁신도시로 2차 공공기관 이전이 필요하다는 생각.

□ 공공기관 의견

- 한국에너지기술평가원
 - 에너지 기술 R&D 전문기관으로, 한전기술과 연구 및 기술개발과 관련된 많은 과제들을 수행하고 있으며, 미래에너지 시장의 선도를 위한 매우 중요한 협력 기관임
- 한국원자력안전재단
 - 경상북도를 원자력 사업의 메카로 성장시키기 위한 전략상 한수원, 한국원자력 환경공단과 함께 협력할 수 있는 기관으로 생각됨
- 한국지역난방공사
 - 열병합발전소 운영을 통해 지역난방, 발전사업 등을 주요 사업으로 하는 기관으로 한전기술과 사업 협력 및 사업개발 등 협력 분야가 다양하여 시너지효과가 클 것으로 기대
- 안전SOC, 모빌리티 관련 공공기관의 2차 이전 희망
 - 1차 이전한 한국교통공단과 한국도로공사와 협업 등을 통해 시너지 효과 발생 기대

- 에너지 부분 공공기관
 - 한전기술은 에너지 발전설비 설계(원자력, 신재생 등) 전문기관으로 에너지 분야에서 다양한 형태의 협력이 가능할 것으로 판단되며, 특히 경북의 원자력사업 육성과 기존 이전기관과(한수원 등)의 협업을 고려한 선정이 필요함.

7. 경북의 주력산업인 미래자동차, 로봇, 반도체 등과 관련하여 귀 공공기관이 지역과 연계하여 추진하는 사업 및 향후 계획(22~25년)은 어떤 것이 있습니까?

□ 지자체 의견

- 미래 자동차 : 교통안전공단의 첨단자동차연구센터의 미래 자동차 검사장비 개발 사업
- 로봇 : 한국도로공사 스마트물류센터의 물류 로봇 테스트 베드 구축사업

□ 공공기관 의견

- 공단은 이전지역인 경상북도를 첨단 교통인프라 기반으로 산업전환을 위하여 특히 미래자동차 발전을 위하여 지속적인 협력관계 유지. 특히 첨단자동차 검사, 미래형 자동차 튜닝, 모빌리티 등 경북의 주력사업과 집중적으로 연계하여 추진 예정이며, 특히 자율협력 주행 등의 사업에 협력
- (첨단자동차 검사 연구센터) 20년 8월 준공하여, 정부의 친환경·미래형 자동차 개발 보급 정책이 원활하게 이뤄질 수 있도록 운행 안전에 필요한 정책 및 기술 개발에 앞장서면서 첨단자동차 전문인력 양성프로그램 개발 및 교육으로 지역경제 활성화 기대(30,000명 교육 예정)
- (튜닝카 성능 시험센터) 23년 준공 예정이며, 자동차 튜닝 활성화 및 신성장 동력 창출을 위해 튜닝 기술 검토, 미래형 자동차 튜닝에 대한 성능·안전 시험, 튜닝항목개발 및 확대 예정
- (지역거점 드론 실기시험장) 비가시권 운용 드론 자격체계 연구 및 드론 산업 활성화 지원을 위하여 김천지역 내 실기시험장 구축 및 관련 연구 중점 추진
- (기타시설) 자율협력 주행 인증관리체계 및 모빌리티 지원센터 지정 등에 따른 경북도 내 인프라 구축을 위한 지속적 노력
- 무인기 분야 미래산업 공동연구 및 신사업 추진
 - 경운대와 무인기 분야 미래산업 신사업 추진 및 대구 경북 지자체와의 신공항 연계사업에 대한 상호 협력 강화
- SMR 및 원자력-수소 사업 협력
 - 경상북도 및 GS E&C와 국내외 SMR 개발 및 원자력 활용 수소생산개발 사업추진

8. 귀 공공기관이 지역과 연계하여 추진하고 있는 사업은 어떤 것이 있으며 향후 추진하고자 하는 사업은 무엇입니까?(22~25년)

□ 공공기관 의견

- 공단은 지자체·시민사회·지역기업 등과의 협업을 통하여 다양한 지역 현안을 해결하고, 지역기업의 양성을 위하여 지속적으로 노력을 펼쳤으며 지속적으로 확대 예정
- 지역문제 해결 플랫폼, 김천 상생드림 밸리 협의체 등 대표성을 가진 지역의 대표협의체와 협업하여 김천시 어린이 교통안전 수준 진단, 사택을 개방한 기숙사 지원, 직원 걸음기부 등
- 지역사회 공헌을 위하여 지역사회 보장 협의체에 참여하고, 소외된 이웃에 한 걸음 다가감
- 지역기업의 임직원 대상 내일채움 공채 지원, 판로지원 ESG 경영 지원을 함과 동시에 지역대학·상공회의소와 협업하여 지역 일자리 창출 사업을 통하여 416명 취업을 지원하고, 첨단자동차 검사, 스마트모빌리티와 관련된 오픈캠퍼스 교육 과정을 운영 예정
- 탄소중립 에너지경제 선도를 위한 민관산학 협력
- 경북대-우리 글로벌 자산 운용-비츠로 그룹 간 협력
- 경북대 탄소중립 캠퍼스 조성사업 협력 및 탄소중립 관련 엔지니어링기술 및 현금출자를 통한 사업화
- 지역 산학협력을 통한 미래산업 엔지니어링 분야 육성
- 금오공대와 협력 미래산업 인프라 구축을 위한 지역 기반 산학협력 생태계 육성

9. 2차 공공기관 이전 시 고려해야 할 사항은 무엇이라고 생각하십니까?

□ 지자체 의견

- 1차 이전과의 형평성 고려. 김천혁신도시는 11개 이전기관 중 순수 공무원 조직이 6곳임. 그리고 법률구조공단 등 2개소는 실제 사업부서가 아니며 실질적 공공기관은 한국도로공사, 한국전력기술, 교통안전공단 3곳 정도
- 기존 공공기관과의 연계성을 우선시하되 1차 공공기관 이전의 형평성을 고려하여 2차 이전기관 배치가 필요함. 기존 용역 과정의 18개 이전 대상 기관 외에 항공안전기술원, 에너지기술평가원, 농협 본점 유치를 추진 중

□ 공공기관 의견

- 이전 지역의 정주여건(교통, 교육, 의료 인프라 등)을 고려하여 이전 지자체 선정해야 하며, 이전기관 직원들의 선호도 조사 등을 통하여 최적지 선정이 필요함.
- 1인 가구 이전이 아닌 가족 이주를 위해서는 이전 지자체와의 협업을 통해 이전 시 인센티브 제도 등으로 이전지역의 정착율을 높여야 함.
- 정주 여건 및 교육·의료 인프라
 - 선호하는 주거 형태 공급량, 대도시 및 수도권과의 교통 편리성
 - 교육기관 수준 및 교육 여건, 의료시설 인프라 및 의료수준
- 이전기관 업역과 관련된 산업 인프라
- 의료시설, 교육환경 등이 중요하다고 생각
- 이전 공공기관 관련 협력 업체의 적극유치를 통해 이전기관의 이전을 통한 시너지 효과가 발생할 수 있게해야 하고, 민간투자 유치를 통해 이전 공공기관이 신규사업을 발굴할 수 있는 기반 마련이 필요
- 기관의 규모가 중요하다고 생각함

가. 전문가집단 의견수렴 내용

- 주제 : 「공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획 연구」 자문단 회의
- 일시 : 2023. 08. 22. 11시
- 참석자

참 석 자	소 속	직 위	성 명	비고
	김천시청	과장	윤 상 영	
	한국교통안전공단	처장	정 석 훈	
	한국도로공사	차장	황 진 하	
	한국전력기술(주)	팀장	남 군 우	
	김천대학교	교수	윤 경 식	연구책임교수
	김천대학교	교수	김 용 준	
	김천대학교	교수	김 덕 호	

□ 경북혁신도시 현황 의견

- 1차 공공기관 이전 시 김천에서 생활이 가능할지 고민했으나 현재 4가족이 김천 혁신도시에 거주하고 있으나 아이가 아플 때 병원에 가는게 어려우며 이에 따른 정주 여건 개선이 필요

- 용인에 거주하다 김천혁신도시 이전 시 세종으로 이사하여 출퇴근하는 등 의료, 교육 등 정주 여건이 우수한 타 지역에서 거주하는 경우 다수 발생하며 특히 김천의 교통환경이 우수하다는 점이 가족 동반 이주율 증가에 단점으로 작용
- 현재 혁신도시 정주 인구는 24,000명이며 정주 여건 중 음식점에 대한 선호도 높으며 지역 경제에 도움 줄수있는 방안이 필요함. 설문조사 결과 혁신도시의 맛집이 부족하여 구도심의 식당을 이용한다는 비율이 높으며 이를 해결하기 위해서 지역 거주 인원의 증가가 필요함. 결국 혁신도시의 정주 여건 개선을 위해 2차 공공기관 이전이 필요함
- 혁신도시 인구가 증가하면 구도심 인구는 감소하는 현상이 발생
- 의료시설 확충
 - 아동병원, 소아과가 필요
 - 보건복지부 분원 설립은 거리 제한으로 불가
 - 처방전만 필요한 경우에 유사한 보건지소 등이 있으면 해결하겠지만 이러한 의료기관이 없다. 혁신도시 상가 임대료가 비싸며 보건지소가 건설되면 주차장이 넓고 처방전만 필요한 경우에 매우 필요한 일이나 보건지소 설립에 법적 문제가 발생
 - 소아진료를 전문으로 하는 공중보건의를 구하기 어려운 실정이며 이는 국가적으로 해결해야 하는 상황임
- 교육시설 확충
 - 혁신도시 정주 여건 개선을 위하여 의료와 교육(선행학습)이 가장 중요하다는 의견
 - 설문조사 결과 동탄이나 세종으로 가는 이유가 상당수 교육 문제이며 특히 초등 고학년(5, 6학년)에 필요한 선행학습 학원의 필요성이 강조
 - 지역의 자사고를 희망하는 경우 선행학습이 필요하다는 의견이 많음
 - 지자체에서 이를 해결하기 위하여 외부의 유명학원 네트워크 형성을 통하여 교육문제를 해결하려 하나 지역 학원연합에서 반대하며 이런 경우 지자체가 강제하기 어려운 상황임

□ 2차 공공기관 이전

- 공공기관 이전 국토부 TFT 발족하였으나 혁신도시 발전법 제정 어려움으로 지방시대 위원회 출범(7월 예정)으로 선회
- 지방시대 위원회 역할은 공공기관 2차 이전 관련 및 기회 발전 특구 관련
- 위원회 출범식에서 2차 공공기관 이전을 발표하려 했으나 현재까지 조용함

- 혁신도시 평가에서 김천혁신도시는 기대치 이하였으며 새로운 도약을 위하여 2차 공공기관 이전이 필요
- 김천혁신도시는 원도심과 분리되어 있어 혁신도시 조정 시 어려움 많았음
- 구미와 연계하여야 김천 혁신도시 발전 가능성 있음
- 1차 공공기관 이전 시 큰 공공기관을 우선 나누어 배분하고 나머지 공공기관을 적절히 배정하였으며 김천은 도로교통, 농업 정도로 분류 가능
- 현재 남은 공공기관은 주로 연구원이며 시설 규모가 커서 이전에 어려움이 있으며 이를 해결하기 위한 중앙정부 차원의 대책이 필요
- 도시가 인구 50,000 이상이면 민간시설(교육, 병원, 맛집, 유흥업소)이 들어온다. 현재 의료기관을 건설 중이나 의사가 없어 개업의 어려움 존재
- 1차 혁신도시 중 진천과 김천이 제일 낙후된 지역이므로 김천과 구미가 연계할 수있는 방안이 필요
- 현재 김천 인구가 13만으로 유지하는 것은 혁신도시 공이 크며 2차 이전은 1차를 보완하는 형태가 필요
- 2차 공공기관 이전은 1차 공공기관과 연계되는 기관이 중요함
 - 파급효과 측면에서 한국에너지기술평가원 유치를 희망함
 - 교통 분야 특성화를 위하여 드론과 연계되는 항공안전기술원, 도로공사 연구원 등도 희망
- 혁신도시 평가보고서에서 진주는 관련 기업입주가 많으나 김천은 관련 업체 이주가 저조한 실정임. 이는 지역 전략산업과 공공기관의 연결에 어려움이 있으며 이를 해결하기 위하여 2차 공공기관 이전은 1차 공공기관 뿐 아니라 지역 전략산업과 시너지 효과를 가져올 수있는 기관의 이전이 필요함
- 김천은 도시 규모에 한계가 있고, 유동인구 증가를 위해 교육기관 유치기 필요함
- 김천은 식사, 주거환경 등이 타 지역에 비해 부족하므로 구미 등과 연계 필요

□ 협력 네트워크 확충

- 공공기관과 지자체와 협력하면 국비 이외에 지방비를 추가 지원받을 수 있는 장점이 있으므로 협력이 필요하며 이를 연결하고 서로의 생각을 통해 시너지 효과를 만들 수 있는 협의체가 필요함.
- 공공기관이 무슨 사업을 하는지 지자체가 파악하기 어려움이 있으므로 중계기관의 설립 및 역할이 중요
- 공공기관과 지자체가 연계하는 사업을 구상할 때 지자체의 담당 부서나

공공기관의 관련 부서가 어디인지 모르는 혼란이 있으므로 빠른 시간에 이를 중개할 수 있는 부서나 별도의 조직이 필요함

- 혁신도시발전협의체가 있으나 김천시가 재정(인건비)을 주로 담당하는 실정이며 경북혁신도시의 발전을 위하여 경북이 주관하는 것에 대한 검토가 필요함
 - 혁신도시는 경상북도 혁신도시이며 경상북도와 연계하여 사업을 하고 대학과 연구를 하는 것이 원래 혁신도시 발전 목표임
 - 김천혁신도시가 발전하고 이를 경상북도로 확대하여 지역발전에 기여함이 필요
 - 도에서 재단법인을 만든 후 협의체 성격의 중개 사업을 하는 것이 타당함
 - 재단법인은 도와 공공기관에서 일정 금액을 투자하여 설립하고 운영
 - 스웨덴 스톡홀름 인근 '시스타' 조성에서 전문중개기관 '엘렉트룸'이 산학연구축, 대학과 기업의 산학협력 등의 중개와 운영 성과를 내는 것과 유사
 - 현재 경상북도 내 균형개발과, 건설교통 소속 부서가 혁신도시 업무를 하고 있으나 인력과 재정지원을 통하여 혁신도시 지원을 증대하여야 함
- 지자체-공공기관-대학을 연결하는 지역상생발전협의체가 필요
 - 실무업무에서 간단한 의사 결정이 가능한 협의체 구성이 필요
 - 정책 결정을 위하여 대표급 협의체는 별도 구성이 필요
 - 분기별 모임을 통하여 사업 구상, 사업 진행 등을 협의

□ 교육 네트워크 확충

- 공공기관과 대학의 협력하여 지역인재를 양성
 - 공공기관과 관련된 학과(예. 발전소설계학과)를 만들어 졸업 시 공공기관에 인턴으로 채용하고 최종적으로 취업에 유리할 수 있게 하는 것이 방안 마련이 필요
 - 지역 할당제 등과 관련하여 지자체뿐 아니라 중앙정부에서 적극적 검토가 필요함
 - 현재 생명과학고에서 공공기관과 연계 교육을 통하여 농업직 특채 공무원을 매년 2명 정도 양성하고 있으며 이를 확대할 필요 있음
 - 검역본부 경우 기간제 인턴을 하는 경우 정식 지원에 가점을 주어 별정직 연구원이 될 수 있음
- 취업 교육프로그램 운영 활성화 방안 마련이 필요

나. 혁신도시 활성화 방안

□ 지역 혁신네트워크 구축

- 대학이 산학연클러스터의 중심역할을 수행
 - 해외 사례에서도 성공적 혁신도시로 발전한 지역에서는 대학이 산학연클러스터의 중심역할을 수행하였음
- 정부에서도 혁신도시 발전을 위하여 지역 네트워크 연계 강조
 - 지역의 혁신적 발전을 선도할 중추적 역할 수행을 혁신도시에 요구하고 있음
 - 혁신도시 활성화 중심에 지역대학과의 공동캠퍼스 조성 등이 있음



그림 3. 지역 네트워크 구축

□ 전문 중개 기관의 설립

- 이전 공공기관이 산학연 협력을 위한 클러스터 구축에 어려움 존재
 - 기존의 산학연네트워크는 지역대학, 산업체 및 관련기관이 신기술을 개발하거나 지역인재 양성 활동에 초점이 맞춰져 있었음
 - 혁신도시의 공공기관은 시장 수요형 활동보다 대학 및 산업체에 대한 지원적 성격이 강하여 새로운 형태의 산학연클러스터 구축 필요
 - 혁신도시에 이전하는 공공기관의 성격을 파악하고 지자체 및 지역대학, 산업체 등과 연계할 수 있는 전문 중개 지원기관 설립이 필요함

□ 규정 및 법 개정을 통한 공공기관의 혁신 활동 지원

- 공공기관의 업무 특성을 고려한 법적지위 부여를 위한 법안 발의 및 정책지원
 - 한국전력기술(주)는 발전소 설계 전문기관으로서 업무 영역에 있어 발전설비 설계부터 사후관리까지 광범위한 엔지니어링 서비스를 제공함
 - 원자력분야 사업의 경우 경제성은 물론 안전성이 강화되고 있는 추세로 설계사인 한전기술이 원전의 안정적 운영 및 계속운영과 관련된 사업을

법적·제도적으로 보장되어야 함에도 명확한 법률적 기반 부족으로 경쟁입찰을 통해 사업이 추진되고 있음

- 최근 정부와 협회·학회 등에 이러한 당위성을 설명하고 법적 지위 확보를 위한 토대를 마련하기 위해 노력하고 있으며 지자체의 지원도 필요함
- 따라서 혁신도시법의 개정으로 유사한 이전 공공기관이 협력하여 새로운 지역발전을 위한 사업을 제안할 경우 지원할 수 있는 근거를 마련할 필요가 있음



그림 4. 혁신 개발계획 연구자문단 회의(23.8.22)

2. 경북혁신도시 활성화를 위한 2차 설문 조사

가. 2차 설문조사 및 의견수렴 내용

□ 설문 대상 : 대한법률구조공단, 국립농산물품질관리원, 우정사업조달센터, 한국법무보호복지공단

□ 설문 목적

- 공공기관의 의견이나 자료를 바탕으로 향후 공공기관과 지자체, 대학과의 상생협력 모델을 구축하는데 활용

□ 설문 내용

- 공공기관의 정주 여건 및 산학연네트워크에 관련된 9가지 질문

1. 귀 공공기관이 지방(김천)으로 이전 후 지자체(김천시와 경상북도)가 진행하는 **사업 측면**에서 부족하다고 판단하는 것은 무엇이며 요구하고 싶은 것은 무엇입니까?
예) ①지자체와 협력 ②지역대학과 협력 ③지역산업체와 협력 ④기타

☐ 지역대학과 협력이 부족하며 지역산업체와의 협력이 필요

☐ 법문화교육센터와 공단의 우수한 인적 자원을 활용하는 사업이 필요

☐ 기관의 사업이 지자체와 함께 할 수 있는 부분이 크지 않으므로 요구사항이나 부족함을 느끼고 있지 않음

2. 귀 공공기관이 **김천시** 또는 **경상북도**에 요구하는 항목이 있다면 무엇입니까?
예) ①지역사회와 연계 ②재정지원 ③사업협력 ④기타

☐ 지역인재 취업 박람회, 대학 내 법률 분야 취업강좌 개설 등에 대한 재정지원 요구

☐ 인프라가 구축되지 않고 사람들이 주말이 되면 집으로 떠나는 상황이라 사람들이 김천에서 보낼 수 있는 유인 요소를 많이 만들어야 하며 특히 가족들이 함께 할 수 있는 방안이 필요

☐ 지역사회와 연계할 수 있는 방안이 필요

3. 귀 공공기관이 **지역대학**(김천대, 금오공대 등)에 요구하고 싶은 내용이나, 귀 공공기관이 **지역 대학과 협력**하여 수행할 수 있는 항목은 어떤 것이 있습니까?
예) ①교육협력 ②연구협력 ③사업협력 ④기타

☐ 대부분의 공공기관이 교육 및 연구 협력을 희망함

☐ 이는 설문에 참여한 공공기관의 특성에 기인함

4. 귀 공공기관이 상호협력을 위해 김천지역에 이전 유치를 희망하는 **산업체 유형**은 어떤 것이며, 그 이유는 무엇입니까?

- ☐ 대형병원 등 의료기관이 필요함. 의료기반이 취약해서 이전을 꺼려하는 경우가 많음
- ☐ 사회취약계층을 지원하거나 그러한 사내 커뮤니티 등이 활성화 되어 있는 기관으로 규모가 있고 재정적으로 안정적인 기관
- ☐ 농산물품질관리원은 국가기관으로서 전국의 농업을 관리하고 있어 특정 지역에 산업체 유치 불필요

5. 2차 공공기관 이전 시, 귀 공공기관이 희망하는 **공공기관 유형**은 어떤 것이며 그 이유는 무엇입니까? (2차 이전 공공기관과 상호 협력 방안 등)

- ☐ 정부법무공단의 이전을 선호함. 같은 법무부 산하 공공기관으로서 행정법, 헌법 등 공법 분야의 전문성 높은 기관이 있으면 상호 협업을 통한 상승효과를 누릴 수 있음
- ☐ 2차 설문에 참여한 대부분의 공공기관은 지역 전략산업이나 타 기관과의 연계성 부족

6. 경북의 주력산업(미래자동차, 로봇, 반도체) 및 김천시 주력산업(스마트물류, 자동차튜닝) 등과 관련하여 귀 **공공기관이 지역과 연계**하여 추진할 수 있는 사업이나 역할은 어떤 것이 있습니까? (직접적 사업이나 간접적 지원 등)

- ☐ 2차 설문에 참여한 대부분의 공공기관은 지역 전략산업이나 타 기관과의 연계성 부족

7. 귀 공공기관이 현재 **지역과 연계**하여 추진하고 있는 사업은 어떤 것이 있으며 향후 추진하고자 하는 사업은 무엇입니까? (22~25년)

- ☐ 1사 1촌 자매결연 마을 농촌일손돕기, 사랑의 연탄나눔, 설추석명절 이웃 위문 활동, 해밀 봉사단 봉사활동, 취약계층 법문화 교육, 청소년 법문화 교육, 이동법률상담을 연중 시행
- ☐ 취업설명회, 세미나 참석 등 행사지원

☐ 법률구조플랫폼 구축사업을 추진하고 있습니다.

☐ 국립농산물 품질관리원 추진 중인 사업

- ① 지역인재 육성(시험·연구 관련 지역인재 채용, 학생진로체험)
- ② 주민지원·지역 공헌(사회복지시설 위문, 농촌일손돕기, 아름다운 농촌만들기 캠페인, 지역 농산물 구매)
- ③ 유관기관 협력(농관원·김천대학교 평생교육원 상호협력, 기타 일자리 창출)
- ④ 사업재화 및 서비스 지역 우선 구매 추진

8. 공공기관은 신제품 개발 등 시장 수요형 R&D 활동보다 기업지원적 성격이 강하여 새로운 형태의 산학연클러스터 구축이 필요하다고 판단됩니다. 공공기관이 참여하는 새로운 **산학연클러스터** 구축을 위하여 필요한 일은 무엇이라고 생각하십니까?
예) ①중개기관 설립 ②규정이나 조례 변경 ③산학연 정기 모임 ④ 기타

☐ 산학연 정기 모임을 가장 선호

9. 지방소멸이라는 문제를 해결하기 위하여 **지자체와 지역기업, 지역대학**이 협력하여 지역의 고등학생들을 교육하여 지역기업에 취업시키고, 정착을 위한 정주 여건 개선을 위하여 노력하고 있습니다. 이를 위한 공공기관의 역할은 무엇이라고 생각하십니까?
(귀 공공기관 및 지역의 모든 공공기관을 포함한 의견을 듣고자 합니다.)
예) ①교육협력 ②취업협력 ③사업협력 ④기타

☐ 대부분의 공공기관이 교육협력과 취업협력이 필요하다고 함

☐ 지역 고등학생들에게 공공기관에 대한 취업정보를 제공하고 공공기관의 역할과 취업 조건 등을 알리고 지역기업이라는 인식을 준다면 취업 및 정착을 목적을 달성하는데 도움이 될 듯함

☐ 공단의 경우 법문화교육센터를 통해 청소년들에게 법문화교육을 하고 있고 변호사, 법무사,노무사 등 법률전문가로 구성된 풍부한 인적 자원을 활용하여 장년층까지 시스템만 갖춰 진다면 지자체와 협업하여 교양수준을 넘어 취업활동을 위한 지원체계를 구축할 수 있을 것으로 보임

10. 경북혁신도시 활성화를 위한 상호 소통과 정보공유 방안으로 지자체-공공기관-지역대학-지역산업체 등과 '**혁신도시 발전 네트워크 구축**'을 하고자 합니다. 이러한 혁신도시 발전 네트워크 구축 방향과 역할은 어떤 것이라고 생각하십니까? (귀 공공기관 및 지역의 모든 공공기관을 포함한 의견을 듣고자 합니다.)
예) ①법률적 문제 ②기관장의 협력 의지 ③소통창구 부재 ④기타

☐ 기관장의 협력 의지에 의해 좌우된다고 볼 수 있음

☐ 해당 네트워크 구성으로 인해서 업무의 가중이 되는 것은 실무자들이 기피하므로 고려가 필요함. 즉, 공공기관이 참여함으로 얻는 것이 필요함

☐ 소통창구 부재하므로 소통창구 마련이 필요

나. 설문조사 의견수렴 요약

① 정주여건 개선

- 사람들이 주말이 되면 집으로 떠나는 상황이라 사람들이 김천에서 보낼 수 있는 인프라 구축과 유인 요소가 필요함. 특히 가족들이 함께 할 수 있는 방안이 필요.
- 1차 설문조사와 마찬가지로 대형병원 등 의료기관의 필요성을 요구함. 의료기반이 취약해서 이전을 꺼려하는 경우가 많음.

② 2차 공공기관 이전

- 2차 설문조사에 참여한 공공기관의 경우 공무원 조직이거나 사업부서가 아니며 지역 전략산업이나 지역산업체, 타 공공기관과의 연계성이 부족하여 2차 공공기관의 이전에 따른 시너지 효과를 기대하기 어려움
- 법률구조공단의 경우 정부법무공단의 이전을 선호함. 이는 같은 법무부 산하 공공기관으로서 행정법, 헌법 등 공법 분야의 전문성 높은 기관이 있으면 상호 협업을 통한 상승효과를 누릴 수 있음.
- 2차 공공기관의 이전은 지역 전략산업이나 기존 공공기관과 연계성이 높아야 혁신도시의 발전과 지역의 발전에 기여할 수 있음.

③ 협력 네트워크 확충

- 협력 네트워크 구축이 지역의 발전에 도움을 주는 것은 물론 공공기관의 발전에 기여 할 수 있다는 인식 마련이 필요
- 대부분의 공공기관은 산학연 협력 필요성을 인지함
- 1차 설문조사와 마찬가지로 소통창구의 부재를 인식하고 있으며 소통창구 마련이 필요하다고 함. 이는 단순히 공공기관과 지자체만의 문제가 아니라 각 기관의 성격을 파악하고 네트워크를 연결할 수 있는 전문기관이나 인력이 필요하다는 것을 의미함

④ 교육 네트워크 확충

- 공공기관 성격상 지역산업체와 협력은 힘든 면이 있으나 인력양성 분야와 관련하여서는 지역대학과 협력을 희망함.
- 지역인재 양성을 위하여 지역인재 취업 박람회 운영, 대학 내 법률 분야 취업 강좌 개설 등을 희망하며 이를 위한 별도의 재정지원을 요구함. 이는 교육 네트워크 구축을 통하여 공공기관, 지자체, 대학이 협업하여 문제를 해결하여야 할 것으로 판단됨
- 지역 고등학생들에게 공공기관에 대한 취업정보를 제공하고 공공기관의 역할과 취업 조건 등을 알리고 지역기업이라는 인식을 준다면 취업 및 정착을 목적을 달성하는데 도움이 될수 있음.
- 법률구조공단의 경우 법문화교육센터를 통해 청소년들에게 법문화교육을 하고 있고 변호사, 법무사, 노무사 등 법률전문가로 구성된 풍부한 인적 자원을 활용하여 장년층까지 시스템만 갖춰 진다면 지자체와 협업하여 교양 수준을 넘어 취업 활동을 위한 지원체계를 구축할 수 있을 것으로 보임

3. 경북혁신도시 2차 공공기관 이전

가. 기존 공공기관 및 지역전략산업과 연계

□ 스마트물류 거점도시

- 도로·교통 분야 공공기관 및 지역 전략산업인 스마트물류산업과 연계가 가능한 공공기관 이전을 추진하는 것이 필요
- 도로·교통 분야 1차 공공기관인 한국도로공사와 한국교통안전공단이 경북 혁신도시 내에 위치하므로 시너지 효과를 위해 경북혁신도시로 이전이 필요

- 쿠팡, 우진산전 등 관련 기업의 투자가 이어져 스마트물류 중심도시로 발전 가능
- 국토교통과학기술진흥원, 한국철도기술연구원, 우체국물류지원단

□ 에너지 분야 거점 혁신도시

- 경북혁신도시의 한국전력기술, 경주의 한국수력원자력과 한국원자력환경공단, 포항의 이차전지·수소에너지 클러스터 등을 연계
- 에너지 분야의 공공기관이 경북도 내에 분산되어 있어 광역지자체 주도의 이전지역 물색이 필요
- 한국에너지기술평가원, 한국원자력안전재단

□ 법률·농업 분야 거점 혁신도시

- 1차 공공기관과 연계된 법률·농업 분야의 정부법무공단, 농업정책보험금융원 등의 이전 필요
- 농업 분야의 1차 공공기관인 국립농산물품질관리원, 농림축산검역본부, 국립종자원과 법률 분야의 대한법률구조공단, 한국법무보호복지공단이 경북혁신도시 내에 위치하므로 시너지 효과를 위해 경북혁신도시로 이전이 필요

나. 산학연관 협력 네트워크 확대

□ 산학연관 협력 네트워크 활성화를 통한 지역산업의 활성화에 기여

- 지자체와 혁신도시 이전 공공기관, 대학이 협력하여 지역 전략산업을 선도하는 인재를 양성하여 지역산업과 혁신도시를 활성화
 - 지자체와 공공기관, 대학이 협업하여 지역경제를 활성화할 수 있도록 지역 혁신 클러스터를 구축하고 인재양성 체계를 구축

□ 산학연관 협력 네트워크 활성화를 통한 지역발전의 새로운 성장동력을 창출

- 혁신도시 내 학교·연구소·기업 등 입주 기관 유치 및 입주 기관 간 협력 증진을 위한 전문중개지원센터 구축

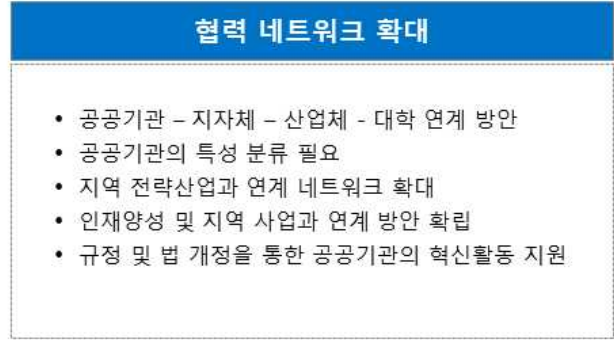
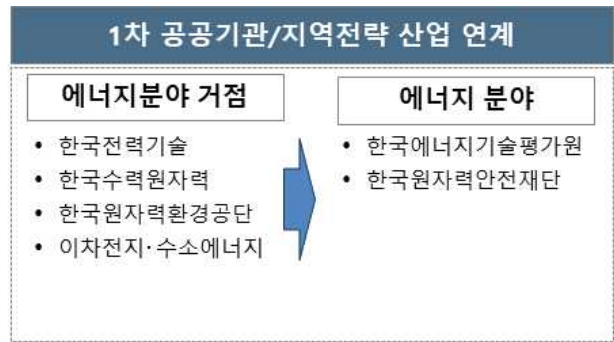


그림 5. 지역 전략산업과 연계된 경북혁신도시 2차 공공기관 이전

2절 선행연구 및 정책지원 자료 조사

1. 지역혁신도시 활성화를 위한 선행연구 조사

가. 지자체와 지역대학의 협력방안 연구

- 1980년대~2015년까지 대학과 지역과 간 협력 관련 국내 연구 총 136편을 메타분석한 김이수(2016년)의 결과를 보면 연구가의 양리 2000년대 초반 이후 크게 증가한 것을 알 수 있다. 특히 연구, 교육, 사회봉사가 대학의 주요기능이라는 연구가 66.2%로 나타났고, 연구기능에 관한 연구가 17.6%, 교육기능과 관련된 연구가 16.2%로 나타났다. Uyarra(2010년)의 대학을 유형별로 나누었을 때 5가지 구분법에 따라 그 내용을 살펴보자면, 가장 높은 비중을 차지하는 것이 참여대학 관점에서의 연구인 것을 알 수 있다.

나. 지자체와 공공기관의 협력방안 연구

- 안영진, 김태환(2004년)은 연구에서, 공공기관을 지방으로 효율적으로 이전하는 정책을 추진하기 위해서는 지방대학 특성화 하기 위하여 공공기관의 역할이 매우 중요하다고 주장하였다. 또 이전 대상 공공기관의 특성과 지역특화 산업 및 해당 지역 지방대학의 특성화 전략을 종합적으로 고려하여 공공기관을 지방으로 이전하는 과제를 추진되어야 한다고 주장하였다.
- 이원호(2011년)는 공공기관 이전에 따른 인재를 활용하기 위한 이전 공공기관의 대학교와 연구소의 협력 활성화 방안과 역할 정립을 제시하였다. 실질적인 대학교와 연구소의 협력을 위해서는 우수대학에 대한 지원을 확대하는 것과 산업계 전담 교수제 운영, 핵심기술 공동개발, 수요자 중심의 교육과정 도입 등 산업계 중심의 대학교와 연구소의 협력으로 재편성 될 필요가 있다고 하였다.

다. 국가정책과 연계한 지역대학의 협력방안 연구

- 국가균형발전을 포함 한 지역정책 및 국가 차원에서 대학을 대상으로 진행된 연구에서 산학협력 및 지역혁신정책과 지방대학 육성 지원을 위한 연구 등 지역혁신체계 관점에서 지역대학과 지방자치단체와의 협력 방안 연구, 대학의 역할 활성화 연구로 나눌 수 있다.
- 임승달, 변세일, 권영섭(2004년)의 '국가균형발전을 위한 지방대학 육성 방안'에 대한 연구는 지방대학 육성 관련 대표적인 연구로 대표 할 수 있다. 이 연구에

서는 지역 불균형 원인과 실태파악과 지방대학의 침체의 사례조사 및 분석을 통하여 지방대학 육성정책 방안을 제시하였다. 민철구 외(2011년)의 '지역혁신을 위한 지역대학 역할 정립과 활성화 방안'에서 알 수 있듯이 지역혁신정책 및 산학협력의 지역혁신체계 관점에서 대학의 역할 정립 및 대학의 경쟁력이 중요함을 알 수 있다. 이 연구는 지역혁신체계의 관점에서 지역대학의 경쟁력을 확보하고 지역대학의 역할을 정립할 수 있는 정책방안을 제안하였다. 김세나 (2013년)는 '지자체와 지역대학 간 협력사업 활성화 방안' 연구에서 지역 고등 교육기관 지원정책의 기본방향을 대구광역시 차원에서 설정한 상황에서 신규 사업안을 제안하였다.

- 전 세계의 경기가 장기적으로 침체 될 가능성이 높아지면서 금융시장 변동성 확대 그리고 주가와 금리 하락이 현실화 되고 있다.

2. 선행연구와의 차별성

가. 기존 공공기관과 2차 이전 공공기관과의 연계협력 방안 연구

- 정부에서 국가 균형발전을 위하여 공공기관을 지방으로 이전하는 추진 방침을 2003년 6월에 발표 한 이후로 자립형 지방화를 추진하고 수도권 과밀을 해소를 통한 수도권과 지방의 상호 상생발전을 목적으로 공공기관의 지방이전 정책이 시작되었다. 2019년 12월을 기준으로 정부 소속기관을 포함한, 전체 153개 이전 대상이던 공공기관이 이전을 모두 완료하였다. 국가가 주도하는 이 대형 과제는 지역 간 국가균형발전과 지방으로의 인구분산을 통한 수도권의 인구 과밀현상을 해결 하면서 지방 소멸을 방지하는 점에서 매우 중요하다. 그러나 공공기관의 지방이전 정책은 지방 인재들에게 양질의 일자리를 제공할 수 있다는 관점에서는 다소 유리하나 수도권 지역으로 유출되고 있는 지방의 우수인력을 지방대학에 입학하게 하는 유인으로 작용하게 하는 것은 현실적으로 크지 않다고 판단된다. 기존 타 과제에서 수차례 다루었던 국가주도 또는 지자체와 공공기관의 관점에서 전략적으로 분석하고 제안한 점이 핵심이었다.
- 본 연구과제에서는 지방에 소재한 대학의 관점에서 산학관 연계협약 활동을 통하여 보다 현실적으로 실현 가능성이 높은 부분을 항목을 제안하고자 하였다.

나. 기존 이전된 공공기관과 연계협력을 위한 의견 반영에 충실

- 현재 김천에 위치한 경북혁신도시에 정책한 12개의 공공기관이 지역산업체와 지자체, 그리고 지역 상생을 위한 ESG 경영차원에서 다양한 프로그램을 수행해 왔다. 하지만 여러 가지 현실적인 문제와 소통의 부재로 인해 애로사항이 많이 존재한다고 조사되었다.
- 이에 본 연구에서는 기존 이전된 공공기관과 연계협력을 위해 공공기관 책임 부서를 대상으로 설문조사와 토론을 통하여 다양한 문제점과 발전 방안에 대하여 의견을 수렴하였다. 이를 통하여 기존 이전한 공공기관과 지자체, 지역 산업체가 상생할 수 있는 방안에 대하여 고민을 하였으며 이를 통하여 제안된 의견을 바탕으로 상호 협력을 통한 시너지 효과를 발휘 할 수 있는 2차 공공기관의 선정의견을 정책 제안 하고자 한다.

3. 지역혁신도시 활성화를 위한 국가주도형 정책

가. 지역대학 역량 강화 정책

- 지역대학의 자율성 강화와 역량 제고를 위해 정부는 기존의 대학 재정지원사업의 구조를 3개 유형으로 개편하였으며 새로이 개편된 대학 재정지원 사업은 3개의 유형(일반재정 지원, 국립대학, 특수목적 지원)과 4개의 사업(대학혁신사업지원, 국립대학 육성사업, 산학협력과 연구사업)으로 구성되었다.
 - 국립대학의 육성은 지역 강점 분야의 경쟁력 제고와 국립대학이 가지는 공적 역할 강화를 위한 정책으로 추진한다.
 - 국립대학의 지역 내 연구, 교육, 혁신거점 역할을 확대하여 지역 상생발전과 국가균형발전에 기여할 수 있는 환경을 조성할 계획이다.
 - 일반재정 지원은 2018년에 실시한 대학의 기본역량 진단결과를 근거로 권역별 균형을 감안한 맞춤형 대학 정책을 추진한다.
 - 특수목적 지원은 대학의 핵심기능인 연구와 산학협력의 역량 강화를 위하여 신기술 연구개발 관련 정책 추진과 수요 맞춤형 인력양성을 추진한다.
 - 사회맞춤형 산학협력 선도대학(Leaders in INdustry-university Cooperatrion: LINC+) 선정과 연구지원 (Brain Korea 21: BK21+)으로 구분한다.

나. 지역 내 대학과 산업의 동반성장 지원정책

- 지역사회와 지역대학의 동반성장 지원을 목적으로 사회맞춤형 산학협력 선도대학 육성사업으로 추진을 하였다.

- 2012년부터 교육부에서 추진하고 있는 산학협력 선도대학(LINC+) 육성사업을 사회맞춤형 학과 활성화 사업과 융합하여 확대하여 추진한다.
- 각 대학별 특성에 맞는 상향식 모델을 발굴하여 산학협력 분야를 다양하게 구축하는 방법을 모색하여 이로 인해 도출된 결과를 지역사회에 확대 적용하는 역할을 할 예정이다.
- 4차 산업혁명과 관련된 유망한 산업분야에 걸 맞는 융합지식과 4C(Creativity, Critical thinking, Communication, Collaboration) - 창의적 사고력, 비판적 사고력, 소통능력, 협업 등의 능력을 갖춘 문제도출 임. 해결 형 인재육성을 위하여 대학의 교육과정과 환경을 바꾸는 것을 목적으로 한다.

다. 지역인재 취업 지원 정책

- 교육부는 2014년부터 지역선도대학 육성사업을 추진하고 있다. 이 지역선도대학 육성사업으로 대학과 지역사회가 상생 발전할 있도록 다양한 환경을 조성하고 이 사업을 확대하고 있다.
- 이 사업의 성과를 확산하고 효과를 극대화하기 위해 2018년 부터 공공기관과 지자체가 참여하는 지역선도대학 육성사업을 시범적으로 시행하고 있다.

라. 혁신도시발전계획에서의 대학 관련 정책

- 산업통상자원부는 '혁신도시 공공기관 연계 육성사업'으로 연구실을 개방하는 [오픈 랩] 정책을 추진하고 있다.
- 오픈 랩 공간에서는 시제품 제작, 테스트베드 연구시설, 창업 공간, 생산 장비, 디자인 지원, 제작공간 등을 산업단지 내 공동 대학 캠퍼스에 조성하여 지역에 조성된 혁신도시와 인근 산업단지에 대학캠퍼스, 연구소 등이 입지 할 수 있는 산학융합지구를 지정하여 공동 연구개발 활성화와 우수인력 양성 그리고 취업'이 연계되고 이 사업이 선순환 체계를 이루도록 한다.
- 선도기관의 우수사례 등을 발표하고 공유하여 점차적으로 이전 공공기관이 지역대학의 교육과정 개발 및 운영에 참여할 수 있도록 하는 등 오픈 캠퍼스의 운영이 점차 확대되고 활성화 될 것으로 기대한다.
- 기업과 연계한 현장 인턴제도: 기업 또는 산업체의 현장실습을 지역 대학교 교과과정에 반영하여 현장실습을 이수하도록 하는 장기현장실습(Industry Professional Practice)제도를 실시한다.
- 일 학습 병행제: 기업체에서 요구하는 직무능력 전공기술을 교육받고 약 7개월 정도 기업체에서 일하면서 현장 실무능력을 쌓도록 하는 제도를

실시한다.

- 지방 이전 공공기관에 대한 지역인재 채용 의무화: [혁신도시 조성 및 발전에 관한 특별법]에서는 이전 공공기관이 지역인재를 일정 비율 이상 의무적으로 채용하는 법을 신설하여 지방인재 채용에 지역의 대학이 유리한 조건을 갖추었다. 이로 인해 이전 공공기관의 지역인재 채용 비율은 지속적으로 증가하고 있다.

4. 지역혁신도시 활성화를 위한 인재양성 방안

가. 혁신도시 종합발전계획

- 지역혁신도시를 중심으로 신 지역성장 거점을 구축하는 지역혁신도시 종합발전계획은 지역혁신도시별 ① 특화발전지원 ② 모두가 살고 싶은 정주환경 조성 ③ 주변지역과의 상생발전을 목표로 제시하고 있다.
- 이 중 지역혁신도시별 특화발전 지원을 위해 산학협력과 연구기관과의 긴밀한 협력체계 구축을 주요 전력으로 설정하고 있으며 그 세부내용의 주가 되는 것은 지역대학의 주도적인 참여와 역할이 얼마나 중요한 것 인가를 보여주고 있다.

나. 산학협력 관련 제도 및 정책

- 개방형 연구실(오픈랩)
 - 개방형 혁신연구실, 일명 오픈랩은 시제품 제작, 테스트베드 연구시설, 창업 공간, 생산 장비, 디자인 지원, 제작공간 등을 산업단지 내 공동 대학 캠퍼스에 조성하는 사업이다. 산업통상자원부가 혁신도시와 공공기관이 연계하여 동반성장 할 수 있는 목적으로 이전공공기관과 기업 그리고 지역대학 및 지역의 유관기관이 협력하도록 하는 환경과 여건을 마련 해 준다. 이 오픈랩 공간을 활용하여 이전공공기관과 지역대학 그리고 기업 등이 참여하는 구매 조건부 연구개발 등을 활성화하고 기업에서 생산되는 제품의 판매와 전략을 제공하는 효과를 기대하고 있다.
 - 산업통상자원부는 현재의 오픈랩 제도를 확장하여, 공공기관 및 산업체-대학-연구소의 공동 연구 및 개발 활동을 지원하는 정책을 통해 연구 성과를 상업화하고 사업화 프로세스를 지원할 계획입니다. 더불어, 다수의 혁신도시에

입주한 공공기관, 기업, 대학 및 연구기관이 혁신도시 간 공동 연구개발을 촉진하기 위한 제도 개선방안을 마련한다.

○ 산학융합지구 및 산업단지 캠퍼스

- 산업통상자원부는 혁신도시나 산업단지에 대학캠퍼스나 연구소 등을 유치하기 위해 산학융합지구를 지정할 수 있는 정책을 도입하였다
- 이 정책은 이전 공공기관, 대학, 기업 연구소 간의 공동 연구개발을 촉진하고, 현장 중심의 교육시스템을 구축하여 생산, 교육, 연구가 결합된 체계를 구축하고 우수인력을 양성하는 데 목적을 두고 있다.
- 또한, 혁신도시와 주변 지역에서 협의체를 확대하여 공동으로 수주, 제작, 판매를 추진하는 비즈니스 협력모델을 발굴하고 지역 대학생을 일과 학습을 병행할 수 있도록 지원하여 지역 인재 채용을 확대하고자 하는 목표이다.

다. 지역인재 양성을 위한 제도 및 정책

○ 오픈캠퍼스

- 오픈캠퍼스 정책은 이전 공공기관과 지역 대학이 협력하여 직무 및 현장실습 중심의 교육프로그램을 운영하는 사업이다. 이 프로그램을 통해 지역 특화산업에 필요한 우수 인재를 양성하고, 이전 공공기관이 요구하는 교과과정을 대학에서 제공하여야 한다.
- 대학은 관련 학과를 개설하고 다양한 교육과정을 제공하며, 학생들은 이를 수료하면 학점 등의 인센티브를 받고 이전 공공기관은 우대조건을 부여하여 인턴십 선발에 활용하도록 한다.
- 오픈캠퍼스는 운영하고 있는 선도기관의 우수사례를 벤치마킹하여 이전 공공기관이 직접 지역 교육과정을 운영할 수 있는 기능을 확대할 것으로 기대된다.
- 다양한 유형의 교과과정을 개발하여 특성이 유사한 기관이 공동 교육과정을 운영할 수 있도록 지원한다.

○ 장기현장실습 및 일학습 병행제

- 고용노동부는 대학생들을 위한 현장실습과 일과 학습 병행제도를 활용하여 실무 중심의 전문 인재를 양성하는 방안을 마련했다.
- 장기현장실습은 대학과 이전 공공기관 간의 협약으로, 학기 동안 진행되며 학점을 받을 수 있고 최대 15학점까지 인정된다. 일과 학습 병행제도는 4학년

학생을 대상으로 하며, 4개월 동안 전공기술과 관련된 직무 능력을 교육받은 후 7개월 동안 해당 기관에서 근무하면서 경험을 쌓는 방식이다.

- 이전 공공기관에서는 대학 3~4학년 학생을 위한 이러한 제도를 활용하여 지역 인재가 해당 기관을 사전에 체험하고, 참여인력에게 정규직 채용 또는 전환의 기회를 제공하여 실무 효율성을 높이는 데 적극 지원한다.

- 이전 공공기관 지역인재 채용 의무화

- 이전 공공기관 지역인재 의무채용 제도는 혁신도시에서 이전된 공공기관이 지역 청년들에게 일자리를 제공하기 위해 시행되는 제도이다. 혁신도시법에 따르면, 이전 공공기관은 해당 지역의 대통령령에 일정한 비율 이상 대학교를 졸업하거나 졸업 예정인 지역 청년들을 채용해야 한다. 이 결과는 매년 채용 실적을 정부 경영평가 결과에 공개한다.
- 이 지역인재 의무 채용비율은 2018년에 18%에서 시작하여 꾸준히 상승하여 2022년 이후에는 전체 채용 인원의 30%까지 채용해야 하는 의무가 있다. 하지만 특정 예외사항에 해당하는 이전 공공기관은 지역인재 의무채용에서 제외되어 있다.
- 전국 혁신도시 중에서는 대구, 부산, 경북 지역의 이전 공공기관에서 지역인재 채용이 가장 높으며, 울산과 세종 그리고 제주 지역은 상대적으로 낮은 채용 비율을 보이고 있다. 나머지 다른 혁신도시는 10%대의 채용비율을 유지하고 있다.
- 정부는 공공기관의 지역인재 채용비율을 높이기 위해 채용 실적을 경영평가에 반영하고 우수한 기관에 대한 보상을 고려하며, 이전 공공기관의 더 적극적인 참여를 촉구할 계획이다.

라. 사회봉사(지역문제 해결 등)를 위한 제도 및 정책

- 스마트시티 챌린지 사업

- 스마트시티 챌린지 사업은 협력을 통해 도시 문제를 해결하고 혁신 기술과 서비스를 개발하는 제도이다.
- 이 프로젝트는 국토교통부 주도로 진행되며, 2019년에는 국토교통부의 공모로 6개 지역이 90억 원의 예산을 지원받아 스마트시티 솔루션을 개발한다.
- 이 노력은 스마트시티 조성을 촉진하는 중요한 단계로, 지역대학, 민간 기업, 지자체가 협력하여 도시의 미래를 혁신하고 발전시키는 과정을 의미한다.

5. 지역혁신도시-지역대학 간 연계 활성화를 위한 정책방안

가. 혁신도시-지역대학 간 연계사업 추진을 위한 로드맵 수립

- ☐ 예산의 한계로 인해 초기 단계의 연계사업을 동시에 추진하기 어려우므로, 이전 공공기관, 지자체 및 지역대학 간 협의를 통해 종합적인 사업 진행 로드맵을 수립하고 우선순위를 결정해야 한다.

나. 지역 신도시 맞춤형 인재 양성을 위한 지역대학 역할 제고

- ☐ 우수한 지역인재 확보를 목표로, 이전 공공기관과 지역대학이 협력하여 교육 과정을 개설하여 이전 공공기관의 혁신 능력을 향상 시켜야 한다.

다. 혁신도시 특화 발전을 위한 기업과 지역대학 간 연계 체계 구축

- ☐ 이전 공공기관과 입주기업의 특화 분야에 기반한 지역대학의 역할을 인식하고, 산학협력을 강화하여 연계사업을 계획하고 활성화한다.

라. 혁신도시-지역대학 연계를 위한 거버넌스 구축

- ☐ 연계된 사업의 효율성과 효과를 높이기 위해서는 혁신도시 발전지원센터가 중요한 역할을 하여야 한다. 또한, 이전 공공기관, 테크노파크, 창조경제혁신센터, 지역대학 등과의 협력 및 역할 분담 체계를 구축하는 것이 필요하다.

마. 혁신도시-지역대학 연계를 위한 소통창구 확보

- ☐ 상시적 소통 채널을 확보하여 사업의 원활한 추진을 하고 체계적인 협력과 협업 구조를 구축하는 것이 필요하다.

6. 혁신도시와 지역대학과의 연계 협력 방안

가. 지자체-대학 협력 기반 지역혁신사업 활용

☐ 목표 설정

- 지자체, 대학 및 다양한 지역의 혁신기관들이 협업하여 플랫폼을 구축한다.
- 경북 김천지역의 중장기 발전 목표에 적합한 지역의 핵심 전략 분야를 선정한다.
- 지역 내 대학들이 핵심 분야와 연계한다.

□ 추진방안 제안

- 교육체계를 개편한다.
- 지역혁신기관과 협업하여 공동연구 과제 등을 수행한다.

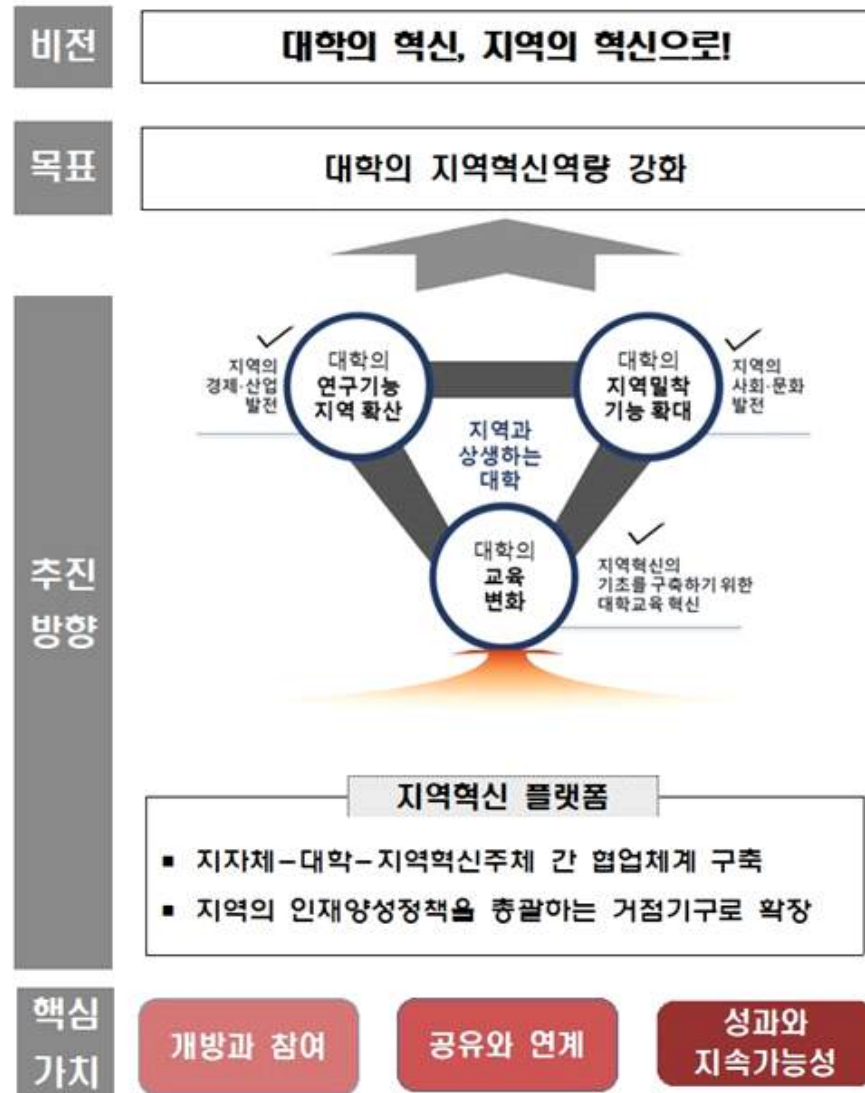


그림 6. 지자체-대학 협력기반 지역혁신 사업

3절 대학 관점에서의 경북혁신도시 발전 방안

1. 인재양성 방안

가. 지역대학 공동캠퍼스 설치 및 운영

- (필요성) 경북혁신도시 자족기능 확충 및 산학연협력효과를 극대화할 수 있는 신개념 캠퍼스 조성이 필요하다.

- (개요) 경북지역 대학(김천대, 금오공대, 경운대 등) 지역의 대학과 연구기관이 입주하여 지원시설 및 시험장비 등을 공동으로 이용하고 입주기관 간 융합 교육 연구가 가능한 캠퍼스의 조성이 필요하다.
- (조성 방법) 경북지역 내 다양한 산업체의 수요를 대응하기 위해 임대와 분양 형으로 조성한다.
- (운영 방법) 지역대학 지역 내 기업체의 연구기관 입주, 공익법인 형태의 공동 캠퍼스 운영법인을 설립하여 운영한다.
- (산학연 협력 운영 방안) 경북지역 내 강소기업, 중소기업의 연구개발을 위한 시제품 개발 지원, 창업 지원 등을 위하여 공공기관이 연계하여 인재양성 등을 추진한다.



그림 7. 대학-기업체-공공기관의 협력방안

나. 오픈 캠퍼스 운영 및 활성화

- 오픈 캠퍼스(Open campus)는 지역에 이전한 공공기관과 지역 대학간의 협업을 통하여 지역대학생을 대상으로 교육과정을 운영하고 지역인재 양성 및 취업 촉진을 지향하는 사업이다. 오픈 캠퍼스의 주요 목표는 다음과 같다.
 - 지역대학과 공공기관이 공동주체가 되어 지역사회의 특화된 사업을 중심으로 지속 가능한 발전 여건을 조성하고 공공기관에 적합한 인재를 양성하기 위하여 오픈 캠퍼스 프로그램을 운영한다.
 - 지역대학과 공공기관이 협업하여 지역사회 맞춤형 교과 및 비교과 과정을 개발하고 지역 대학생에게 실무경험을 제공하여 현장 적응력이 강한 인재를 공동 양성한다.

○ 오픈 캠퍼스 운영을 통한 기대효과

- 오픈 캠퍼스의 공공기관 인턴 실습 및 현장 체험 프로그램 등을 통하여 직업에 대한 비전을 강화한다.
- 지역 대학과 공공기관의 오픈 캠퍼스 연계를 강화하여 다양한 교류가 이루어지며 나아가서 공동과제 수행 등 이 가능해진다.
- 공공기관 및 산업체 업무 실습을 통하여 현장 적응력이 강화된다.

다. 공공기관과 지역대학의 계약학과 운영

□ 한국전력기술과 김천대학교 융복합에너지공학과와 계약학과 개설

- 김천대학교 첨단융복합과는 기계분야, 건설분야, 전기분야, 전자분야 등의 전공과정을 적절히 융합한 학과로 건설관련 사업관리, 기계를 중심으로 한 CAD설계, 플랜트분야 CAD와 관련된 직무능력 등을 갖춘 전문 인재양성을 목표로 한다.
- 공공기관인 한국전력기술이 융복합에너지 산업 분야에 대한 전문적인 산업 교육을 위하여 계약을 통해 김천대학교가 개설하여 운영하는 학위 과정이다.



그림 8. 한국전력기술과 김천대학교의 계약학과 협약

□ 한국도로공사와 김천대학교 IT융복합공학과와 대학원 계약학과 개설

○ 모집학과 및 인원

전형유형 (계약유형)	정원 구분	학과	전공	수업연한	모집인원	비고
계약학과 (재교육형)	정원외	첨단융복합 공학과	첨단융복합 공학전공	2년 (4학기)	20명	석사과정 (야간)

○ 지원 자격

학과	내 용
첨단융복합 공학과	▷ 입학원서 접수일 기준 4대보험 5인 이상 사업장에 10개월 이상 재직 중인자로서 소속 산업체장의 추천을 받은 자 ▷ 재학기간 중 해당 산업체에 재직이 가능한 자 ▷ 국내·외 대학에서 학사학위를 취득한 자 ▷ 법령에 의하여 학사학위에 준하는 학력이 있다고 인정되는 자

라. 공공기관 수요 맞춤형 교과과정 운영(융합전공 개설)

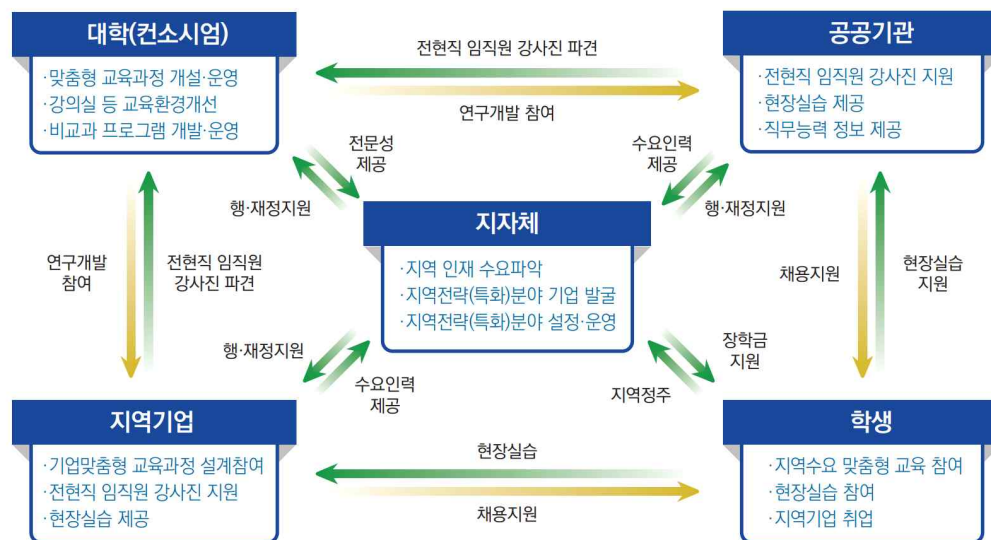


그림 9. 컨소시엄과 주체별 역할

□ 지역대학이 지자체와 지역 이전 공공기관 그리고 기업체와 협력하여 지역인재를 공동으로 양성하고 취업을 지원하여 지속 가능한 지역 발전의 여건을 조성한다.

- 대학-지자체-공공기관-기업체가 연계·협력하여 수요 맞춤형 우수 인재 양성 및 취업 지원을 한다.
- 지역인재 채용 목표 달성을 위해 경북혁신도시 이전 공공기관과 연계하여 수요 맞춤형
- 우수 인재 양성 교육과정을 운영한다.

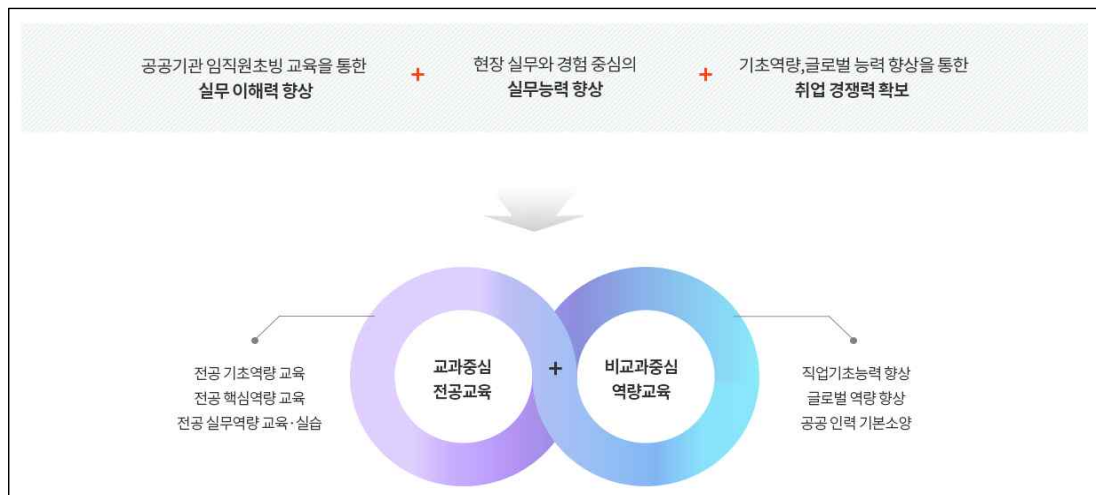


그림 10. 대학-공공기관의 융합전공(예)

마. 오픈랩 운영

- 경북혁신도시 산학연유치지원센터에 경북혁신도시 내 이전 공공기관이 보유한 기업지원 시설, 기업이 보유한 개발프로그램 등을 공유하여, 제품설계부터 시제품 제작까지 가능하도록 디지털 제조 기반 장비 등을 구축한다.
- 이를 통하여 대학생 또는 창업을 위한 개인과 중소기업이 누구나 이용 가능한 오픈랩 전용공간을 설치하여 운영함으로써 기업지원을 위한 혁신 생태계의 거점을 구축한다.
- 개발 제품 아이디어 도출, 회의, 체험·실습, 산학연 협업 등을 위하여 오픈랩 공간 일부를 개방형 워킹 플레이스로 활용할 수 있도록 제공한다.
- 김천 지역특화산업인 '자동차 튜닝과 스마트 물류산업'의 혁신역량 강화를 위해 공공기관과 지역기관 및 연구소의 역량을 기반으로 기업지원 체계를 마련하여 고도화된 기술지원 및 서비스를 제공한다.



그림 11. 오픈랩 운영 방안

2. 산학협력 방안

가. 지역기업 지원

- 기업에서는 기술능력을 갖춘 고급인력을 원하나 인재들은 열악한 기업에 취업을 기피하고 있어 현실적으로 고용이 쉽지 않은 실정이다.
- 이러한 문제를 해결하기 위하여 공공기관과 대학이 협력하여 기술전문가 양성 지원 프로그램을 운영한다.



그림 12. 교육지원단 지원 내용

□ 교육지원단의 지원 프로그램 제안

- 최적화 SW 융복합 과정 실무 전문가 양성 프로그램 운영
- 기초이론, 연구개발 및 장비 활용 능력 향상 교육 프로그램 운영
- 실무 연계 기술전문가 양성 교육

- 전문가집단을 활용하여 기업 방문 현장 실무 교육
- 전문가 1인당 피교육자 5인 내외로 구성된 집중 그룹 교육
- 지역 내외 관련 교육 프로그램을 이용한 직무능력 향상 교육 매칭
- 튜닝 클러스터 기업의 취업 박람회 개최 및 운영

나. 산학 융합지구 구축

- 공공기관, 지자체, 대학이 공동 출연하여 산업단지와 대학을 물리적으로 통합하고, 실무 중심의 산학 융합 교육시스템을 도입하여 산업 분야에서 연구 및 개발, 인력양성, 고용이 상호 연계되는 체계를 확립한다.
- 김천산업단지를 교육환경, 문화생활, 경제와 산업이 조화롭게 형성된 복합공간으로 새로이 거듭나서 지역 기업체에 재직하고 있는 근로자에게 평생 교육을 받을 수 있는 기회를 확대 제공하고 근로자의 생활의 질을 향상시켜야 한다.



그림 13. 산학융합단지

다. 지역상생 협의체 운영

혁신도시 발전 네트워크 구축 및 운영방안



그림 14. 경북혁신도시발전 네트워크구축 방안

□ 혁신도시 발전 네트워크 구축을 위한 협의회 구성



그림 15. 협의회 구성 방안

□ 활동 업무

- ① 지역혁신
 - 혁신 주체교육 진행
 - 세미나, 토론회 개최
 - 평가 환류 활동 전개
- ② 지방분권·균형발전
 - 2차 공공기관 이전 추진
 - 지역특화 발전 특구 추진
 - 지방의회 활성화
- ③ 지역대학 육성
 - 대학별 특성화 전략 지원
 - 산·학간 계열화
 - 고교 연계전략 수립
- ④ 인재 개발 전략 수립
 - 지역 인적자원 개발
 - 기초역량 인적자원
- ⑤ 지역과학기술진흥
 - 미래 대체 에너지
 - 공공기관 및 연구기관인력 유치
 - 벤처창업지원 등
- ⑥ 지역내 균형발전
 - 지역 내 구 도심과 신 도시 간 유기적 발전전략 구상
 - 농어촌 산간 개발
- ⑦ 복지정책 수립
 - 여성·장애인정책
 - 노인정책 등
- ⑧ 사회적 약자 지원
 - 발전인프라 구축
 - 역 정보화 촉진
 - SOC 확충전략

라. 지역 전략산업 클러스터 활성화

□ 김천시 K-U시티 프로젝트

- 지역전략산업을 기반으로 양질의 일자리 창출에 기여
- 지자체-공공기관-지역대학-기업간의 상호협력을 통한 인력양성체계를 구축
- 인재양성→취·창업→지역정착으로 이어지는 혁신성장 선순환 생태계를 조성

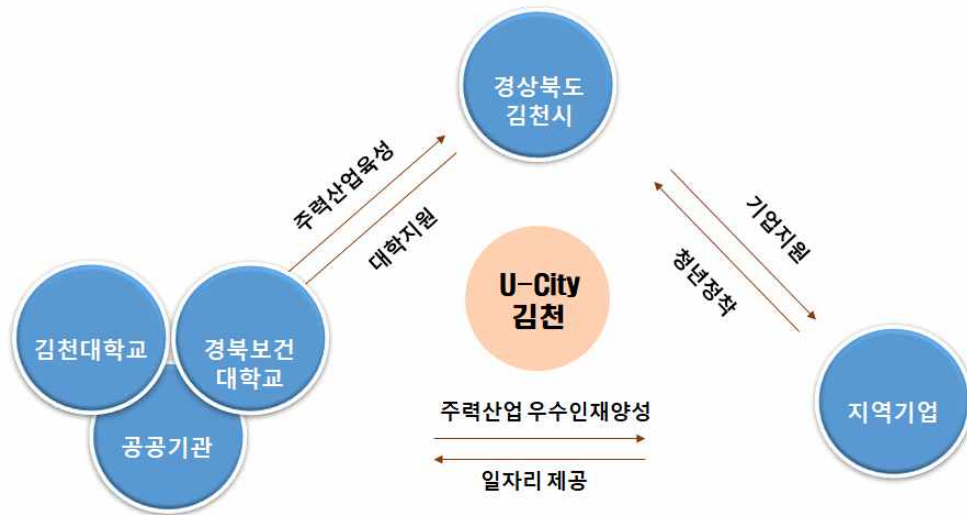


그림 16. 김천시 K-U시티 구성도

□ 김천시 스마트물류 K-U시티

- 세계적으로 물류산업의 디지털 전환이 가속화
- 물류산업의 잠재력을 끌어올리기 위한 새로운 성장 전략 마련이 필요
- 4차 산업혁명 기술을 활용하여 물류시스템의 자동화/정보화

물류 1.0	물류 2.0	물류 3.0	물류 4.0
수송 기계화	하역 자동화	물류관리 시스템화	첨단화
철도, 트럭	지게차, 컨테이너	IT 시스템	AI, IoT, 로봇

지역전략산업을 중심으로 지자체-대학-기업간 협력관계를 강화해 대학과 지방의 소멸을 방지			
김천시	지역 대학	공공기관	지역 기업
• 디지털물류서비스구현 • 경제 활성화를 위한 기업유치 • 교육기반구축 • 정주여건 개선	• 기업수요맞춤형 교육과정 개설 • 물류/모빌리티 인력양성 • 디지털전환 재직자 학위 프로그램 • 고등학교 연계 프로그램	• 혁신도시 연계 네트워크 구축 • 기업지원적 성격의 산학연클러스터 구축 • 교육연계시스템 구축	• 물류유통 인력양성 • 스마트물류 정보화 시스템 구축 • 산학협력체계 구축

그림 17. 김천시 스마트물류 K-U시티 전략도

□ 김천 스마트 물류 기술개발·실증 및 상용화 지원(한국도로공사)

구 분	내 용
① 기술개발·실증 지원	○ 테스트베드, 드론 이·착륙장, 사무공간 무상 제공 - 테스트베드 활용 기술개발 및 실증 - 드론 이착륙장 활용 드론 배송 기술개발 및 실증
② 상용화 지원	○ 물류 신기술 지정을 위한 현장심사 장소 지원 ○ 한국도로공사 기술마켓에 물류 분야 신설('23.12월 예정)
③ 기타사항	○ 한국도로공사 중소기업 지원사업 참여기회 제공

□ 김천대학교 스마트물류시스템공학과 인재양성 전략



그림 18. 김천대학교 스마트물류시스템공학과 인재양성 전략도

□ 스마트물류 인재양성을 위한 학과 연계 전략

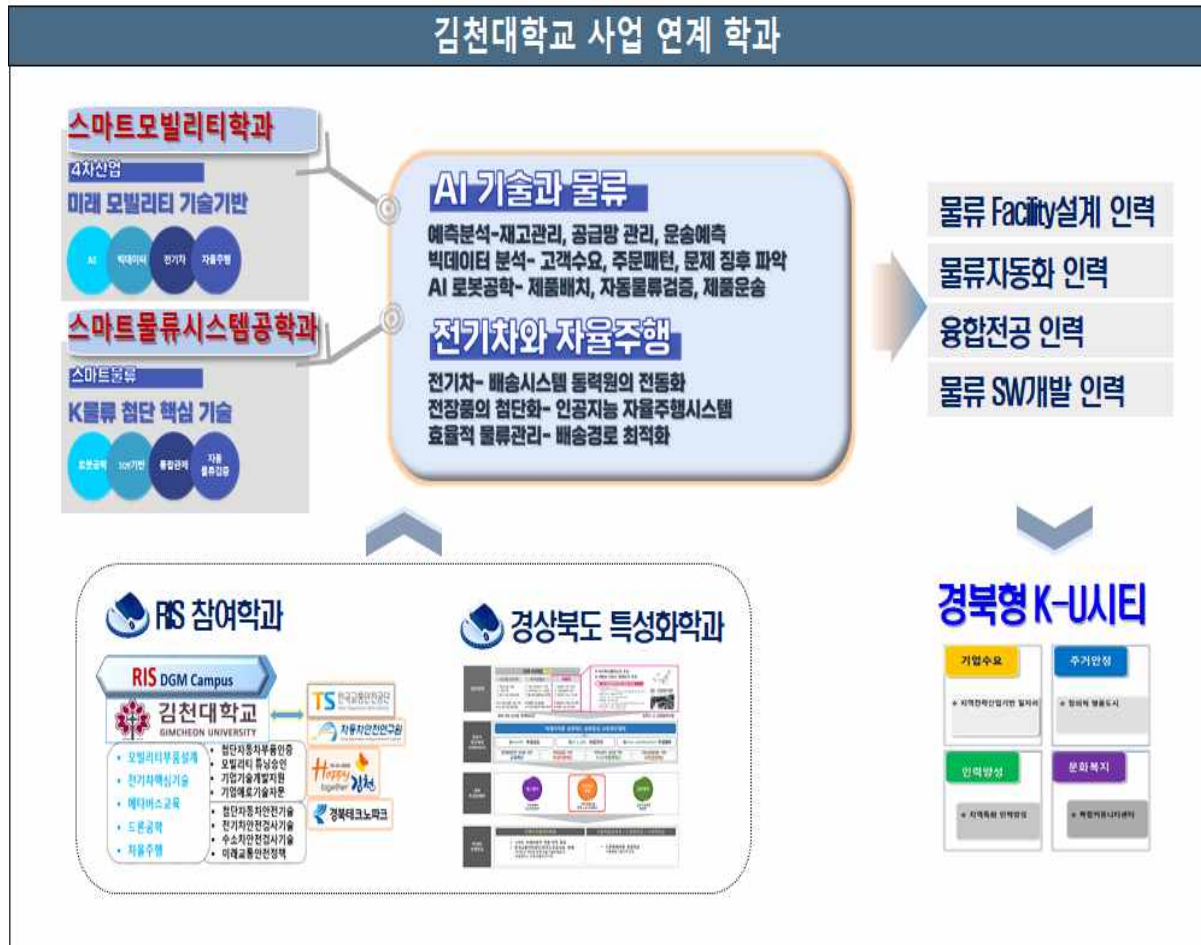


그림 19. 김천대학교 학과 연계 전략

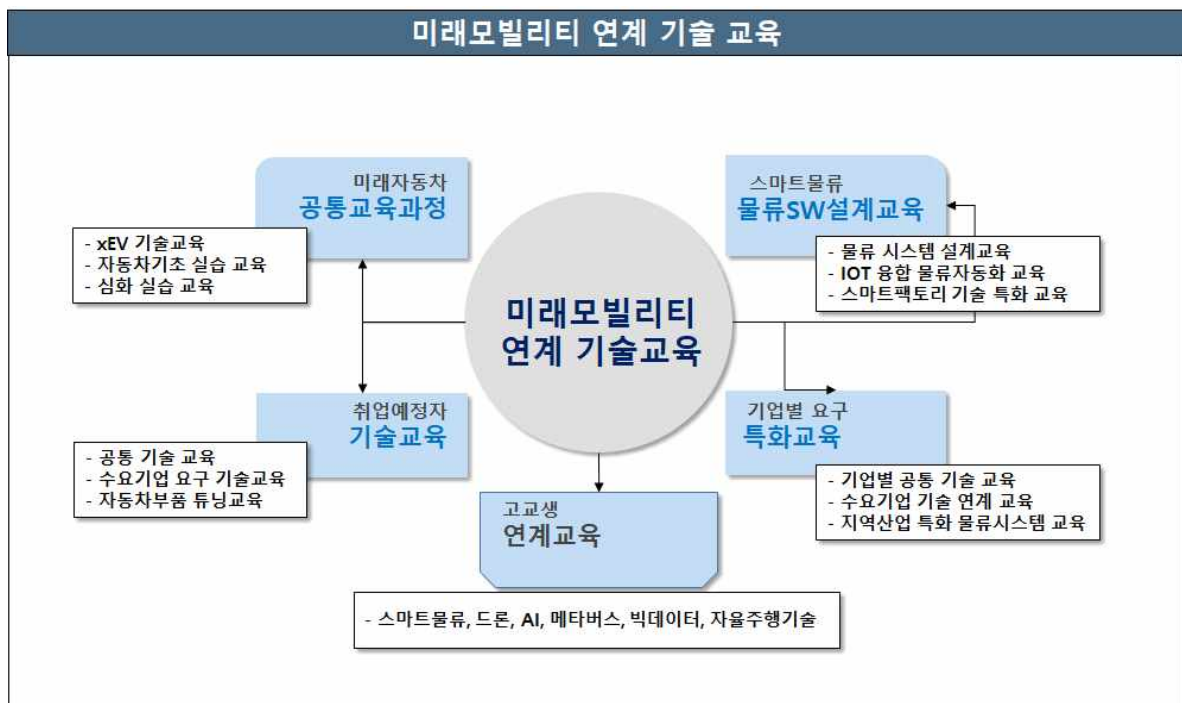


그림 20. 김천대학교의 지역특화산업과 연계 전략

마. 자동차복합단지 연계 방안

□ 기업 기술지원단 운영

- 경북혁신도시 및 김천산업단지 기업 유치 및 지원을 위해 요청 기업별 맞춤형 연구개발 과제를 발굴한다.
- 부품의 연구 개발부터 각종 인허가 및 성능 평가, 마케팅까지의 연구 개발 및 행정 서비스 등 분야 One-stop service 지원 시스템을 구축한다.
- 지역 내외 장비 활용 협의체 구성(구미 전자 정보기술원, 경북 하이브리드 부품연구원, 경북 차량 임베디드 기술연구원, 대구기계부품연구원, 포항 금속 소재 산업 진흥원 등)을 통한 장비 이용 지원 시스템을 구축한다.
- 전문위원 구성(연구원-대학-기업)을 통한 기업지원으로 성공적인 핵심기술 개발과 연구개발 과제 발굴 등 연계한 성과를 유도한다.

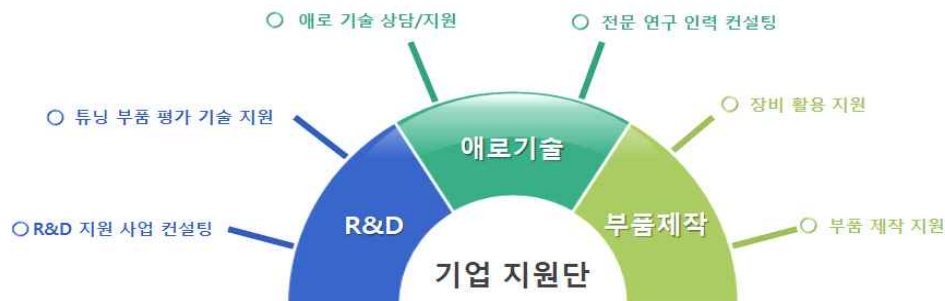


그림 21. 기업 지원단의 지원 내용

□ 기업 기술지원단의 지원 프로그램 제안

- 기업의 애로 기술에 대한 상담 분석을 통하여 기업 맞춤형 프로그램을 지원하고 효율적인 사업을 추진할 수 있도록 기업과 연계 활동을 강화한다.



그림 22. 기업지원단의 지원 프로그램 프로세스

□ 연구개발 기술 개발 사업 매칭 프로그램 제안

- 기업의 규모 및 연구개발 역량을 분석하여 정부 지원 과제와 매칭 한다.

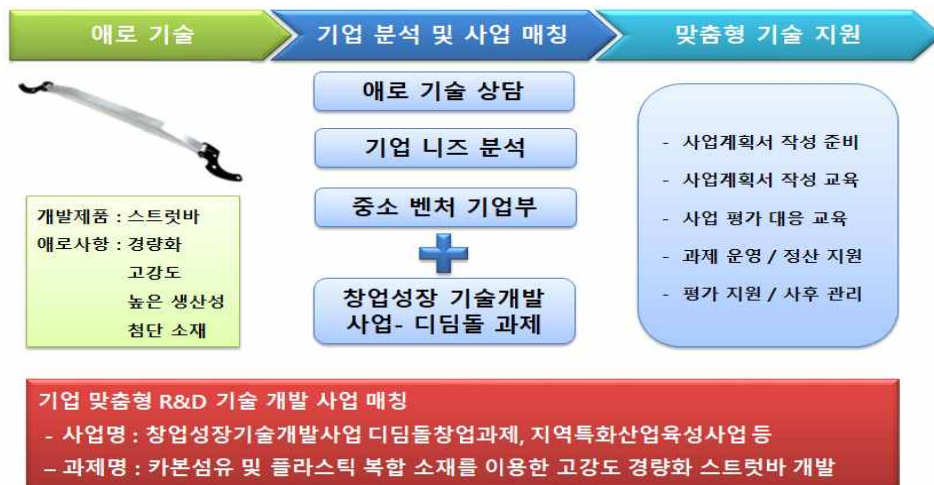


그림 23. 연구개발 기술 개발 사업 매칭 프로그램 프로세스

□ 시제품 제작 지원 시스템 도입 제안

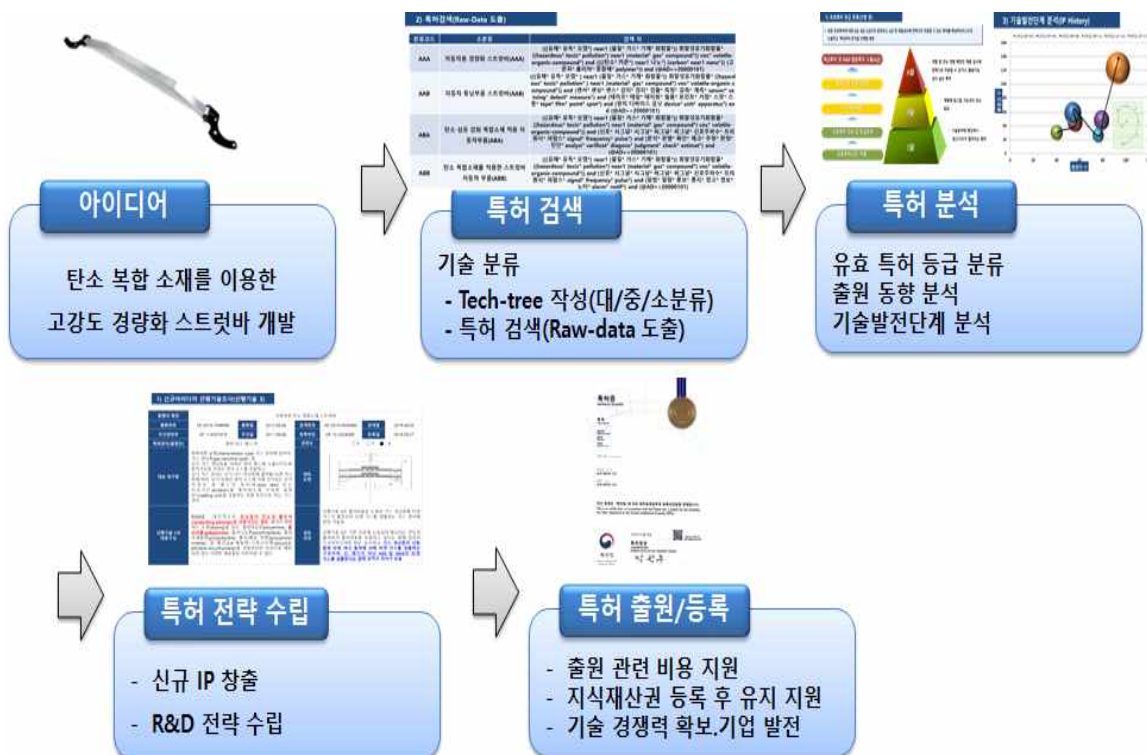
- 부품 제작 지원 프로그램 (One-Stop Service)
- 지역 내외 연구소, 학교 등 SW 및 장비를 이용한 시제품 제작 지원
- 공용 장비 활용 DB 구축을 통한 기업 매칭
- 지역연구원- Moldflow를 이용한 사출 성형 해석 지원, 금형 제작 및 부품 제조 지원
- 한국자동차튜닝협회, 한국교통안전공단과 연계를 통한 제품 인증, 평가 지원
- 튜닝 부품 인증 완료 및 마케팅 지원(전시회 참가, 홈페이지, 홍보동영상 등)



그림 24. 부품 제작 지원 프로그램 프로세스(One-stop service)

□ 행정지원단의 지원내용 제안

- 기업체의 지식재산권(출원, 심사, 등록 등) 전반에 관한 상담 지원
- 창업의 경우 초기 기업에 대한 재무/회계 상담 지원
- 기업의 신규 인력 고용에 대한 부담 완화
- 입주기업에 대한 지원프로그램(자금, 인력, 특허, 비즈니스 등) 수요 조사에 따른 기업별 맞춤형 지원 프로그램 운영



3. 지역 상생을 위한 대학 주도형 정책 방안

□ 대학주도 지역 지원 프로그램



그림 26. 대학주도 지역 지원 프로그램

□ 추진 가능한 프로그램 제안

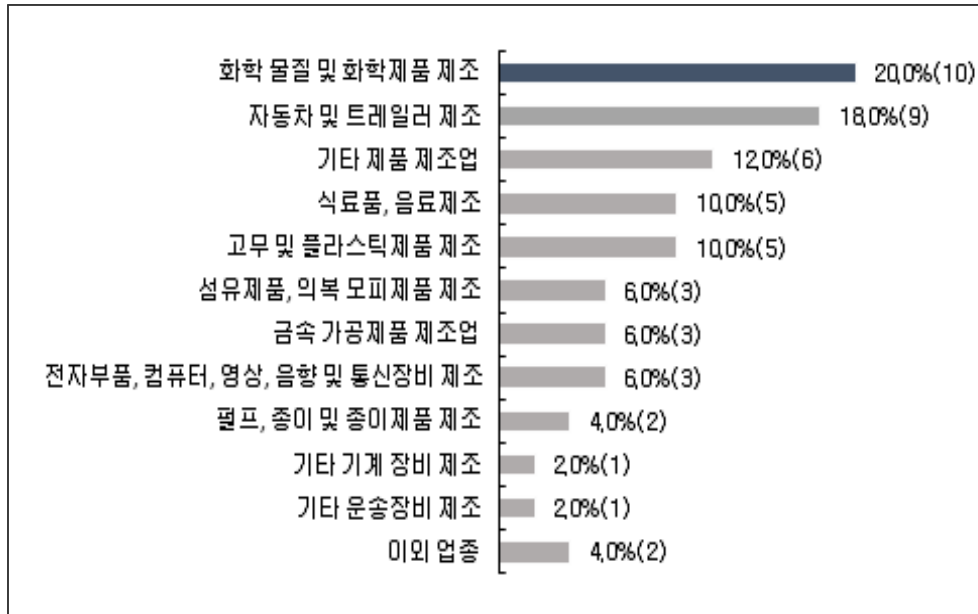
주제	산업체 종사자 및 안전 취약자를 대상으로 한 지역 상생 생애 주기형 안전 교육 메뉴얼 개발
내용	- 안전교육 메뉴얼 개발 - 생애주기형 안전교육센터 건립
주제	근로자 및 취약/노인계층 대상 심리정서 안전서비스 지원프로그램
내용	- 상담심리 전공 대학생 1: 1 매칭 - 지역 대학의 상담심리센터 활용
주제	지역내 취약계층과 산업체근로자 대상 맞춤형 운동처방 신체건강관리 프로그램 운영
내용	- 스포츠재활학과 전공 대학생 현장 실습 - 대학교 내 건강증진센터 활용
주제	산업체 종사자 및 안전보건 약자 대상 지역사회 근골격계질환 예방 지원프로그램 운영
내용	- 스포츠재활학과 전공 대학생 현장 실습 - 대학교 내 근골격계 운동센터 활용
주제	지역도시 공공기관 및 산업체근로자 대상 산업안전 예방을 위한 인권 교육 프로그램 개발
내용	대학교 내 관련 전공교수 프로그램 추진
주제	자율주행차의 안전사고 및 윤리적 딜레마에 관한 형사법적 교육
내용	대학교 내 자율주행자동차 시험센터 활용
주제	물류산업 안전교육 매뉴얼 개발
내용	대학교 내 드론조종 및 시험장 활용

- 산업 트렌드에 대응한 지역전략산업 인력양성 지원 프로그램 운영(운영 예)
- 김천지역 산업단지와 상생 산업생태계를 구축하기 위하여 대학의 관련 전공과 매칭한 단기과정의 인력 양성 프로그램을 운영한다.
 - 요구도 조사
 - 조사추진 개요
 - 주관기관 : 김천대학교 산학협력단
 - 수행기관 : (주)리서치코리아
 - 과업일정 : 2023년 07월 06일 ~ 2023년 07월 11일
 - 조사방법 : 구조화된 질문지(Structured Questionnaire)를 이용한 설문 조사를 중심으로 진행하였음.
 - 조사목적
 - 지역 산업체 맞춤형 인재양성을 통해 실무형 인력 수급난을 해소하고 고용 창출의 선순환을 유도해 지역 산업의 경쟁력 강화와 장기적인 지역경제 발전에 기여하기 위해 산업체에서 필요로 하는 교육의 개선 사항 및 교육에 대한 수요조사를 김천산업단지 관련 기업을 대상으로 실시함.
 - 조사대상 및 방법
 - 조사대상 : 김천산업단지 내 산업체
 - 조사방법 : 방문조사/전화/이메일/FAX를 병행한 조사
 - 조사내용

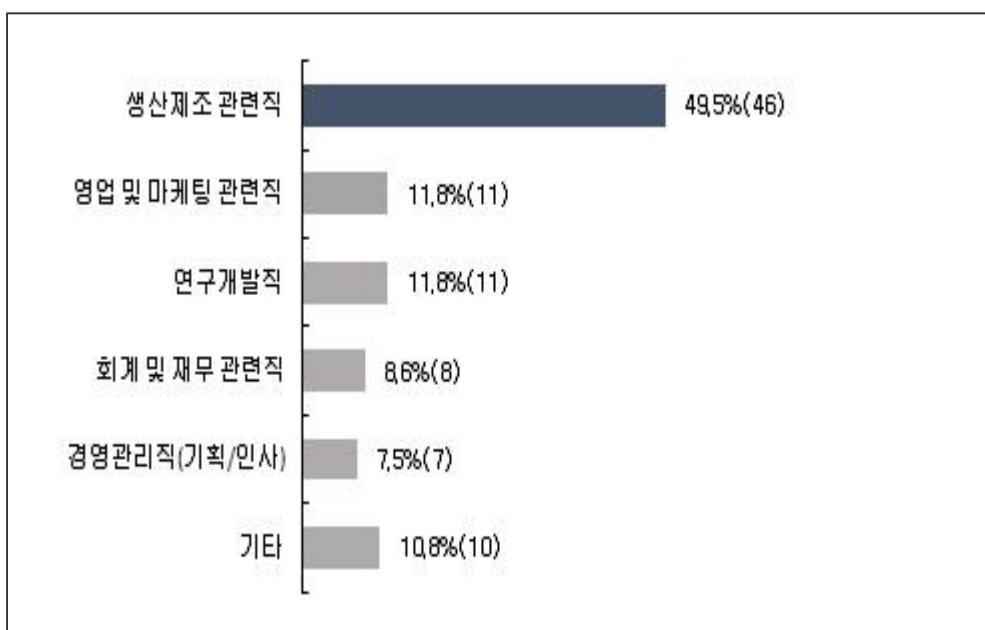
구 분	주요 조사 내용
사업체 일반 현황	1. 사업체 명, 설립년도, 대표전화, 팩스번호, 사업체 주소 2. 주 산업분야, 해당 업종, 매출액, 종업원 수 3. 응답자 명·부서·직급, 연락처, E-mail
인력 채용 시 고려사항과 직무영역 및 역량	1. 인력 채용 시 필요한 직무 분야 2. 인력 채용 시 주요 고려사항 3. 신입사원 채용 시 중점 역량 (역량별 하위 능력)
기업에서 희망하는 채용인력의 보유 기술	1. 신규 인력이 이수하길 희망하는 과목 - 대분류 - 소분류 - 세분류

• 조사결과

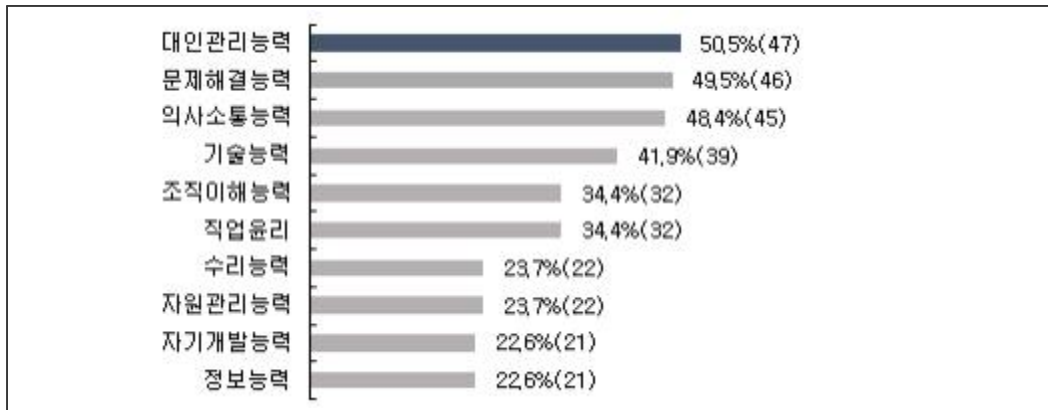
- 본 조사에 참여한 기업의 주 업종은 다음과 같음. 화학 물질 및 화학제품 제조가 10개사(20.0%)로 가장 많았으며, 이어서 자동차 및 트레일러 제조(18.0%), 기타 제품 제조업(12.0%) 등의 순으로 나타남.
- 업종 (단위: %, n)



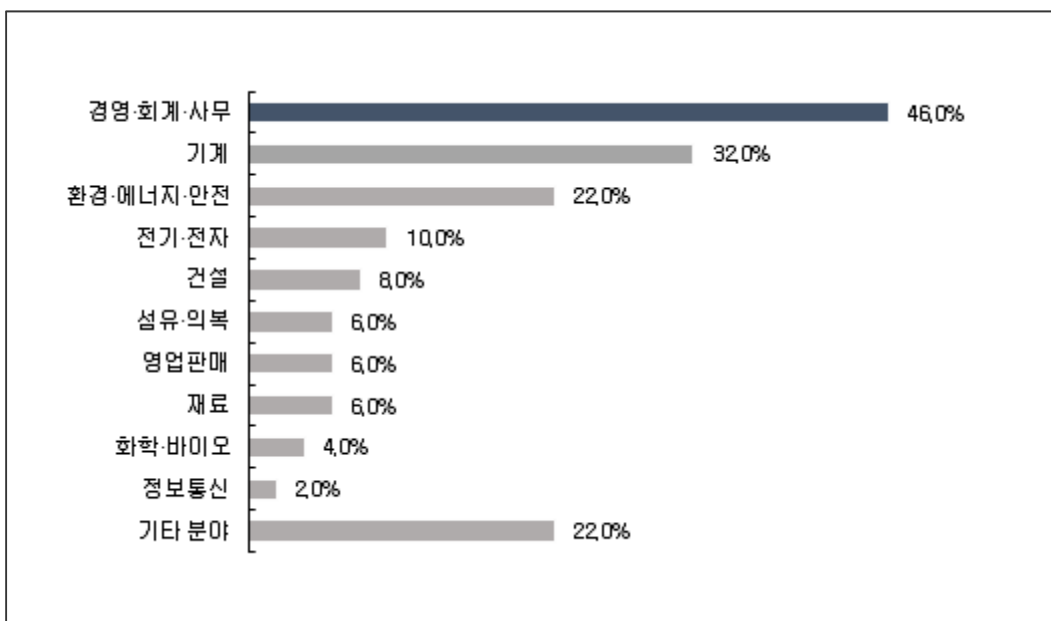
- 인력 채용 시 필요한 직무분야로는 생산제조 관련직이 49.5%로 가장 많았음. 이어서 영업 및 마케팅 관련직과 연구개발직(각 11.8%), 회계 및 재무 관련직(8.6%), 경영관리직(기획/인사)(7.5%) 등의 순으로 나타남.
- 인력 채용시 필요한 직무분야 (기업 중복응답, 단위: %, n)



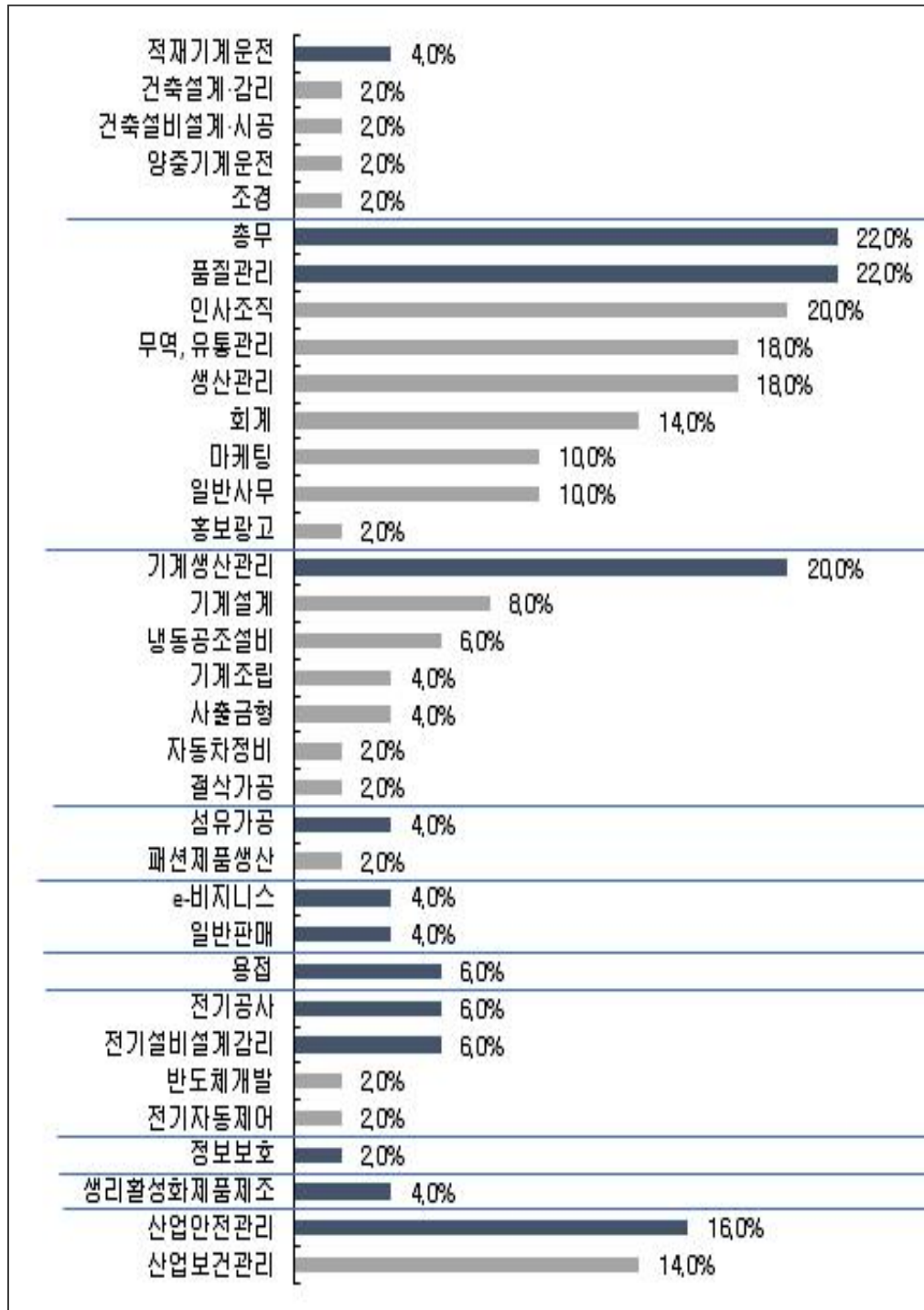
- 직무분야에 관계없이 전체 대상 신입사원의 필요 역량을 살펴본 결과는 다음과 같음. 대인관리능력이 50.5%로 가장 높았고, 문제해결능력(49.5%), 의사소통능력(48.4%), 기술능력(41.9%), 조직이해능력과 직업윤리(각 34.4%) 등의 순으로 나타남.
- (전체) 필요 역량(중복응답) (기업 중복응답, 단위: %, n)



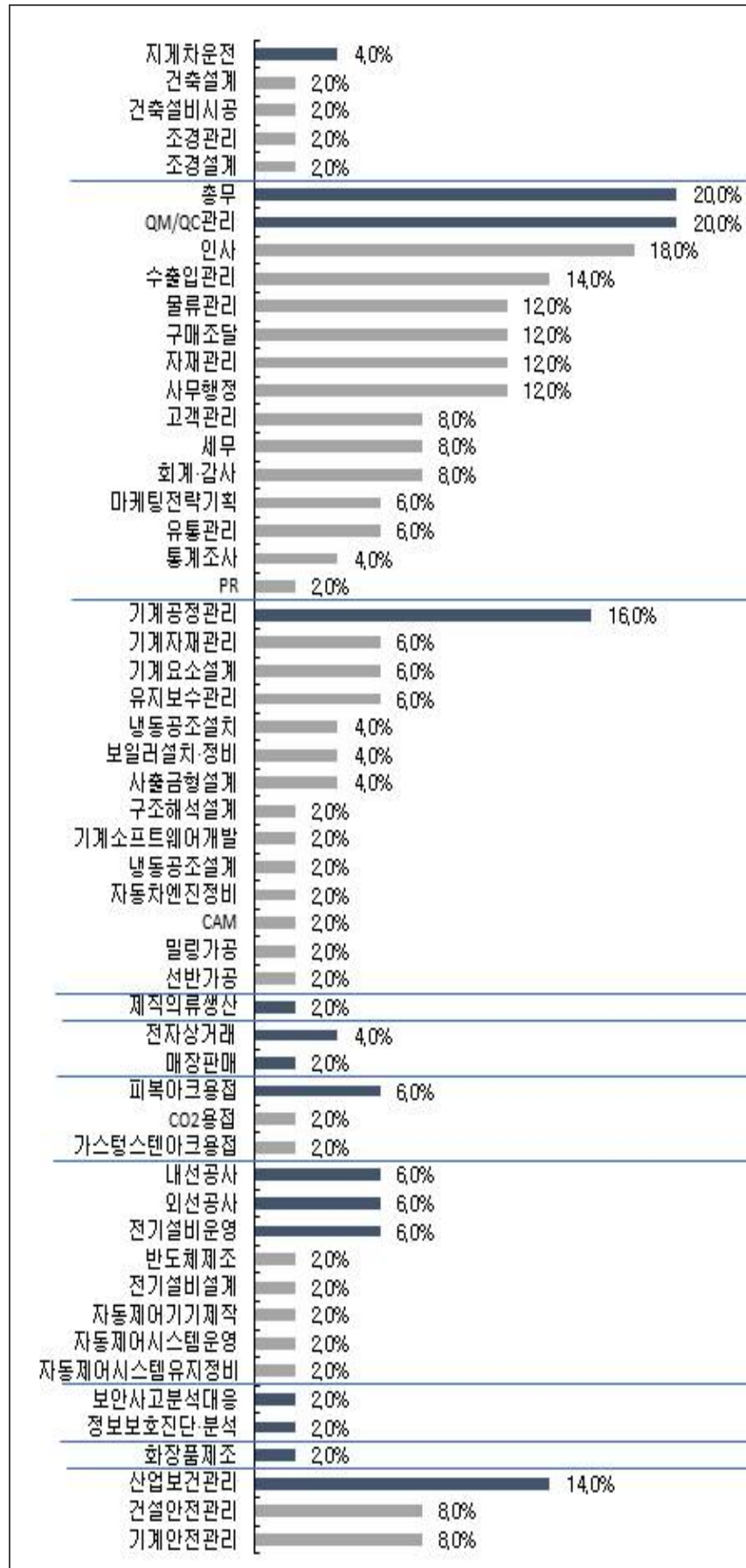
- 기업에서 희망하는 채용인력의 보유기술(과목) 중 NCS 대분류 내용을 중심으로 살펴본 결과, 경영·회계·사무가 46.0%로 가장 많았음. 이어서 기계(32.0%), 환경·에너지·안전(22.0%), 전기·전자(10.0%), 건설(8.0%) 등의 순으로 나타남.
- 이수 희망 과목(대분류) (중복응답, 단위: %)



○ 이수 희망 과목(소분류) (중복응답, 단위: %)



○ 이수 희망 과목(세분류) (중복응답, 단위: %)



○ 요구도 조사 후 교육프로그램 실시

1 사업개요

가. 사업명: 김천시 산업단지 맞춤형 인력지원 사업

나. 사업기간: 2023. 04. 19.(수) ~ 2023. 12. 31.(일)

다. 교육기간: 2023. 08. 21.(월) ~ 2023. 10. 24.(화)

라. 모집대상

○ 김천시 산업단지 내 취업을 희망하는 만 45세이하의 구직자(고졸이상)

※ 우대대상 (장애인, 기초생활수급자, 보훈대상자, 2년 이상 장기 실업자, 다문화 가정)

마. 모집분야

1) 교육내용

- 기업에서 생산기술과 품질관리 등 현장 관리업무를 담당할 전문 인력양성
- 4차 산업혁명 미래 모빌리티 분야 핵심 기술 전문 인력양성

2) 교육과정 및 일정

과 정 명	교 육 과 목	교 육 일 정	교 육 기 간
팩토리 현장 관리자 교육 과정	○ OA ○ 품질관리 ○ 도면해독 ○ 산업안전, 보건관리	2023. 08.21~09.18.	1일 4시간 (총 21일)
미래모빌리티 전문교육 과정	○ 전기자동차 ○ AI, 빅데이터 ○ 자율주행자동차 ○ 드론, UAM	2023. 09.19~10.24.	1일 4시간 (총 21일)

○ 프로그램 시행 후 활용방안

가. 지역 산업의 고용위기 극복

- 지역 산업체 맞춤형 인재양성으로 실무형 인력 수급난 해소.
- 기술수준 전문화, 교육 체계화, 요구기술 반영 등 미래 기술의 안정적 인력 공급 역할 수행.
- 지역산업의 경쟁력 강화를 위해 지역산업에 맞는 지역 인재 양성 체계구축

나. 지역 소멸대응 컨소시엄 운영을 통한 전문 인재양성으로 지역 인재의 정착

- 지자체, 지역소재 대학, 공공기관, 지역 유관기관이 컨소시엄을 구성하여 지역에 입주한 기업의 특성과 기업의 요구도를 면밀하게 분석하고, 이에 맞는 맞춤형 프로그램을 개발하고 운영하여 인재를 양성하고 지역 특화 전문인재가 지역 산업체에 정착하고, 기업의 발전에 기여하는 선 순환적 고리를 구축하여 지역소멸을 예방하고 지역을 활성화 함.
- 지역 시민들의 맞춤형 인재 양성으로 재취업의 기회를 확대함.

4. 원도심과 혁신도시 상생을 위한 대학 주도형 정책 방안

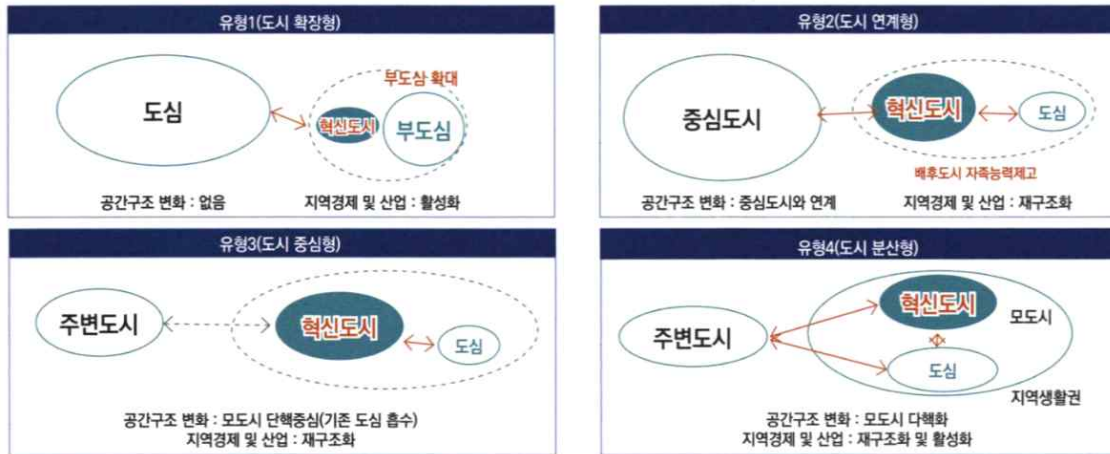


그림 27. 지역상생을 위한 혁신도시 유형구분

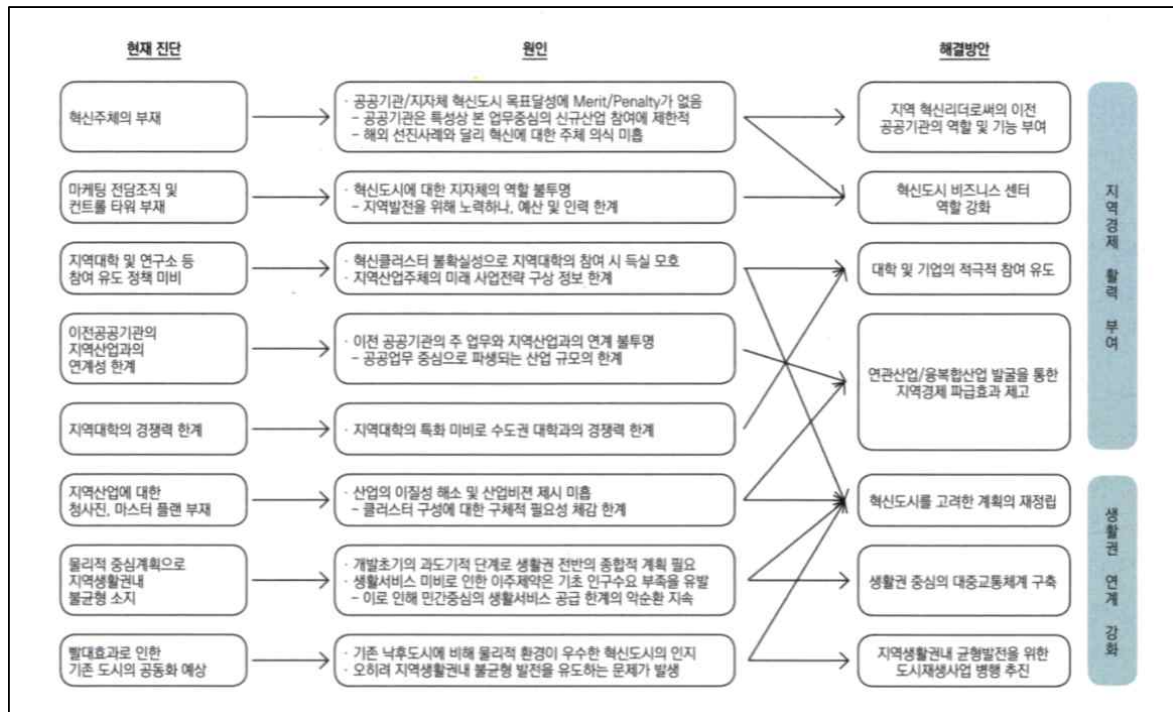


그림 28. 혁신도시 역할 및 기능재고를 위한 방안(목원대학교 최봉문)

□ 혁신도시 하이브리드형 DRT 구축 및 운영

○ 운영방안

- 기존 원도심에서 KTX김천구미역, 주요공공기관, 주요 주거지역 등 김천시내 주요 거점과 거점을 이동하는 수요 응답형 버스 운행
- 일반적인 시내버스가 정해진 노선을 따라 다니는 것과는 달리, 이용자의 예약에 따라 버스가 승차 지점까지 이동하며, 실시간 예약에 따라 운행 경로를

조절할 수 있다. 또한, 운행시간대, 운영 간격, 운영차량 대수 와 정원 등에 유연성을 부여할 수 있다.

- 모바일 앱 예약을 통해 버스를 호출, 진정한 의미의 DRT 서비스 구축
- 현재 시행하고 있는 시내버스 준공영제의 문제점을 개선한 대중교통이 부족한 농촌지역의 교통서비스를 개선할 수 있다.

○ 해결 과제

- 지역별 대중교통 이용현황을 기반한 DRT 시스템의 예측 및 효과 분석
- 교통공학적 수요분석을 기반 한 지역 현황 맞춤형 DRT 프로그램의 운영플랫폼 설계
- 실시간 모니터링을 하고 그 결과를 피드백을 통하여 통합 플랫폼을 상시로 운영하는 시스템 마련
- 차량이 일부 노선으로 쏠리는 현상을 방지하고 배차 공백 지역을 없애기 위해 차량의 대기 장소를 효율적 운영
- 차량의 배차 알고리즘을 효율적으로 설계하여 재정의 효율적인 분배

□ 교통복지형 DRT 구축 및 운영

○ 운영방안

- 교통 사각지대 주민의 불편 해소를 위해 오지마을과 주요 거점을 오가는 수요 응답형 버스 운영

○ 해결 과제

- 행복택시의 한계성 극복하여 시내 접근성을 높임
- 행복택시와 연계한 DRT운영
- 체계적인 배차시스템 마련
- 효율적이고 투명한 운영관리(정산시스템의 전산화)
- 운영인력 확보

□ MaaS(Mobility as a Service) 도입 방안

- 개인소유 모빌리티 와 대중교통을 연계한 실시간 이동정보 기반 통합 대중 교통서비스 제공
- 해결 과제
 - 김천시 전역 약 620여대 공유 킥보드와 다른 교통수단과의 연계
 - KTX, DRT, 택시, PM 등이 연계된 MaaS 방안 도입이 필요함

□ 원도심과 혁신 도시간 수요 응답형 물류 서비스 체제 구축

- 스마트 물류센터-혁신도시-원도심 연계한 수요응답형 모바일 앱/웹을 활용한 주문 및 배송

- 해결 과제

- 스타트업 및 민간기업 참여 유도
- 관련규제 개선 및 안전장치 마련

□ 공공기관과의 산.학.연을 통한 청년실업 극복 프로젝트 운영

- 지역 대학은 지역사회와 산업체와 협력하여 대학 내의 연구와 관련된 인프라를 활용하여 연구 및 개발 프로젝트를 수행한다.
- 지역 및 공공기관과의 협력을 통해 김천시의 원 도심과 혁신도시 활성화 프로젝트를 시행한다.
 - 도시재생사업
 - 한국전력기술, 경북혁신도시 융복합드론 플랫폼 구축사업
 - 자산골 주민의 삶의 질 향상 프로그램
 - 김천시 도시재생 서포터즈 운영 프로그램
 - 평화지구 도시재생 프로그램
 - 경북 농기계 안전교육에 지역대학의 교수 및 학생 참여
 - 청년CEO 육성사업
 - 경북청년사회 서비스사업 등을 통해 청년실업을 극복

제4장 결론

□ 혁신도시 활성화를 위한 지자체 정책 제안

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. TF Team 구성 | -경북도는 경제부지사를 단장으로 태스크포스(TF)를 구성하고 원자력안전위원회 등 20곳 대상으로 접촉 |
| 2. 공동성명서 발표 | -김천시는 전국 혁신도시협의회 공동성명서 발표에 등참해 2차 공공기관 이전 시는 기존 혁신도시 우선 배치를 주장 |
| 3. 경제적 파급효과 있는 공공기관 유치 요구 | -1차 이전한 12개 공공기관 중 다수가 연관 기업 유치 및 일자리 창출 등 지역 경제 파급력이 다소 떨어지고 클러스터 용지 분양을 또한 수년째 미진한 상황 |
| 4. 국가균형발전위원회, 국토부에 지속적 요청 | -기존이전 공공기관과의 유기적인 협력이 용이한 기관의 이전 요구와 경제적 파급력이 높은 기관의 이전 요청 |
| 5. 정주여건개선에 전력 | -북합혁신센터, 김천 희망대로 개설, 국민체육센터, 청소년 테마파크 등 정주여건 개선 사업에 전력 투구해 주민들의 삶의 질 향상에 최선을 다함 |
| 6. 전문 중개기관 구축 및 정례적 교류 | -전문 중개기관을 구축하고 전례적인 교류를 통하여 정보를 공유하고 상호 유호적인 사업을 공동 추진함 |
| 7. 경상북도 전담부서 설치 및 예산확보 | -경상북도에 경북혁신도시 전담부서를 설치하고 이와 관련된 예산과 운영 인원을 확보하여야 한다. |
| 8. 규정 및 제도개선 | -혁신도시와 관련된 제약적인 규정과 제도를 개선하고 활성화를 위한 조례를 제정하여야 한다. |

그림 29. 경상북도, 김천시 정책 전략(제안)

□ 2차 공공기관의 이전에 대한 제안

① 스마트물류 거점도시

- 도로·교통 분야 공공기관 및 지역 전략산업인 스마트물류산업과 연계가 가능한 공공기관 이전을 추진하는 것이 필요
- 도로·교통 분야 1차 공공기관인 한국도로공사와 한국교통안전공단이 경북혁신도시 내에 위치하므로 시너지 효과를 위해 경북혁신도시로 이전이 필요
- 국토교통과학기술진흥원, 한국철도기술연구원, 우체국물류지원단

② 에너지 분야 거점 혁신도시

- 경북혁신도시의 한국전력기술, 경주의 한국수력원자력과 한국원자력환경공단, 포항의 이차전지·수소에너지 클러스터 등을 연계
- 에너지 분야의 공공기관이 경북도 내에 분산되어 있어 광역지자체 주도의 이전 지역 물색이 필요
- 한국에너지기술평가원, 한국원자력안전재단

③ 법률·농업 분야 거점 혁신도시

- 법률·농업 분야의 정부법무공단, 농업정책보험금융원 등의 이전 필요
- 농업 분야의 1차 공공기관인 국립농산물품질관리원, 농림축산검역본부, 국립종자원과 법률 분야의 대한법률구조공단, 한국법무보호복지공단이 경북혁신도시 내에 위치하므로 시너지 효과를 위해 경북혁신도시로 이전이 필요

□ 정주여건 및 산학연 협력 네트워크 활성화 방안 제시

- 정주 여건 개선방안 제시
 - 교육기관 , 문화시설, 병원 및 의료시설의 증대
 - 김천과 구미를 아우르는 compact city 구성
 - 광역지자체 중심의 정주여건 개선 의지 중요
- 산학연 네트워크 협력 방안 제시
 - 지역전략산업과 연관된 기업 및 대학의 협력 네트워크 협력 방안
 - 전문 중개기관 설립(또는 기능확대)및 운영 방안
- 산학연유치지원센터의 운영 및 활성화 방안 제시
- 정책지원 방안 제시
 - 혁신도시 조성 및 발전에 관한 법률, 규정, 조례 수정 제안
 - 공공기관 혁신활동 지원방안

< 참 고 문 헌 >

- [1] 제2차 경북혁신도시 발전계획, 경상북도, 2023.
- [2] 혁신도시 정주여건 보완방안 조사 및 연구 용역, 김천시, 2022.
- [3] 혁신도시 발전지원센터 운영현황 및 향후과제, 국회입법조사처, 2021.
- [4] 혁신도시 이전공공기관 지역발전계획 분석 및 사업 제안, 광주전남연구원, 2020.
- [5] 2단계 혁신도시 활성화정책과 울산의 대응방안, 이슈리포트 Vol.144, 울산발전연구원, 2017.
- [6] 경북도, 제2차 경북혁신도시 발전계획 수립 용역 착수 -혁신도시 지역산업 육성 및 정주여건 개선을 위한 기반 마련-, 경상북도 보도자료, 2022.10.19.
- [7] 공공기관 지방이전의 효과 및 정책방향, KDI정책포럼 제283호, 2021.
- [8] 공공기관 지방이전 효과성 분석, 한국조세재정연구원, 2015.
- [9] 공공기관 이전의 지역발전효과 분석 및 극대화 방안, 대통령직속 지역발전위원회, 2015.
- [10] 지역혁신 강화를 위한 혁신도시 협력체계 구축방안, 한국지방행정연구원, 2020.
- [11] 혁신도시 정책평가와 향후 추진방향, 국토교통부, 2014.
- [12] 혁신도시 활성화를 위한 지원제도 개선방안 연구, 국토해양부, 2011.
- [13] 지방소멸 위기의 시대 극복을 위한 대학의 혁신방안, 한림원의 목소리 제87호, 한국과학기술한림원, 2020.
- [14] 공공기관 지방이전 및 혁신도시 건설백서 연구, 국토연자 2006-13, 국토연구원, 2006.
- [15] 혁신도시 산학연 클러스터 구축사업 평가체계 개발 연구, 성균관대학교, 2014.
- [16] 지역혁신 거점 구축과 혁신도시 시즌2, 국토 제439호, 2018.
- [17] 지방소멸 위기와 지역 불균형 해소를 위한 노력, 한국리서치 주간리포트(제136-2호), 2021.
- [18] 민선 7기 지방 자치 주요 정책과제와 전망, 목민광장 vol.14, 2018.
- [19] 윤석열정부 지방시대의 비전과 전략, 우동기 국가균형발전위원장, 2022.
- [20] ㅌㅌ정주공간의 구조적 변화와 대응방향, 국토연 2003-1, 2003.
- [21] 주거환경만족도와 지역주민의 정주 의도 : 연령집단 간 비교를 중심으로, 지방정부연구 제24권 제2호, 이지은, 이경은, 2020.
- [22] 지방 출신 청년층의 이동 ·정주 양상과 수도권 지향 인식 : 목포와 춘천 청년들을 사례로, 한국도시지리학회지 제26권 2호, 김민지, 정의진, 오주원, 2023.
- [23] 지역균형발전을 위한 청년세대의 지방 정주의사 영향요인 연구 -청년정책과 생활 인

- 프라를 중심으로-, 「한국지방자치학회보」34권 2호(통권118호), 김화연, 이대웅, 2022.
- [24] 지역소멸 대응을 위한 지역주도 일자리 창출 - 지역소멸 시대의 상생형 일자리-, 희망이슈 No.71, 2022.
- [25] 혁신도시의 인구성장 분석 및 정주여건 개선을 위한 정책과제, 수시 17-34, 국토연구원, 2017.
- [26] 국토교통부 혁신도시발전추진단 내부 자료
- [27] 공공기관의 지방이전과 지역발전: 지방대학과의 연계를 중심으로, 한국도시지리학회지, 안영진, 김태환, 2004.
- [28] 메타분석을 활용한 지역과 대학간 협력에 관한 연구: 국내 연구를 중심으로, 김이수, 한국자치행정학보, 2016.
- [29] 산학협력 만족도를 통한 지역기업과 대학 간의 상생방안에 관한 연구, 이영욱, 한국자치행정학보, 2016.
- [30] 지역사회와 대학 간의 교류·협력 방안에 관한 연구: 용인시 공무원 및 대학 교직원의 인식을 중심으로, 명지대학교 대학원, 곽은철, 2010.
- [31] 대학과 기업 간의 협력에 관한 연구: 독일의 대학을 사례로, 안영진, 한국지역지리학회지, 2018.
- [32] 대학과 지역사회 간 발전전략에 관한 연구, 손경미, 안영훈, 한국지방정부학회, 2011.
- [33] 대학과 지역사회 간의 상생협력 가능성의 영향요인 및 구조에 관한 연구, 전병혜, 한국지역개발학회지, 2019.
- [34] 교육불평등 극복과 일자리 창출을 위한 지자체-기업-대학 간의 연계 협력 방안에 관한 연구, 경제·인문사회연구회, 2019.
- [35] 혁신도시 연계 지역생태계 활성화 방안 연구: 부산·울산·경남 혁신도시를 중심으로, 김태영, 오승환, 이정숙, 윤용일, 전정환, 산업혁신연구, 2022.
- [36] 지역혁신 강화를 위한 혁신도시 협력체계 구축 방안, 이소영, 최민정, 한국지방행정연구원(KRILA), 2020.
- [37] 혁신도시와 주변 지역의 상생발전을 위한 제언, 최봉문, 대한지방행정공제회, 2017.
- [38] 기획재정부 「제12차 비상경제 중앙대책본부 회의」 '공공기관 선도 혁신도시 활성화 방안', 정책자료, 2020.07.30.

[부록] 설문지

「김천지역 공공기관 대상」
경북혁신도시 발전계획을 위한 의견 수렴

공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획 연구



김천대학교 산학협력단

공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 발전방안 의견수렴

- 김천지역 공공기관 대상

안녕하십니까?

본 자료는 「공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획」 연구와 관련하여 귀 공공기관의 의견을 들어볼 수 있는 목적으로 제작하였습니다.
답하여 주신 귀 공공기관의 의견이나 자료를 바탕으로 향후 공공기관과 지자체, 대학과의 상생 협력 모델을 구축하는데 활용하고자 합니다.

몇 가지 질의 내용에 대하여 답변을 주시거나 8월 22일 모임에서 의견을 제시해 주시기를 기대합니다.

김천대학교 산학협력단

※ 이 조사와 관련하여 문의사항이 있으시면 아래 담당자에게 연락 주시기를 바랍니다.

○ 조사 담당자: 조미란 (김천대학교 산학협력단, 조사담당)

<rani@gimcheon.ac.kr>, 054-420-4148

1. 귀 공공기관이 지방(김천)으로 이전 시 가장 고려했던 점은 무엇입니까?

예) ①정주 여건 ②교육 여건 ③의료서비스 ④교통 ⑤기타

의견

2. 귀 공공기관이 지방(김천)으로 이전 후 지자체(김천시와 경상북도)가 진행하는 사업 측면에서 부족하다고 판단하는 것은 무엇이며 요구하고 싶은 것은 무엇입니까?

예) ①지자체와 협력 ②지역대학과 협력 ③지역산업체와 협력 ④기타

의견

3. 귀 공공기관이 김천시 또는 경상북도에 요구하는 항목이 있다면 무엇입니까?

예) ①지역사회와 연계 ②재정지원 ③사업협력 ④기타

의견

4. 귀 공공기관이 지역대학(금오공대, 김천대 등)에 요구하고 싶은 내용은 어떤 것이 있습니까?

예) ①교육협력 ②연구협력 ③사업협력 ④기타

의견

5. 귀 공공기관이 상호 협력을 위해 김천지역에 유치를 희망하는 산업체 유형은 어떤 것이며, 그 이유는 무엇입니까?

참조) 현재 지역에 위치하는 산업체이거나 지역으로 이전을 희망하는 산업체

의견

6. 2차 공공기관 이전 시 귀 공공기관이 희망하는 공공기관 유형과 그 이유는 무엇입니까?

의견

7. 경북의 주력산업인 미래자동차, 로봇, 반도체 등과 관련하여 귀 공공기관이 지역과 연계하여 추진하는 사업 및 향후 계획(22~25년)은 어떤 것이 있습니까?
참조) 관련 자료

의견

8. 귀 공공기관이 지역과 연계하여 추진하고 있는 사업은 어떤 것이 있으며 향후 추진하고자 하는 사업은 무엇입니까?(22~25년)
참조) 관련 자료

의견

9. 2차 공공기관 이전 시 고려해야 할 사항은 무엇이라고 생각하십니까?

의견

「김천지역 공공기관 대상」 경북혁신도시 발전계획을 위한 의견 수렴

공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획 연구



김천대학교 산학협력단

공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 발전방안 의견수렴

- 김천지역 공공기관 대상

안녕하십니까?

본 자료는 「공공기관 2차 이전을 통한 경북혁신도시 개발계획」 연구와 관련하여 귀 공공기관의 의견을 들어볼 수 있는 목적으로 제작하였습니다.
 답하여 주신 귀 공공기관의 의견이나 자료를 바탕으로 향후 공공기관과 지자체, 대학과의 상생 협력 모델을 구축하는데 활용하고자 합니다.

아래의 몇 가지 질의 내용에 대하여 답변을 10월 23일까지 주시기를 요청합니다.

김천대학교 산학협력단

※ 이 조사와 관련하여 문의사항이 있으시면 아래 담당자에게 연락 주시기를 바랍니다.

○ 조사 담당자: 조미란 (김천대학교 산학협력단)
 <rani@gimcheon.ac.kr>, 054-420-4148

1. 귀 공공기관이 지방(김천)으로 이전 후 지자체(김천시와 경상북도)가 진행하는 **사업 측면**에서 부족하다고 판단하는 것은 무엇이며 요구하고 싶은 것은 무엇입니까?

예) ①지자체와 협력 ②지역대학과 협력 ③지역산업체와 협력 ④기타

의견

2. 귀 공공기관이 **김천시** 또는 **경상북도**에 요구하는 항목이 있다면 무엇입니까?

예) ①지역사회와 연계 ②재정지원 ③사업협력 ④기타

의견

3. 귀 공공기관이 **지역대학**(김천대, 금오공대 등)에 요구하고 싶은 내용이나, 귀 공공기관이 **지역 대학과 협력**하여 수행할 수 있는 항목은 어떤 것이 있습니까?
예) ①교육협력 ②연구협력 ③사업협력 ④기타

의견

4. 귀 공공기관이 상호협력을 위해 김천지역에 이전 유치를 희망하는 **산업체 유형**은 어떤 것이며, 그 이유는 무엇입니까?

의견

5. 2차 공공기관 이전 시, 귀 공공기관이 희망하는 **공공기관 유형**은 어떤 것이며 그 이유는 무엇입니까? (2차 이전 공공기관과 상호 협력 방안 등)

의견

6. 경북의 주력산업(미래자동차, 로봇, 반도체) 및 김천시 주력산업(스마트물류, 자동차튜닝) 등과 관련하여 귀 **공공기관이 지역과 연계**하여 추진할 수 있는 사업이나 역할은 어떤 것이 있습니까? (직접적 사업이나 간접적 지원 등)

의견

7. 귀 공공기관이 현재 **지역과 연계**하여 추진하고 있는 사업은 어떤 것이 있으며 향후 추진하고자 하는 사업은 무엇입니까? (22~25년)

의견

8. 공공기관은 신제품 개발 등 시장 수요형 R&D 활동보다 기업지원적 성격이 강하여 새로운 형태의 산학연클러스터 구축이 필요하다고 판단됩니다. 공공기관이 참여하는 새로운 **산학연클러스터** 구축을 위하여 필요한 일은 무엇이라고 생각하십니까?

예) ①중개기관 설립 ②규정이나 조례 변경 ③산학연 정기 모임 ④ 기타

의견

9. 지방소멸이라는 문제를 해결하기 위하여 **지자체와 지역기업, 지역대학**이 협력하여 지역의 고등학생들을 교육하여 지역기업에 취업시키고, 정착을 위한 정주여건 개선을 위하여 노력하고 있습니다. 이를 위한 공공기관의 역할은 무엇이라고 생각하십니까? (귀 공공기관 및 지역의 모든 공공기관을 포함한 의견을 듣고자 합니다.)

예) ①교육협력 ②취업협력 ③사업협력 ④기타

의견

10. 경북혁신도시 활성화를 위한 상호 소통과 정보공유 방안으로 지자체-공공기관-지역대학-지역산업체 등과 '**혁신도시 발전 네트워크 구축**'을 하고자 합니다.
 이러한 혁신도시 발전 네트워크 구축 방향과 역할은 어떤 것이라고 생각하십니까?
 (귀 공공기관 및 지역의 모든 공공기관을 포함한 의견을 듣고자 합니다.)
 예) ①법률적 문제 ②기관장의 협력 의지 ③소통창구 부재 ④기타

의견